



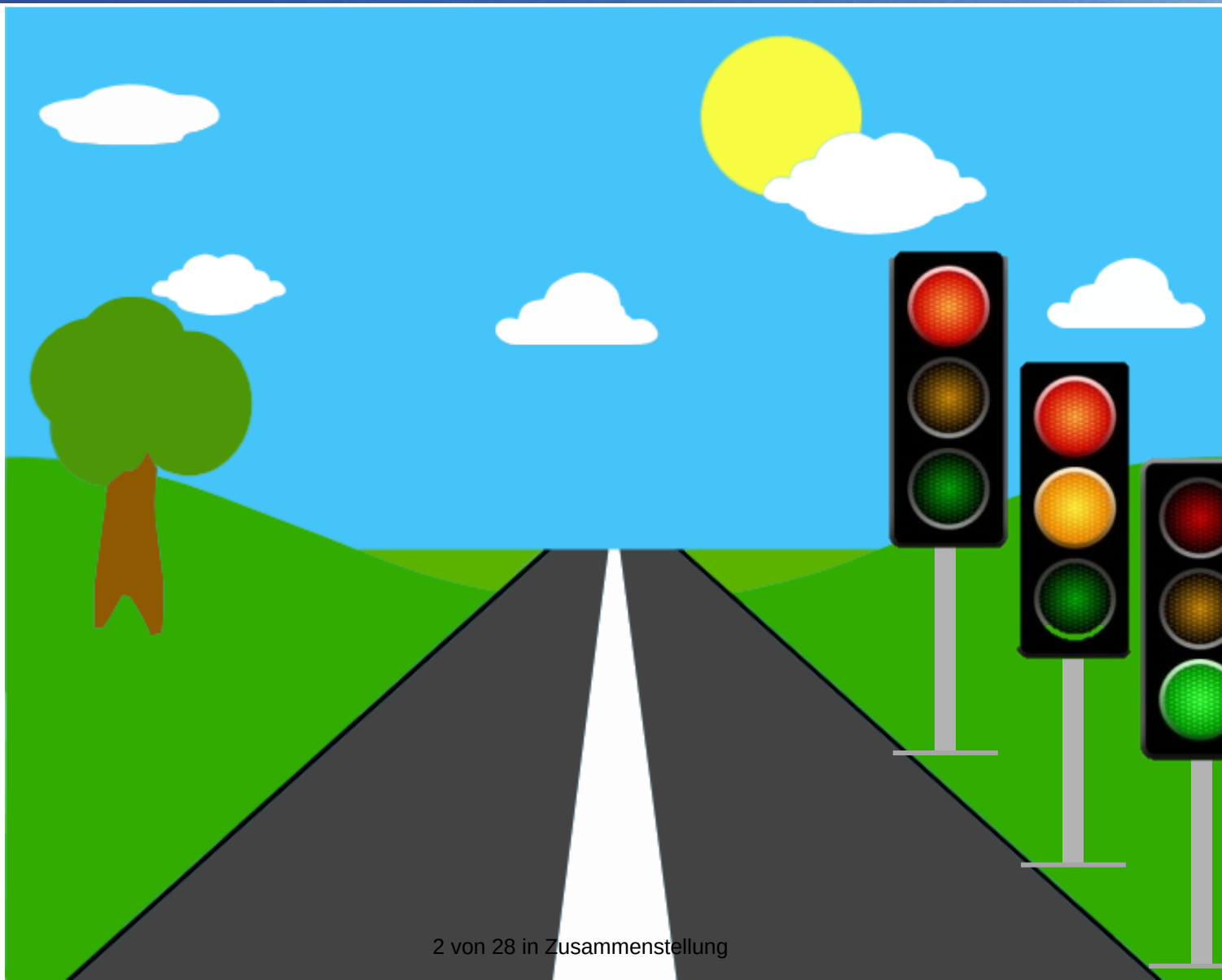
11.04.2019

Grüne Welle Mülheimer Straße

Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau

