



Dezernat 5 - FB 5-1-10
Koordination Radverkehr



Sachstand zur Weiterentwicklung des Regionalen Radwegenetzes Metropole Ruhr

Antrag gem. § 2 der Geschäftsordnung des Rates

Umweltausschuss der Stadt Oberhausen am 12. April 2018



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



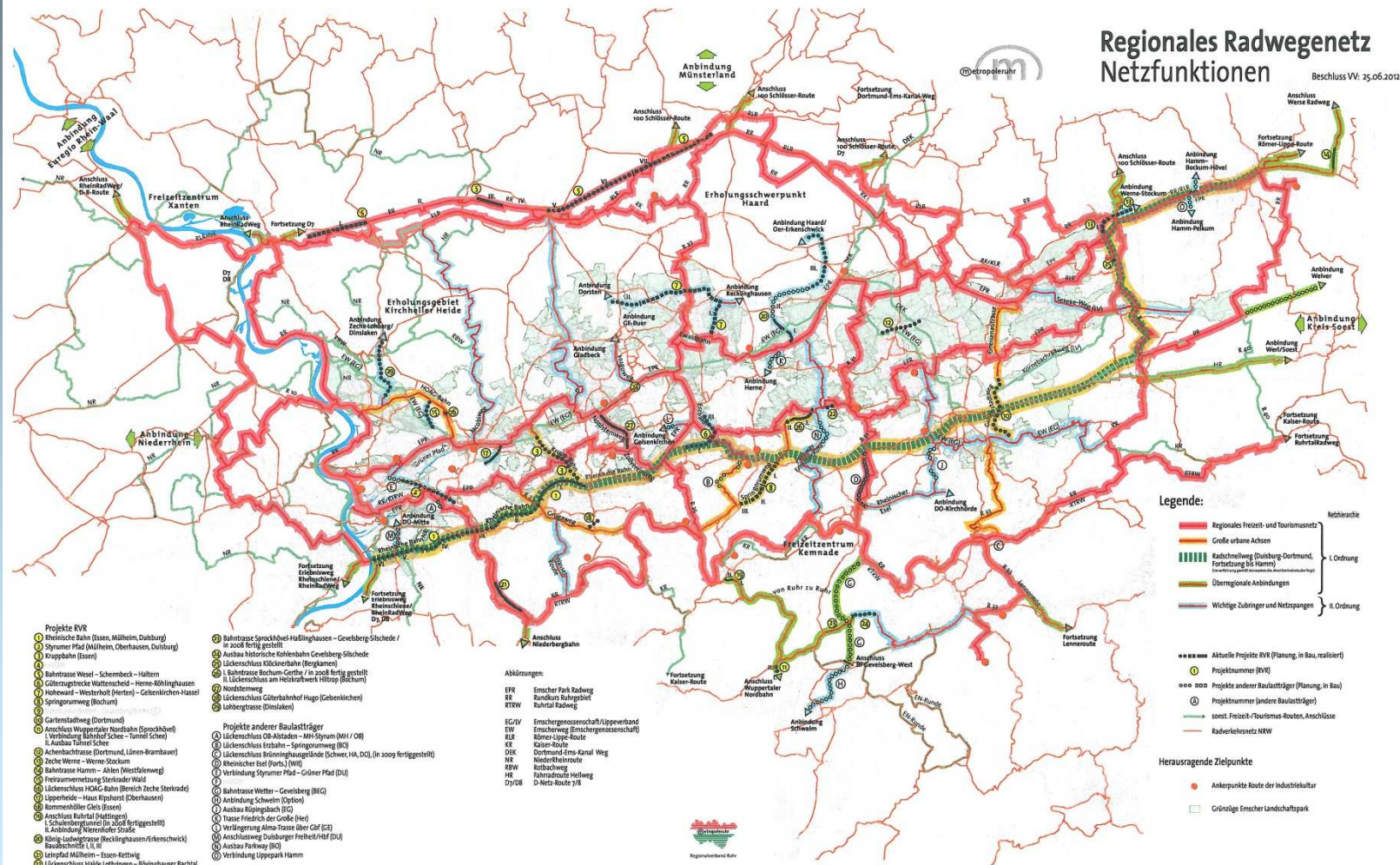
Ausgangssituation

- 2012: Beschluss eines Regionalen Radwegenetz beim RVR; überwiegend für den Freizeitradverkehr. Grundlage für Radwegeplanung, -projekte, Grunderwerb, Fördermittelakquise, Bestandsicherung und -pflege, koordinierendes Routen- und Qualitätsmanagement und gemeinsames Marketing mit der RuhrTourismus GmbH (RTG)
- Eine wahrnehmbare Nutzung von Teilen dieser regionalen Trassen und Routen auch im Alltagsradverkehr, die Planung und der Bau von Radschnellwegen, die Diskussion um die Bedeutung des Radverkehrs zur Entlastung der Umwelt und die Reduzierung von Kapazitätsengpässen auf Straßen (MIV) und Schiene (ÖV), sowie die steigende Nutzung von Pedelecs, führten dazu, dieses Netz weiterentwickeln zu wollen.
- September 2016: Beschluss im Ruhrparlament zur Konzeptionierung eines alltags-relevanten Regionalen Radwegenetzes für die Metropolregion Ruhr; aber weiterhin unter Beachtung des Freizeitradverkehrs.



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



Regionales Radwegenetz Metropole Ruhr 2016 ff

- Beginn der Bearbeitung beim RVR: Ende 2016
- Teilregionale Arbeitskreise: Mai und September 2017
- Vorstellung eines ersten Arbeitsentwurfes: Dezember 2017
