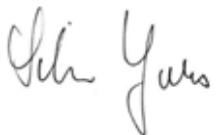


SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld	Drucksache Nr. A/16/4833-01	Termin 25.06.2019	Bezirksvertretung Osterfeld		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
25.06.2019	Bezirksvertretung Osterfeld		K		

Beratungsgegenstand

Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen: Sachstandsbericht "Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken in NRW"

Vorsitzende SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld  S. Jacobs 13.06.2019	
--	--

SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld	Drucksache Nr. A/16/4833-01	Termin 25.06.2019	Bezirksvertretung Osterfeld
--	--	------------------------------	--

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

Begründung

Die Allianz pro Schiene und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) sind der Berichterstattung des WDR vom 20.05.2019 zufolge zu dem Schluss gekommen, es könne sich lohnen, stillgelegte Strecken für den Personen- und Güterverkehr zu reaktivieren. So sollen Regionen besser angebunden, Lücken im Schienennetz geschlossen und Ballungsräume entlastet werden. Das Bündnis soll eine Vorschlagsliste erarbeitet haben.

Für die ehemalige Flachglasstrecke wäre dies eine bedauerliche Entwicklung, denn sie ist in ihrem westlichen Abschnitt bereits zu einem Fuß- und Radweg ausgebaut. Mit dem geplanten Weiterbau in östliche Richtung soll sie Teil eines durchgängigen Fuß- und Radwegenetzes werden, das die Grünzüge vom Olgapark, das Areal der ehemaligen Zeche Jacobi und den Revierpark bis Bottrop-Kirchhellen verbinden würde. Diese Erschließung ist auch Teil des Nahmobilitätskonzepts für Osterfeld im Rahmen des Stadtteilprojekts (Handlungsschwerpunkte Nr. 34 und 35).

Die Verwaltung wird gebeten, in Erfahrung zu bringen, ob und welche stillgelegten Bahnstrecken in Osterfeld — insbesondere die Flachglasstrecke — in der Studie der Allianz Pro Schiene und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen zwecks Verbesserung der Schieneninfrastruktur zur Reaktivierung vorgeschlagen werden.