Dipl.–Ing. Jenny Wegmeyer

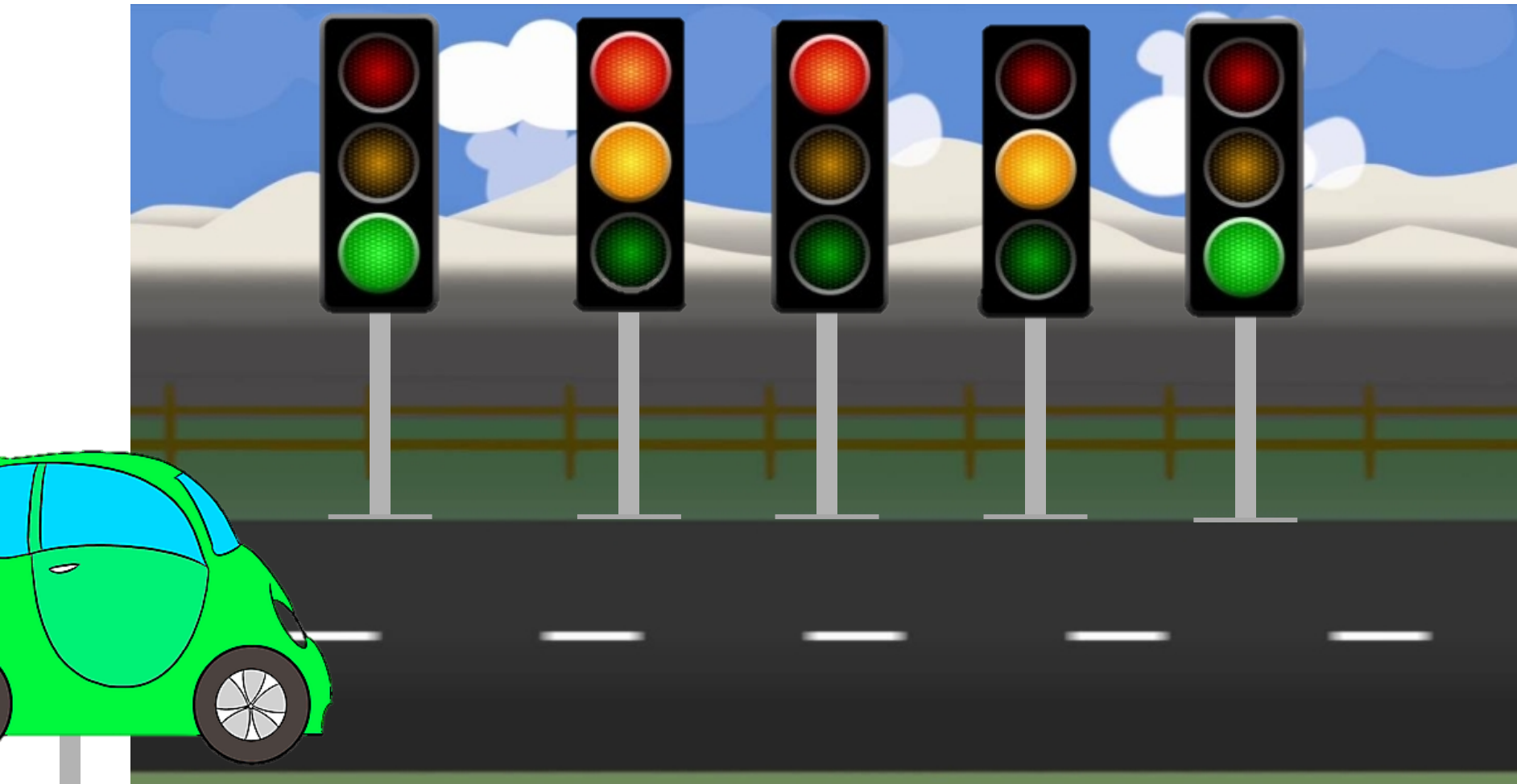


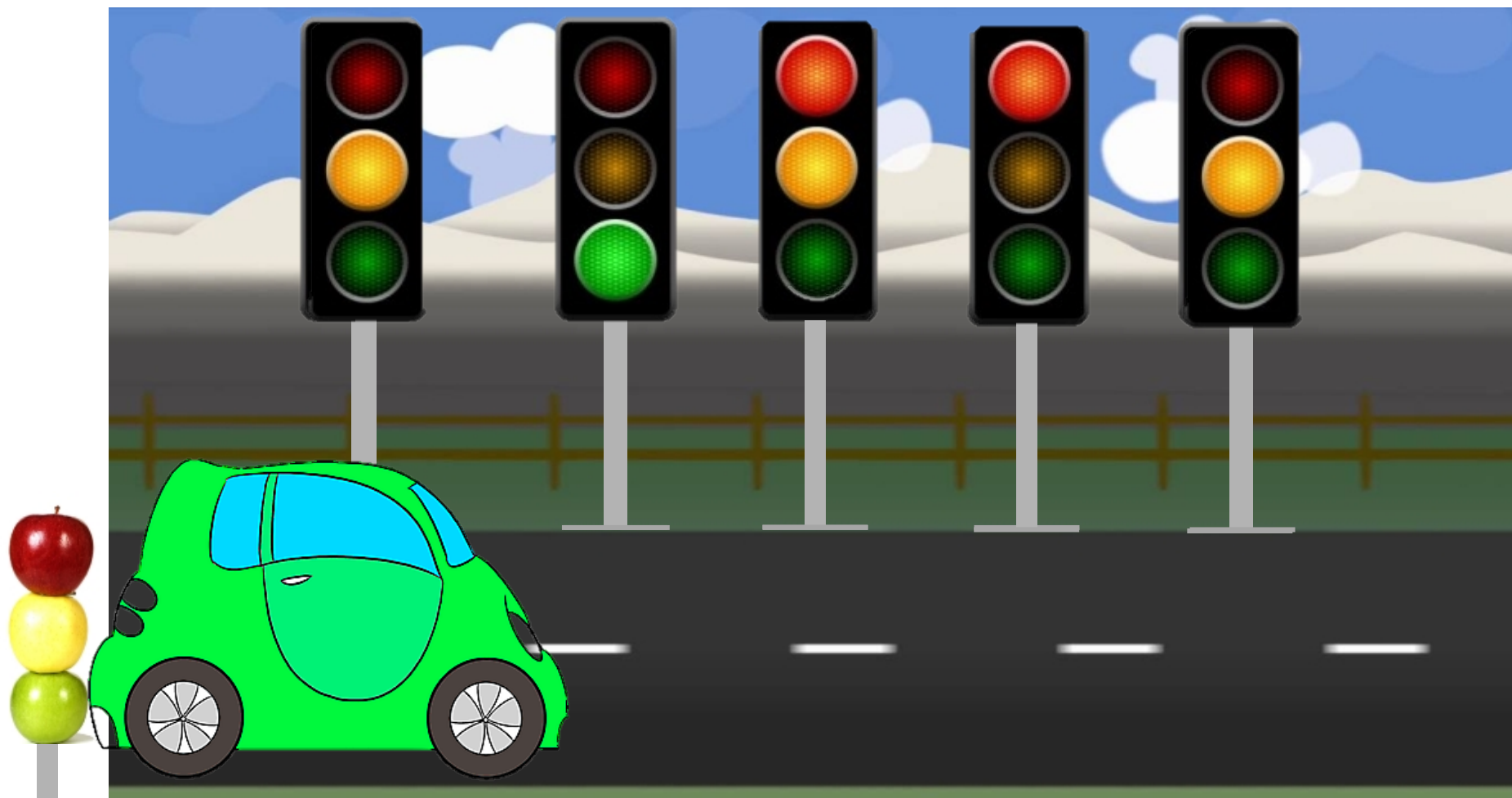