- Fachliche Hinweise/Stellungnahmen aus den Kommunen/Kreisen zum Arbeitsentwurf: Januar 2017
- Berichterstattung/Beschluss in den RVR-Gremien: 28. Februar 2018
- *Teilregionale Arbeitskreise: ab Mitte Mai 2018*
- *Vorlage überarbeiteter Netzentwürfe: Mai 2018*
- *Beschluss in den RVR-Gremien: 21. November 2018*



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



Konkrete Arbeitsschritte

- Netzplanung, zunächst als Luftlinien- bzw. Wunschliniennetz zwischen den Zielkategorien Oberzentren, Mittelzentren mit hoher Einwohnerzahl, Grundzentren, Universitäten, Einkaufszentren und Bahnhöfen.
- Potenzialanalyse: Abschätzung der Radverkehrspotenziale im Verlaufe der Luftlinien (Parameter: Pendler-, Einkaufs- und Freizeitverkehre, Entfernung zwischen den Zielen, Binnenverkehre bestehender und prognostizierter Modal Split sowie die Topografie).
- Definition von Qualitätsstandards für die Führung des Radverkehrs.
- Konkretisierung des Netzes durch konkrete Umlegung der Luftlinien auf vorhandene oder zu planende Führungen; unter Beachtung der definierten Qualitätsstandards. Prämisse: möglichst direkte und schnelle Führungen.
- *Bestandsanalyse und Ableitung der Handlungsbedarfe; allerdings keine konkreten Maßnahmenplanungen (zurzeit in der gemeinsamen Abstimmung).*
- *Grobe Kostenschätzungen sollen noch erfolgen.*
- *Keine abschließende Konkretisierung der Führung (z. T. nur Trassenkorridore)! Diese müssen in späteren Planungen und gfls. Machbarkeitsuntersuchungen näher bestimmt werden.*

