

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4653-01	Termin 14.05.2019	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
07.05.2019	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
08.05.2019	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
09.05.2019	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
14.05.2019	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 09.06.2019

Sachdarstellung

Zum Fahrplanwechsel am 09.06.2019 werden im Stadtgebiet Oberhausen verschiedene Maßnahmen realisiert, die hauptsächlich auf die weitere Umsetzung des Nahverkehrsplans Oberhausen zurückzuführen sind. Wesentliche Änderungen sind die Einführung eines 10-Minuten-Taktes auf der Vestischen Straße und die veränderte Bedienung des Rathausviertels in Alt-Oberhausen (siehe M/16/4307-01).

Die Stadt Duisburg setzt den neuen Duisburger Nahverkehrsplan um, der ein grundlegend neues Liniennetz vorsieht. Davon sind auch die Linien nach Oberhausen betroffen. Wegen Problemen mit den Duisburger Straßenbahnfahrzeugen wird der Fahrplanwechsel in Duisburg auf den 27.10.2019 verschoben.

Änderungen zum 09.06.2019

Linie SB94:

Die Linie SB94 wird künftig über Sterkrade Bf hinaus bis zur neuen Endhaltestelle Marina/SeaLife verlängert. Die Linie SB94 ersetzt ab Sterkrade zwischen Sterkrade Bf und Marina/SeaLife die Linie 954. Sie fährt von Mo-Fr alle 20 Minuten, samstags und sonntags alle 30 Minuten. Durch die Verknüpfung mit der ebenfalls verlegten Linie 957 wird zwischen Sterkrade und Osterfeld künftig ein 10-Minuten-Takt unter der Woche angeboten. Abends und am Wochenende wird ein 15-Minuten-Takt

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Verkehrs- planung und Tiefbau	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 12.04.2019	Lauxen o. V. i. A. 17.04.2019	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4653-01	Termin 14.05.2019	Planungsausschus
-----------------------------	--	------------------------------	-------------------------

gefahren. Damit wird das Angebot unter der Woche deutlich aufgewertet sowie am Abend und Sonntag sogar verdoppelt. Durch das verbesserte Angebot der Linie SB94 wird die Neue Mitte besser mit Osterfeld und Osterfeld–Heide verbunden.

Linie 185:

Auf der Linie 185 wird montags bis freitags in Richtung Essen eine zusätzliche Fahrt im Übergang vom 20-Minuten-Takt auf den 30-Minuten-Takt angeboten. Durch die zusätzliche Fahrt und das Verschieben einer weiteren Fahrt der Linie 185 kann der 20-Minuten-Takt bis ca. 19:30 Uhr und damit eine Stunde länger als bisher angeboten werden. Dadurch wird dem Besucheraufkommen in der Neuen Mitte Rechnung getragen.

Linie 954:

Durch die Verlängerung der Linie SB94 verkehrt die Linie 954 nur noch zwischen Hirschkamp und Sterkrade Bf. Die Linie erhält einen neuen Fahrplan.

Linie 956:

Die Linie 956 verkehrt zwischen Sterkrade und Schloss Oberhausen auf direktem Weg über die Steinbrinkstraße/Sterkrader Straße. Damit besteht auch abseits der Trasse eine direkte Verbindung zwischen Sterkrade und Alt-Oberhausen, die auch das Johanniter-Krankenhaus, das Schloss Oberhausen und die Mülheimer Straße erschließt.

In Alt-Oberhausen tauschen die Linien 956 und 966 ihre Linienwege. Die Linie 956 verkehrt über die Haltestellen Marienkirche und Rathaus. Damit wird die Mülheimer Straße, insbesondere die weiterführenden Schulen, das Rathaus und das St.-Josef-Hospital besser erschlossen. Auf der Linie 956 wird der Fahrplan angepasst.

Den Linienabschnitt über die Siedlung Stemmersberg und die Vestische Straße übernimmt die Linie 957.

Linie 957:

Die Linie 957 verkehrt zwischen Sterkrade und Osterfeld künftig über den Linienweg der heutigen Linie 956 über die Siedlung Stemmersberg und die Vestische Straße. Durch den 20-Minuten-Takt tagsüber und den 30-Minuten-Takt am Abend und am Wochenende wird die Siedlung Stemmersberg besser erschlossen als bisher. Durch die Verknüpfung mit der ebenfalls verlegten Linie SB94 werden zwischen Sterkrade und Osterfeld künftig ein 10-Minuten-Takt unter der Woche sowie ein 15-Minuten-Takt abends und am Wochenende angeboten. Damit wird das Angebot am Abend und Sonntag verdoppelt.

Linie 961:

Die bisherigen Fahrten um 18:26 Uhr und 19:26 Uhr in Richtung Wehrstraße verkehren künftig zu den Fahrzeiten des Tagesverkehrs. Sie starten ab der Haltestelle Spechtstraße um 18:25 Uhr und 19:25 Uhr.

Linie 966:

Die Linie 966 tauscht ihren Linienweg mit der Linie 956 im Bereich Alt-Oberhausen. Die Linie 966 fährt künftig über die Haltestelle John-Lennon-Platz, während die Linie 956 über die Haltestellen Marienkirche und Rathaus fährt.

Linie 976:

Die Linie 976 verkehrt von Montag bis Freitag in der abendlichen Schwachverkehrszeit Richtung MH-Heifeskamp eine Minute später. Damit werden die Abfahrtszeiten dieser Fahrten den Fahrzeiten am Wochenende angepasst.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4653-01	Termin 14.05.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

Die Fahrten am Samstag um 7:23 Uhr und 7:53 Uhr in Richtung Dümpten werden auf 7:19 Uhr und 7:49 Uhr vorverlegt. Sie verkehren dann in der gleichen Zeitlage wie die folgenden Fahrten.