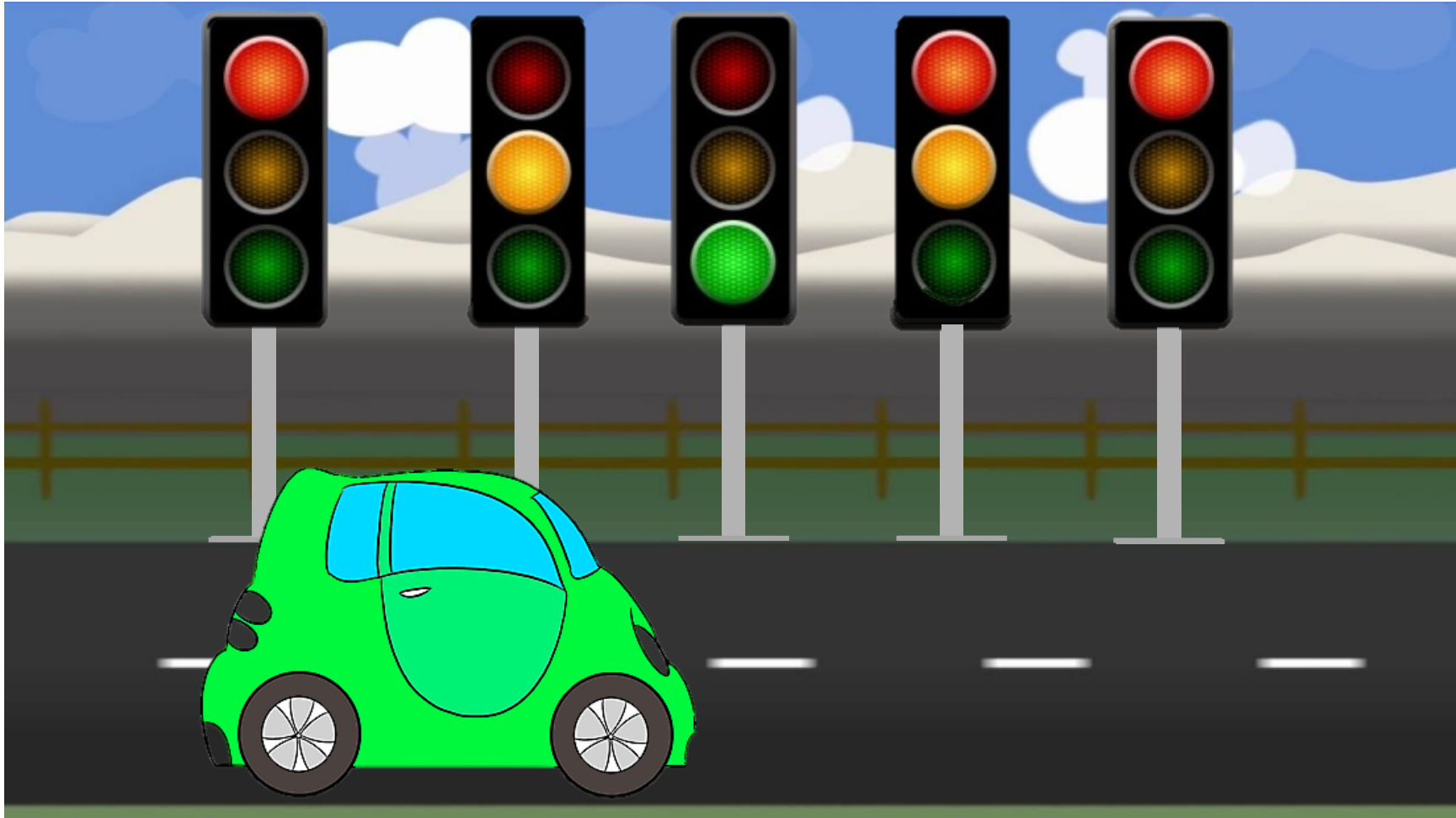


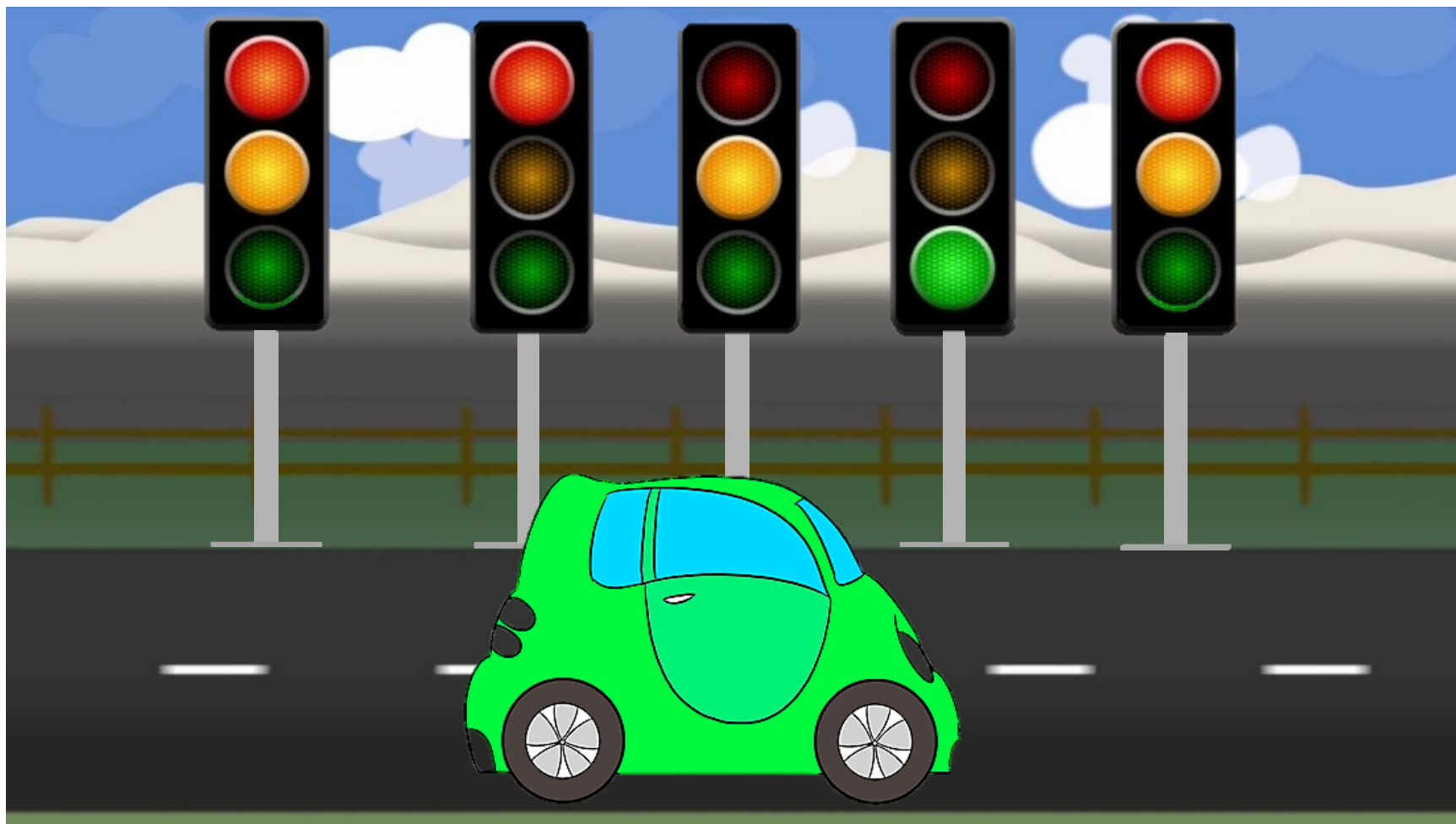
Wellenlänge
Knotenpunktabstände
Geschwindigkeit