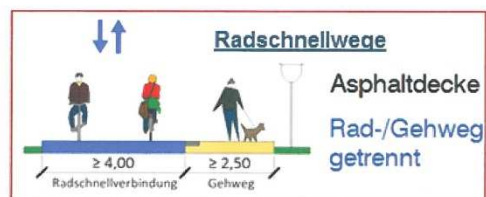


Dezernat 5 - FB 5-1-10

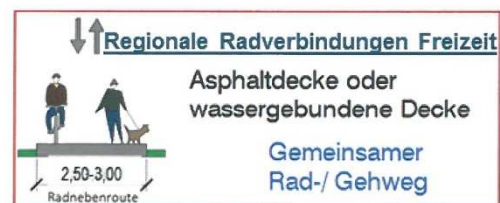
Koordination Radverkehr



Alltagsradverkehr



Freizeitradverkehr



ENTWURF

Qualitätsstandards in der Weiterentwicklung des Regionalen Radwegenetzes

Abbildung 3



Quelle: Gremienvorlage für RVR-Planungsausschuss am 28.02.2018



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr

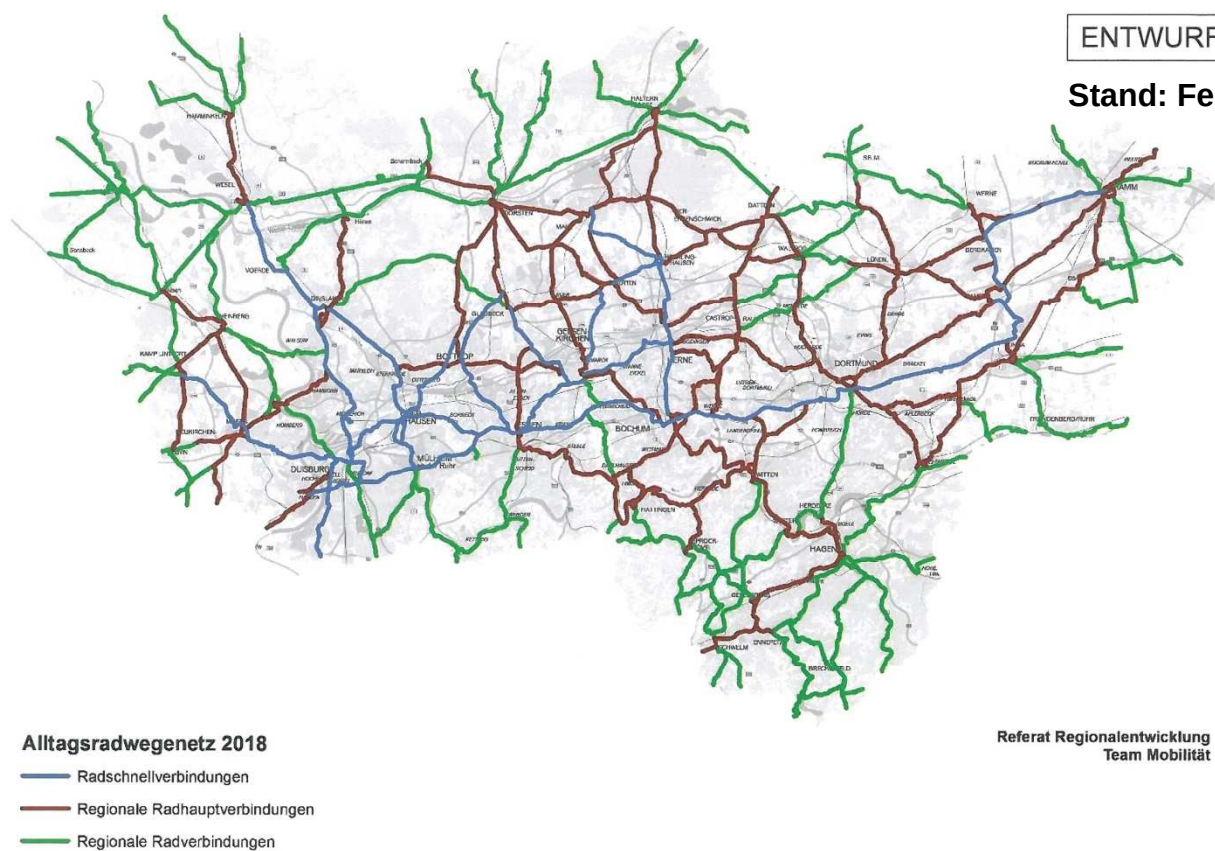


Abbildung 4

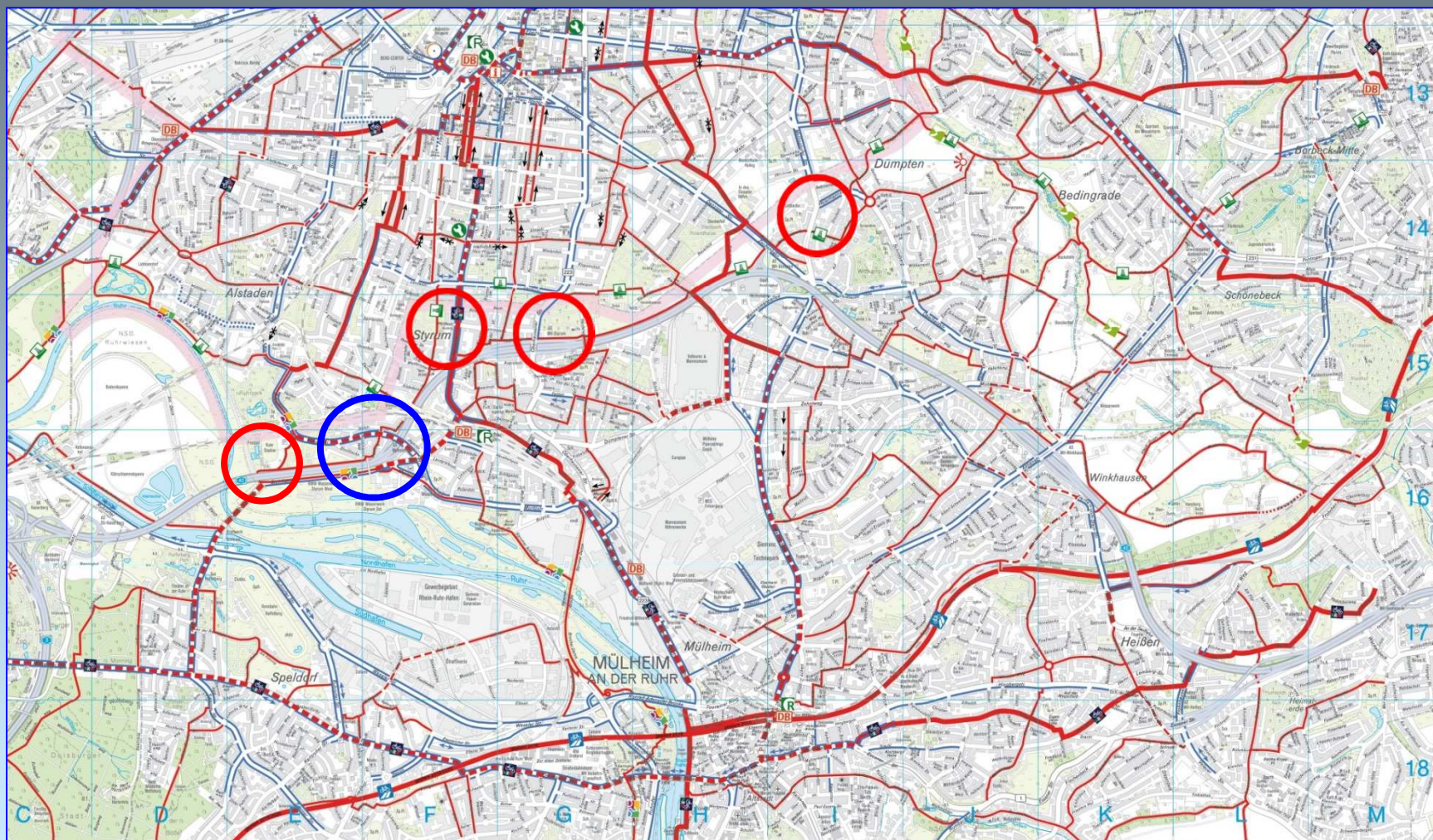


Quelle: Gremienvorlage für RVR-Planungsausschuss am 28.02.2018



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



Fahrrad-Stadtplan Oberhausen – Ausschnitt Oberhausen – Mülheim: Stadtübergänge



Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



Berufsauspendler (Tagespendler)