Linie NE4:

Die Schleifenfahrt der Linie NE4 über Barmingholten, die bislang in Richtung Schmachtendorf gefahren wird, wird ab dem Fahrplanwechsel in Richtung Holten gefahren. Damit verbessern sich die Anschlüsse von der Linie RE19 aus Düsseldorf/Duisburg und Arnheim/Wesel zum NE4 in Richtung Schmachtendorf/Königshardt. Außerdem wird eine Verbindung von Königshardt und Schmachtendorf nach Barmingholten möglich.

Die Busse des NE4 verkehren ab Schmachtendorf wie bisher weiter als NE7. Die Busse des NE7 gehen entsprechend auf den NE4 über.

Linie NE7:

Wegen der Änderung beim NE4 wird auch die Fahrzeit des NE7 angepasst.

Änderungen zum 27.10.2019

Linie 905/906:

Die Linien 905/906 sind eine in beide Richtungen befahrene Ringlinie, die je nach Fahrtrichtung entweder 905 oder 906 heißen. Die Linie verläuft von Marxloh über Röttgersbach, den Revierpark Mattlerbusch, Holten Markt, Wehofen und Walsum zurück nach Marxloh. Sie verkehrt montags bis samstags tagsüber im 30-Minuten-Takt. Zu den übrigen Zeiten wird stündlich gefahren.

Linie 907:

Die neue Linie verkehrt von Duisburg Beeckerwerth über Hamborn, Marxloh, Wehofen und Holten nach Holten Bf. Zwischen Marxloh und Holten Markt wird parallel zur Linien 905/906 gefahren. Von Mo – Sa wird tagsüber ein 30-Minuten-Takt angeboten, sonntags und am Abend wird im 60-Minuten-Takt gefahren. Damit besteht auch aus dem nördlichen Stadtgebiet eine schnelle Verbindung in den Duisburger Norden. Für Oberhausener Fahrgäste besteht damit eine weitere Verbindung zwischen Holten Bf und Holten Markt sowie ein Anschluss zum vergrößerten Krankenhauskomplex in Duisburg-Fahrn (siehe M/16/4315-01).

Linie 908:

Die Linie 908 wird auf Duisburger Stadtgebiet verkürzt. Sie verkehrt nur noch bis zum St.-Johannes-Hospital in Hamborn. Der Abschnitt bis Bruckhausen wird nicht mehr bedient. Die Linie verkehrt auf Oberhausener Stadtgebiet weiterhin von Mo – Sa alle 30 Minuten, am Sonntag künftig nur noch alle 60 Minuten. Auf der Linie gilt ein neuer Fahrplan, die Frühfahrten am Wochenende werden reduziert.

Linie 917:

Die Linie 917 endet in Duisburg an der Haltestelle Oberhauser Straße im Bereich der Obermeidericher Straße/Flügelstraße. Mit rund 150 m Fußweg können die Bushaltestellen am Bahnhof Obermeiderich (Linien SB93, 143, 939) erreicht werden. Die Linie 917 verkehrt über Meiderich und Ruhrort nach Hochheide. Sie ist besonders für Fahrgäste relevant, die linksrheinische Ziele erreichen wollen. Die Linie verkehrt von Montag bis Samstag tagsüber alle 30 Minuten, sonst im Stundentakt.

Linie 935:

Die Fahrzeiten auf Duisburger Stadtgebiet werden angepasst. Dadurch ändern sich auch die Fahrzeiten im Sterkrader Abschnitt der Linie. Zwischen den Haltestellen Westmarkstraße und Anne-Frank-Realschule bleiben die Fahrzeiten unverändert, weil eine Vertaktung zu den Linien 955 und 995 besteht.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4653-01	Termin 14.05.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

Linie 939:

Die Linie verkehrt auf Oberhausener Stadtgebiet unverändert. In Duisburg verkehrt die Linie 939 künftig über die Siedlung Werthacker und den Stadtteil Neudorf zum Duisburger Hauptbahnhof. Der Abschnitt zum Klinikum entfällt. In Neudorf wird über den Sternbuschweg gefahren, sodass die Gebäude der Universität Duisburg/Essen mit rund 500 m Fußweg erreicht werden können. Von dieser Linienführung profitieren insbesondere Studierende und Personal der Universität aus Alstaden.

Die Linie 939 erhält einen neuen Fahrplan. Dabei werden täglich die letzte Fahrt und Frühfahrten am Wochenende nicht mehr angeboten.

Linie TB2:

Die neue Taxibuslinie verkehrt zwischen Duisburg-Walsum und Holten Markt im Nachtverkehr und verlängert damit die Betriebszeit am Abend gegenüber der heutigen Linie 905. Am Wochenende ersetzt der Taxibus die Frühfahrten der heutigen Linie 905. In Walsum besteht Anschluss zum Duisburger Nachtexpress NE3, der über Marxloh, Hamborn und Meiderich zum Duisburger Hauptbahnhof fährt.

Ein Taxibus ist ein Linienverkehr, der nach einem Fahrplan durchgeführt wird, aber nur dann verkehrt, wenn die Fahrt telefonisch vorangemeldet wird. Die Duisburger Verkehrsgesellschaft wird darüber informieren, wie die Fahrt angemeldet wird (siehe M/16/4315-01).

Änderungen im Bahnverkehr zum 09.06.2019:

Linie RE5:

Auf der Linie RE5 (Wesel – Koblenz) kommen ab dem Fahrplanwechsel die neuen Züge des Rhein-Ruhr-Express zum Einsatz. Diese verkehren in Doppeltraktion und bieten 800 Sitzplätze. Gegenüber den heutigen Doppelstockwagen kann das Platzangebot um 80 Plätze gesteigert werden.