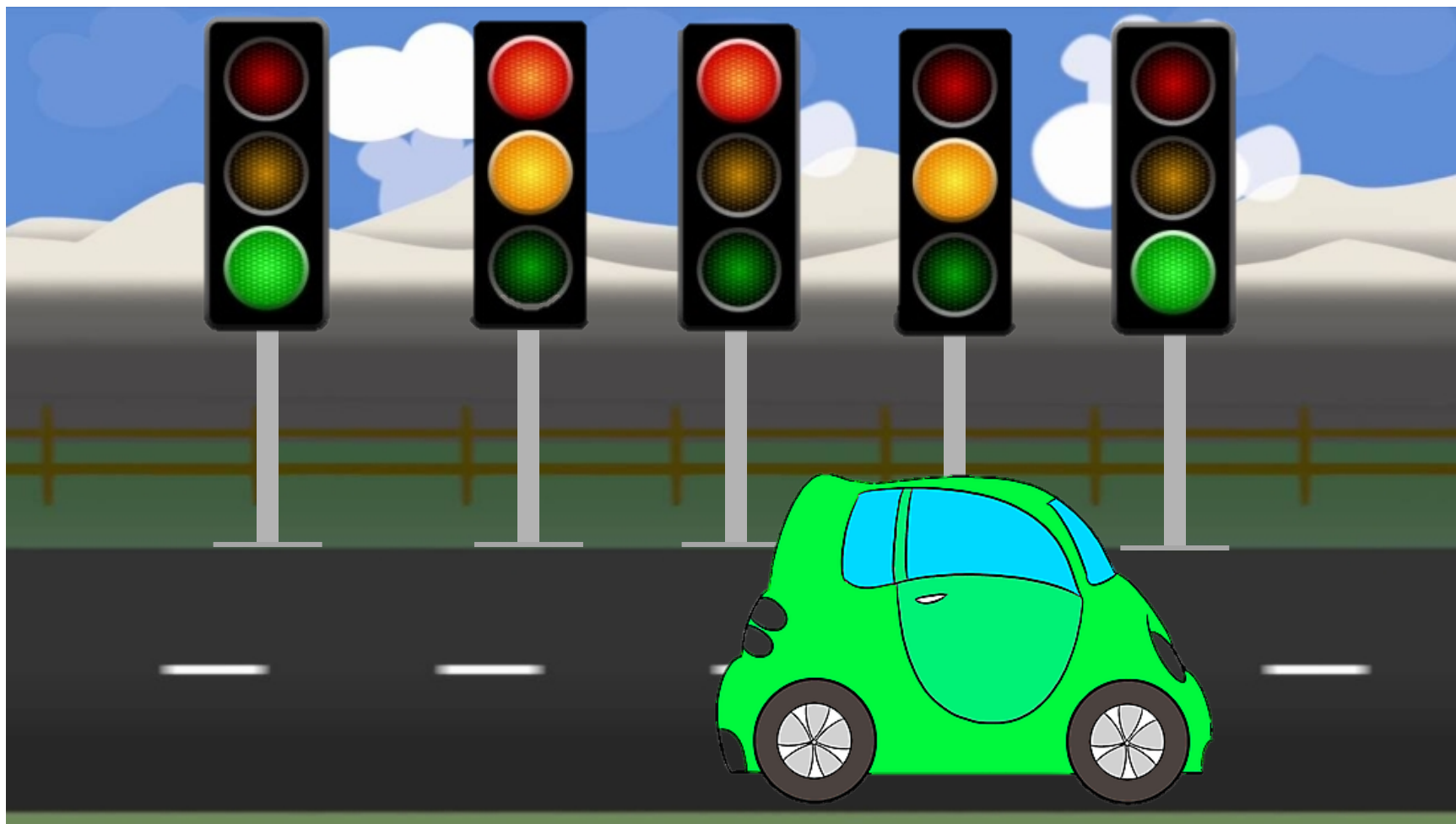


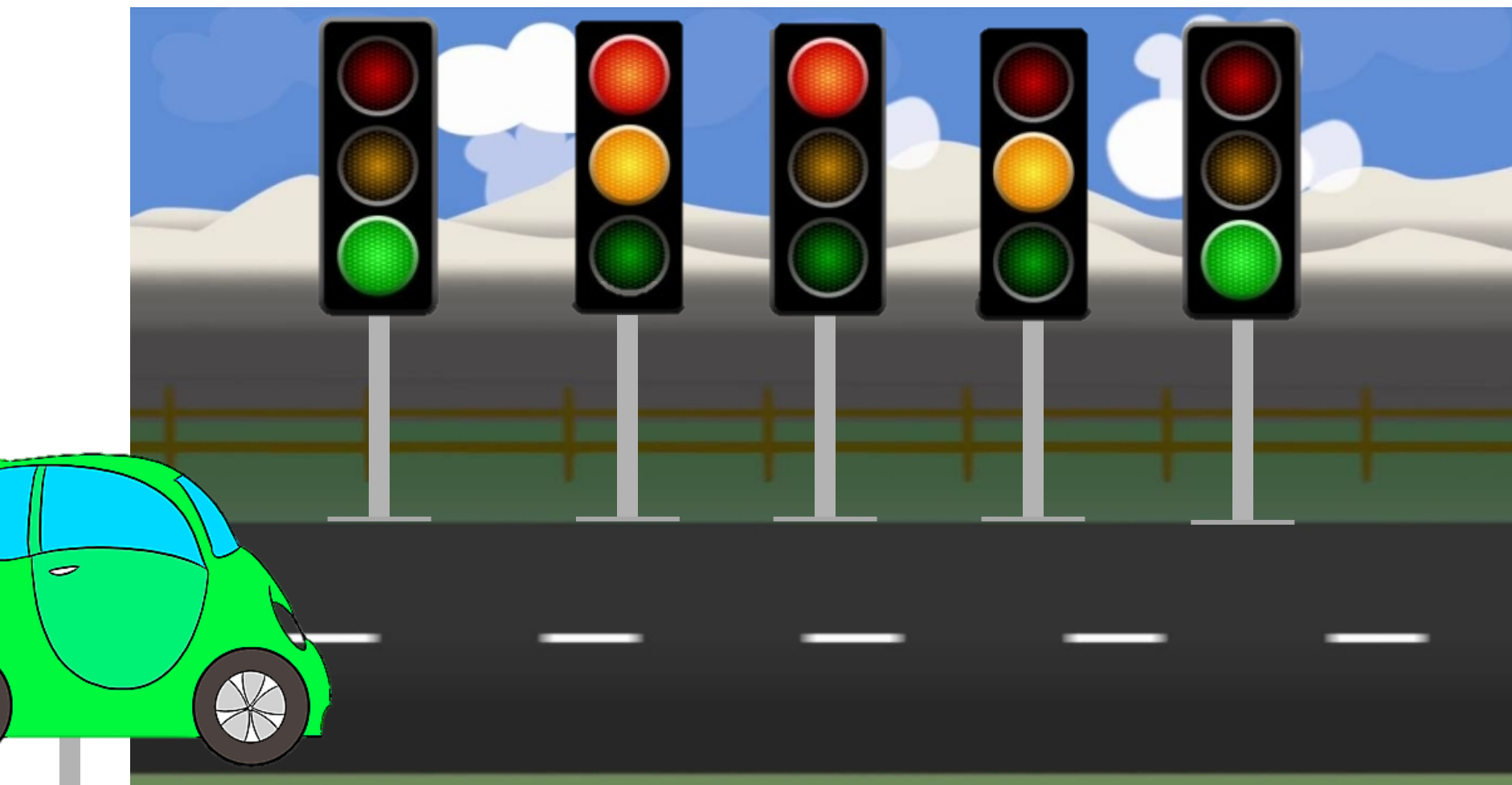


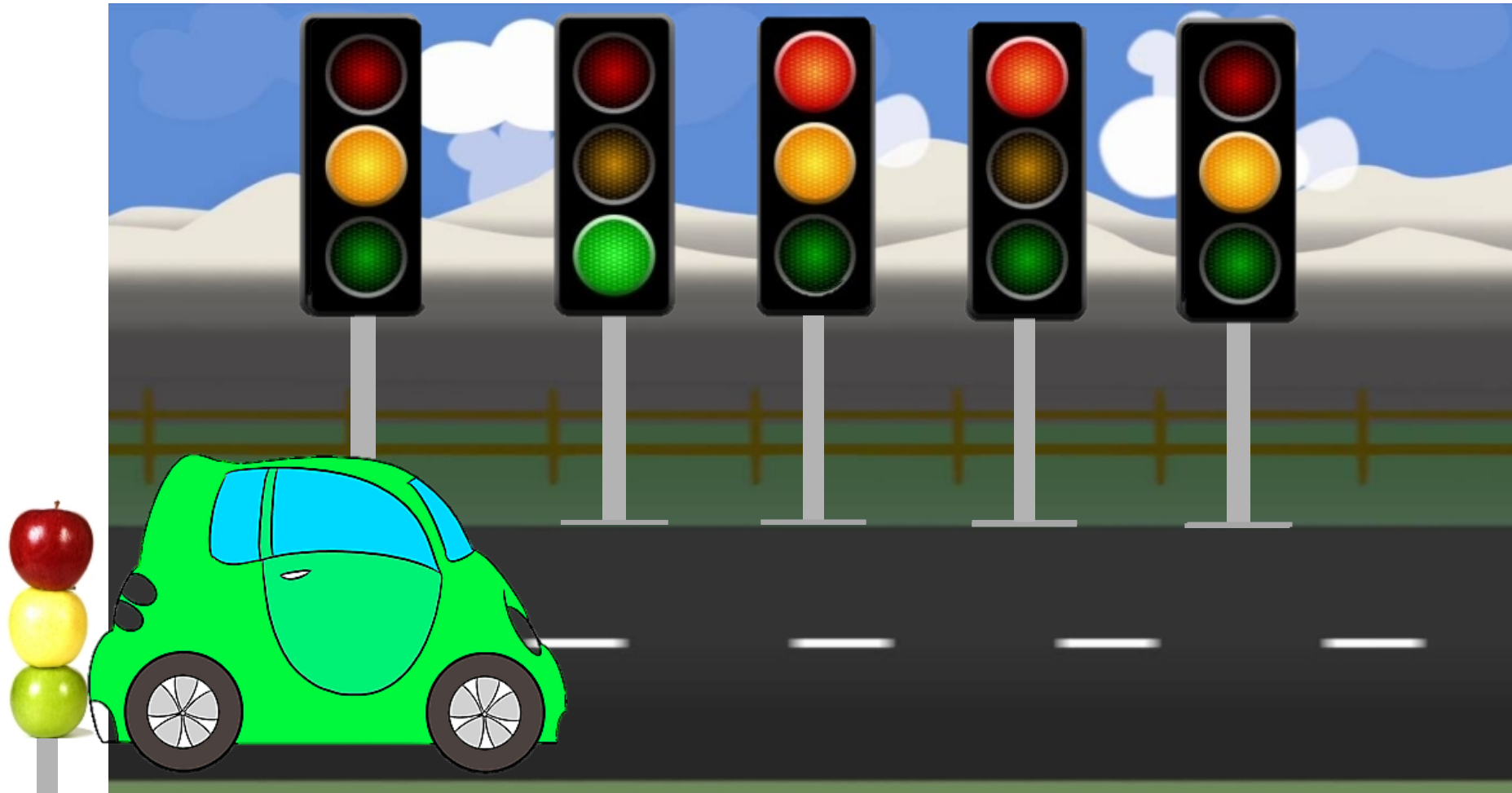