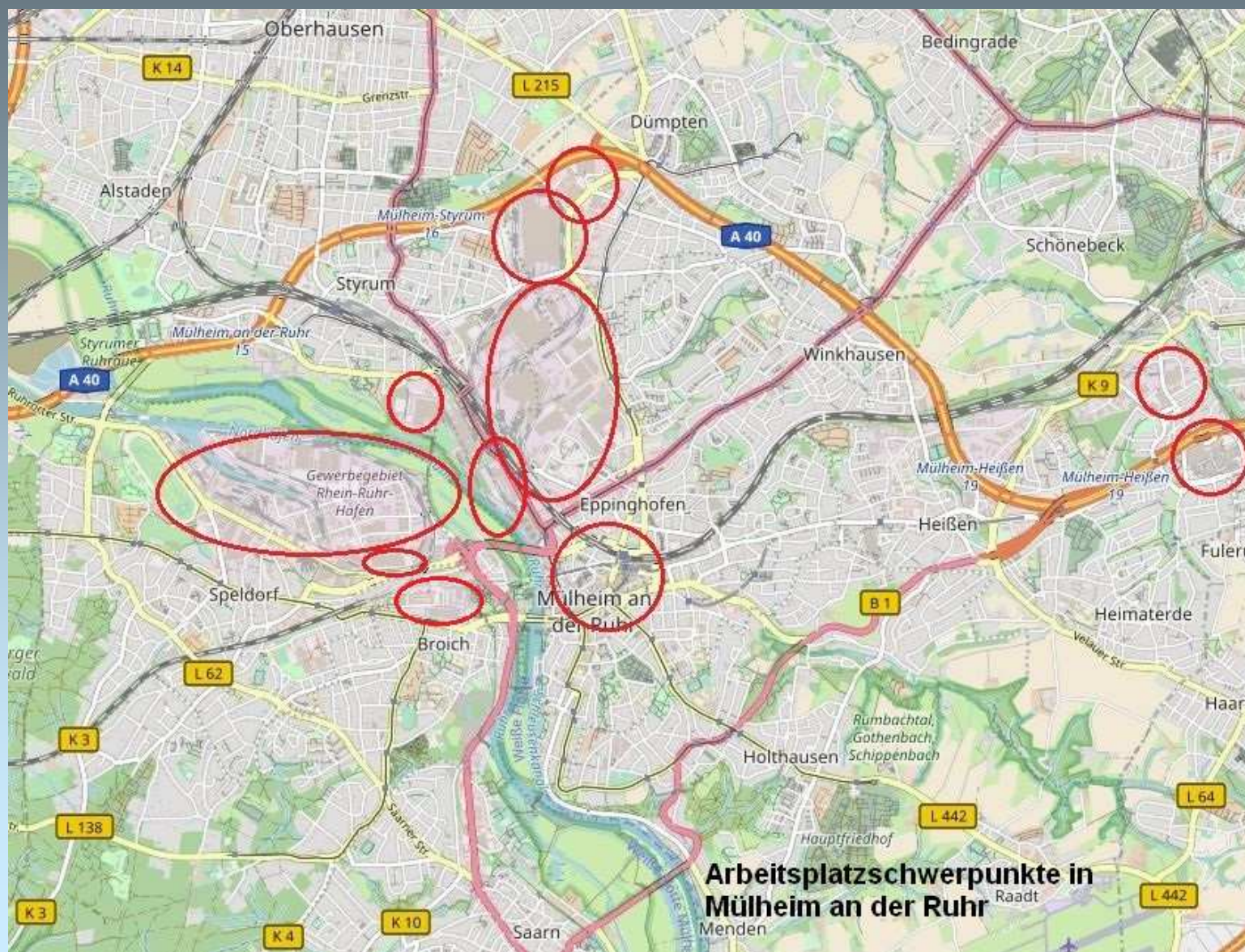
von ...	nach ...	Duisburg	Oberhausen	Mülheim	Bottrop	Essen	Dinslaken
Duisburg		X	7.949	5.828	1.055	8.796	3.573
Oberhausen		10.242	X	7.134	2.801	8.502	1.505
Mülheim		6.152	4.278	X	444	11.684	268
Bottrop		1.912	3.763	1.068	X	7.656	323
Essen		7.301	5.401	9.046	2.639	X	432
Dinslaken		6.720	2.267	657	494	1.447	X

