

|                            |                 |                                       |                             |                      |                             |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| <b>Fraktion DIE GRÜNEN</b> |                 | Drucksache Nr.<br><b>A/16/4335-01</b> | Termin<br><b>18.02.2019</b> | <b>Rat der Stadt</b> |                             |
| <u>Antragsvorlage</u>      |                 |                                       |                             | <b>öffentlich</b>    |                             |
| <b>Termin</b>              | <b>Gremium</b>  | <b>Vorlage zur*</b>                   |                             | <b>Ergebnis</b>      | <b>Beschluss-kontrolle*</b> |
| 24.01.2019                 | Umweltausschuss | V                                     |                             |                      |                             |
| 18.02.2019                 | Rat der Stadt   | B                                     |                             |                      |                             |

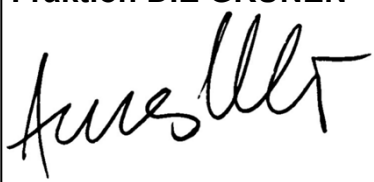
### **Beratungsgegenstand**

Grüne Ratsfraktion: Diesel-Abwrackprämie: "Tausche Diesel-Fahrzeug gegen kostenloses ÖPNV-Ticket"

### **Beschlussvorschlag**

Der Rat der Stadt fordert die Verwaltung auf zu prüfen:

1. wie allen privaten Halterinnen und Haltern von in Oberhausen zugelassenen Diesel-PKW der Schadstoffklassen Euro 1-4 ein kostenloses, lebenslang gültiges ÖPNV-Ticket der Preisstufe A (Ticket2000), im Tausch gegen eine zertifizierte Verschrottungs-Bescheinigung ihres Diesel-PKW angeboten werden kann.
2. Die Verwaltung soll in diesem Zusammenhang nach Rücksprache mit der StOAG den Gremien ein rechtssicheres Durchführungskonzept im zweiten Quartal 2019 vorlegen.

|                                                                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Fraktionssprecher<br/>Fraktion DIE GRÜNEN</b><br><br>Datum: 15.01.2019 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                            |                                       |                             |                      |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>Fraktion DIE GRÜNEN</b> | Drucksache Nr.<br><b>A/16/4335-01</b> | Termin<br><b>18.02.2019</b> | <b>Rat der Stadt</b> |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

### **Begründung**

Vor dem Hintergrund der aktuellen Diskussion drohender Fahrverbote haben Bund und Land in der Vergangenheit verschiedene Förderprogramme zur Reduzierung der innerstädtischen NOx-Belastung aufgelegt. Als Instrument der Reduzierung dieser Belastung (insbesondere durch Dieselfahrzeuge der Schadstoffklassen Euro 1-4) müssen aufgrund drohender Fahrverbote auch in Oberhausen Anreize geschaffen werden, die dies verhindern.

Da in Oberhausen zurzeit (Stand April 2018) ca. 18.000 Dieselfahrzeuge (davon ein großer Anteil Transporter/Nutzfahrzeuge) der o. g. Schadstoffklassen zugelassen sind, könnte eine solche Maßnahme dazu beitragen, die NOx-Belastung zu reduzieren.