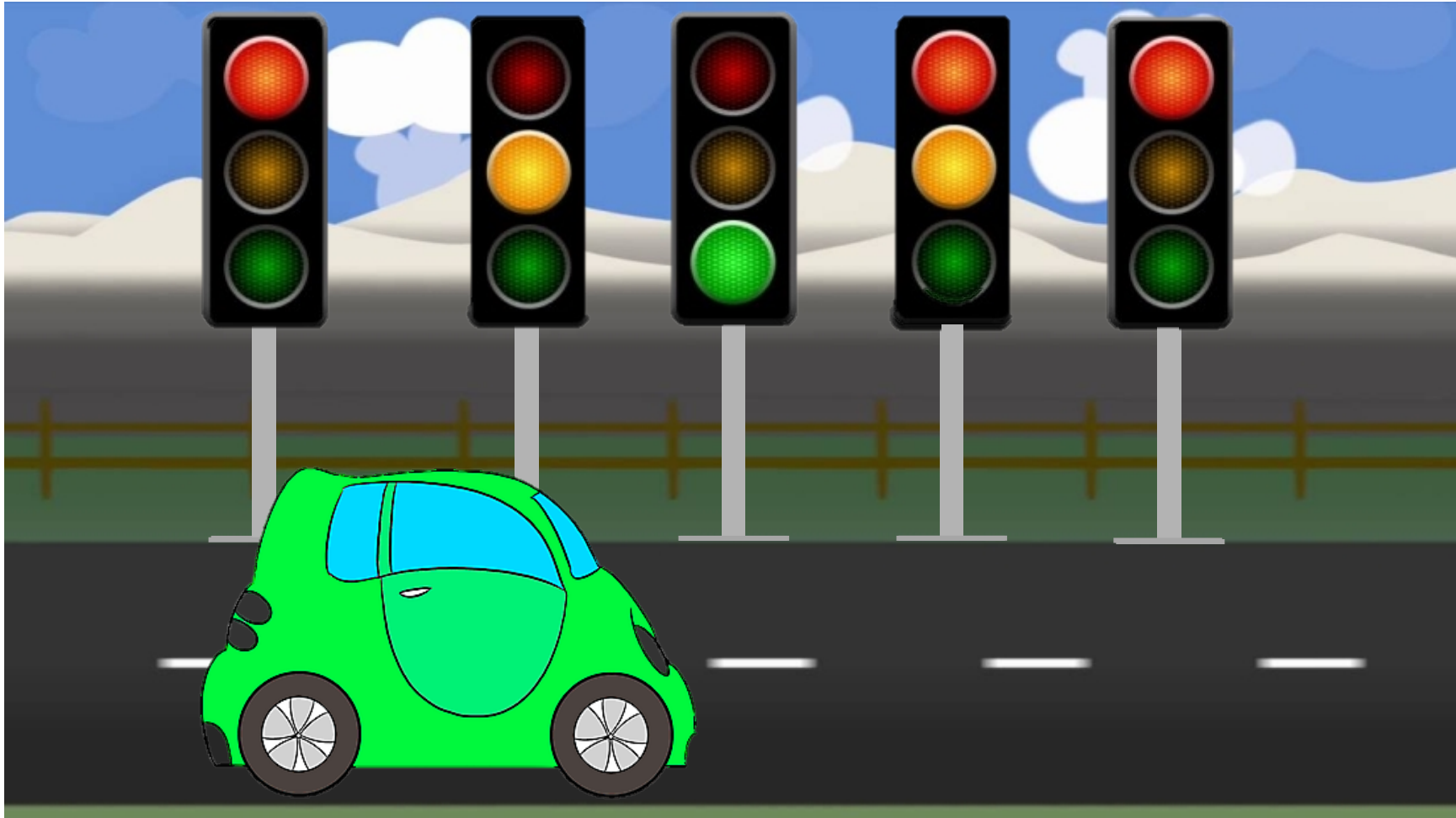




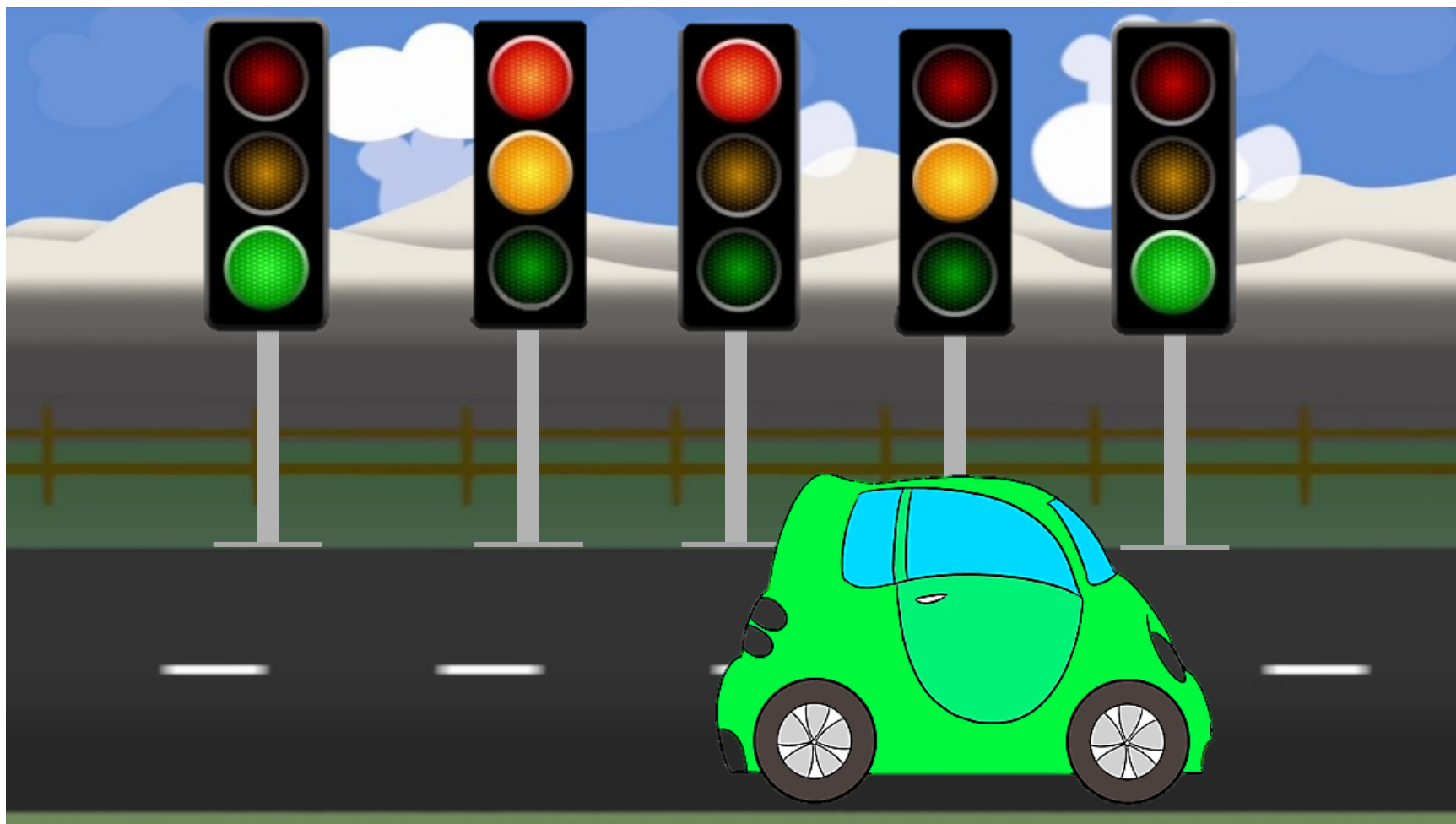














Brücktorstr.

Tannenbergrstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.





Brücktorstr.

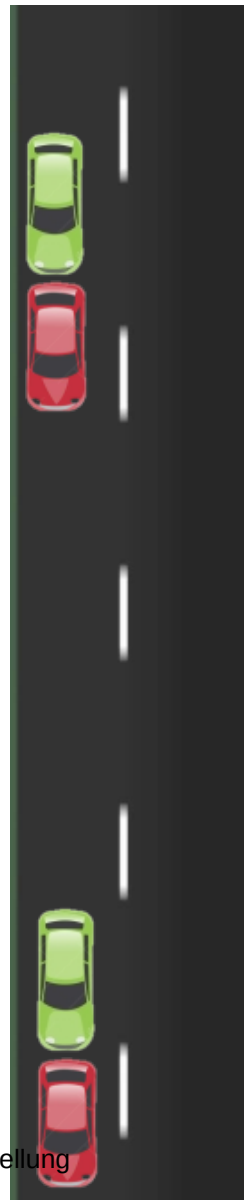
Tannenbergrstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwarzstr.

Danziger Str.





Brücktorstr.

Tannenbergstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.





Brücktorstr.