Stand: 30.06.2015



Dezernat 5 - FB 5-1-10

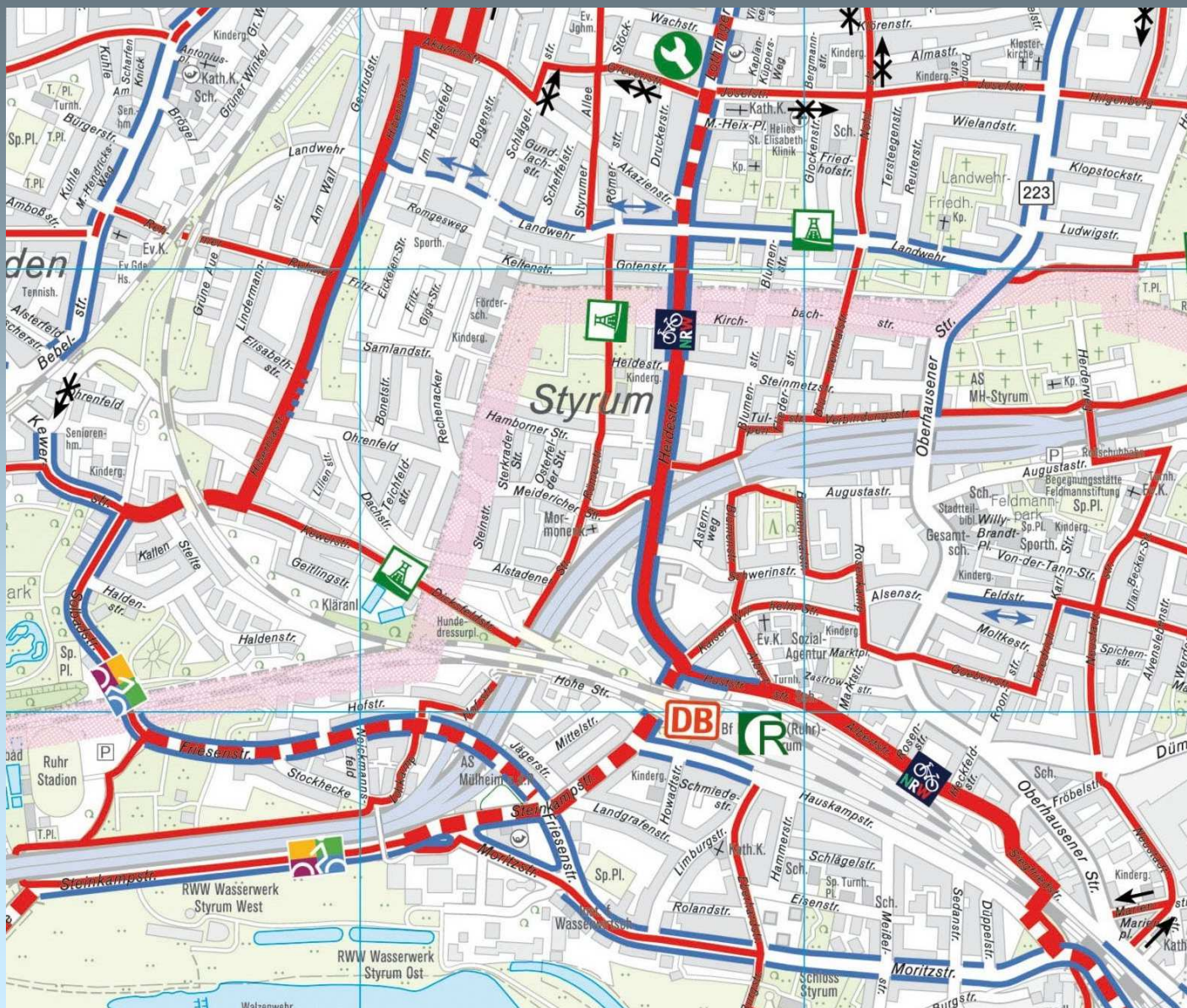
Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

