

Offen für Bürger in der BV Sterkrade	Drucksache Nr. A/16/4696-01	Termin 09.05.2019	Bezirksvertretung Sterkrade		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
09.05.2019	Bezirksvertretung Sterkrade		B		

Beratungsgegenstand

Antrag gemäß § 4 der Geschäftsordnung der Fraktion "Offen für Bürger" für die Sitzung der Bezirksvertretung Sterkrade am 09.05.2019 - Maßnahmen für mehr Sicherheit von Fußgängern, Rad- und Autofahrern am Schmachtdorfer Markt

Beschlussvorschlag

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern zu prüfen, die auf der Schmachtdorfer Straße, Höhe Schmachtdorfer Markt/Buchenweg in Richtung Norden unterwegs sind, und entsprechende Maßnahmen etwa zur Verbesserung der Sichtbarkeit vorzuschlagen.

Vorsitzender der Fraktion „Offen für Bürger in der BV Sterkrade Werner Nowak Datum 30.04.2019	Mitglied der Fraktion „Offen für Bürger“ In der Bezirksvertretung Sterkrade Caro Cremer Datum 30.04.2019
--	---

Offen für Bürger in der BV Sterkrade	Drucksache Nr. A/16/4696-01	Termin 09.05.2019	Bezirksvertretung Sterkrade
---	---	---------------------------------	------------------------------------

1 **Begründung**

- 2
- 3 Radfahrer, die auf dem Radweg an der Schmachtdorfer Straße nach Norden unterwegs
- 4 sind, werden auf der Höhe Buchenweg bis zum Schmachtdorfer Markt durch einen circa 50
- 5 Meter langen Abschnitt geführt, der von Bäumen und parkenden Autos verdeckt ist. Dieser
- 6 Abschnitt führt auf die Autozu- und abfahrt auf den Schmachtdorfer Markt. Ähnlich müssen
- 7 auch Fußgänger an dieser Stelle die Straße zum Marktplatz queren.
- 8
- 9 Hinweise aus der Bürgerschaft haben aufgezeigt, dass es sich dort um einen für Fußgänger,
- 10 Rad- und Autofahrer gefährlichen Kreuzungspunkt handelt, weil Fußgänger und Radfahrer,
- 11 aufgrund von parkenden Autos und der Bäume, von einbiegenden Autos erst spät gesehen
- 12 werden.
- 13
- 14 Die Stadtverwaltung wird daher gebeten, diesen Kreuzungspunkt dahingehend zu prüfen, wie
- 15 die Sicherheit von Rad- und Autofahrern verbessert werden kann.
- 16
- 17 Weitere Begründung erfolgt mündlich.