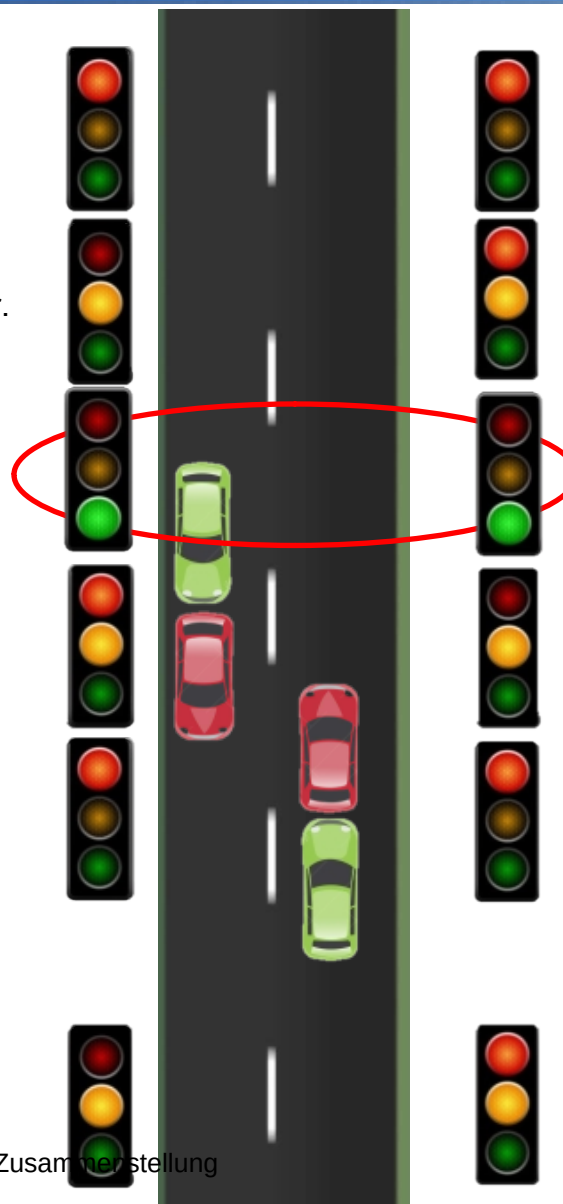
Tannenbergsstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.





Dezernat 5 / Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung



Brücktorstr.

Tannenbergstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.





Brücktorstr.

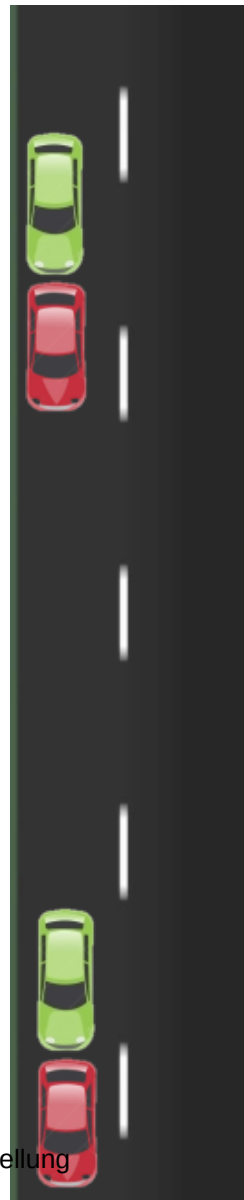
Tannenbergrstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.





Brücktorstr.

Tannenbergstr.

Bismarckstr.

Ebertstr.

Schwartzstr.

Danziger Str.

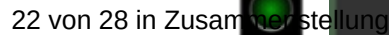
20 von 28 in Zusammenstellung





Feuerwehr







Fundamentaldiagramm des Verkehrsflusses

- Die Kapazität einer Verkehrsanlage hängt von ihrer baulichen Gestaltung, den äußeren Bedingungen (z. B. Wetter) und der Verhaltensweise (z.B. Zeitlücke, Wegstrecke) der Verkehrsteilnehmer ab.
- Aufgrund des unterschiedlichen Verhaltens der Menschen, das sich von Ort zu Ort unterscheidet und aufgrund der unterschiedlichen Verhaltensweisen zu unterschiedlichen Zeiten, ist die Kapazität einer Verkehrsanlage nicht als Konstante zu sehen.





Fundamentaldiagramm des Verkehrsflusses

- Es gibt einen Zusammenhang zwischen **Verkehrsdichte** und **Fahrzeuggeschwindigkeit**: Je mehr Fahrzeuge auf einem Straßenabschnitt fahren, umso geringer wird die Fahrgeschwindigkeit.
- Um einen Verkehrsstau zu vermeiden und einen Verkehrsfluss stabil zu halten, dürfen in einen Straßenabschnitt maximal nur so viele Fahrzeuge einfahren, wie im selben Zeitraum auch aus dem Abschnitt ausfahren.
- Bei einer kritischen Fahrzeugdichte und einer dazugehörigen Fahrzeuggeschwindigkeit wechselt der Zustand des Verkehrsflusses von stabil nach instabil.





INFO

- Grüne Welle funktioniert bei 85 % Auslastung
- Der Verkehr muss um mindestens 10 % im Tagesmittel reduziert werden, damit der Verkehrsfluss gegeben ist
- Das bedeutet ca. 4.000 Fahrzeuge je Tag weniger!





Was bedeutet das alles?

- Ca. 40.000 KFZ/24h auf der Mülheimer Straße
 - Das sind 30% aller in Oberhausen gemeldeten KFZ
- Ca. 1/3 der Belastung muss reduziert werden, um den Grenzwert einzuhalten.
 - Reduzierung auf ca. 27.000 KFZ/24h





Zukunft – Digitalisierung des Verkehrs

- Wie wird die Zukunft aussehen?
 - Netzsteuerung mit Geschwindigkeitserfassung
 - V2X
 - Feuerwehr
 - Umwelt
 - Geschwindigkeitsmessenanlagen / Rotlichtüberwachung
 - Infrastrukturergänzung
 - ...





„Schaltet man die Ampeln für einen Verkehr, wie man ihn gerne hätte? Oder für den Verkehr, den man gerade jetzt über die Kreuzung kriegen muss?“

Henning Sußebach

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