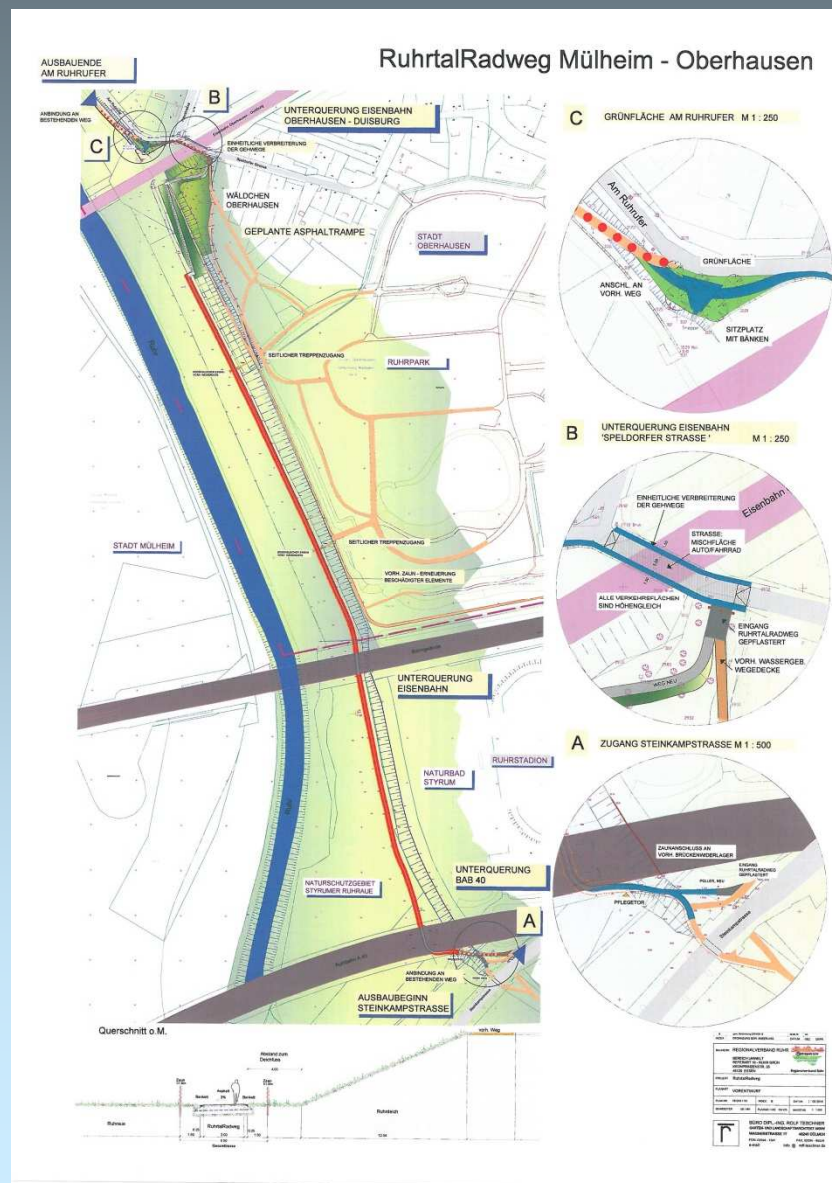
Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

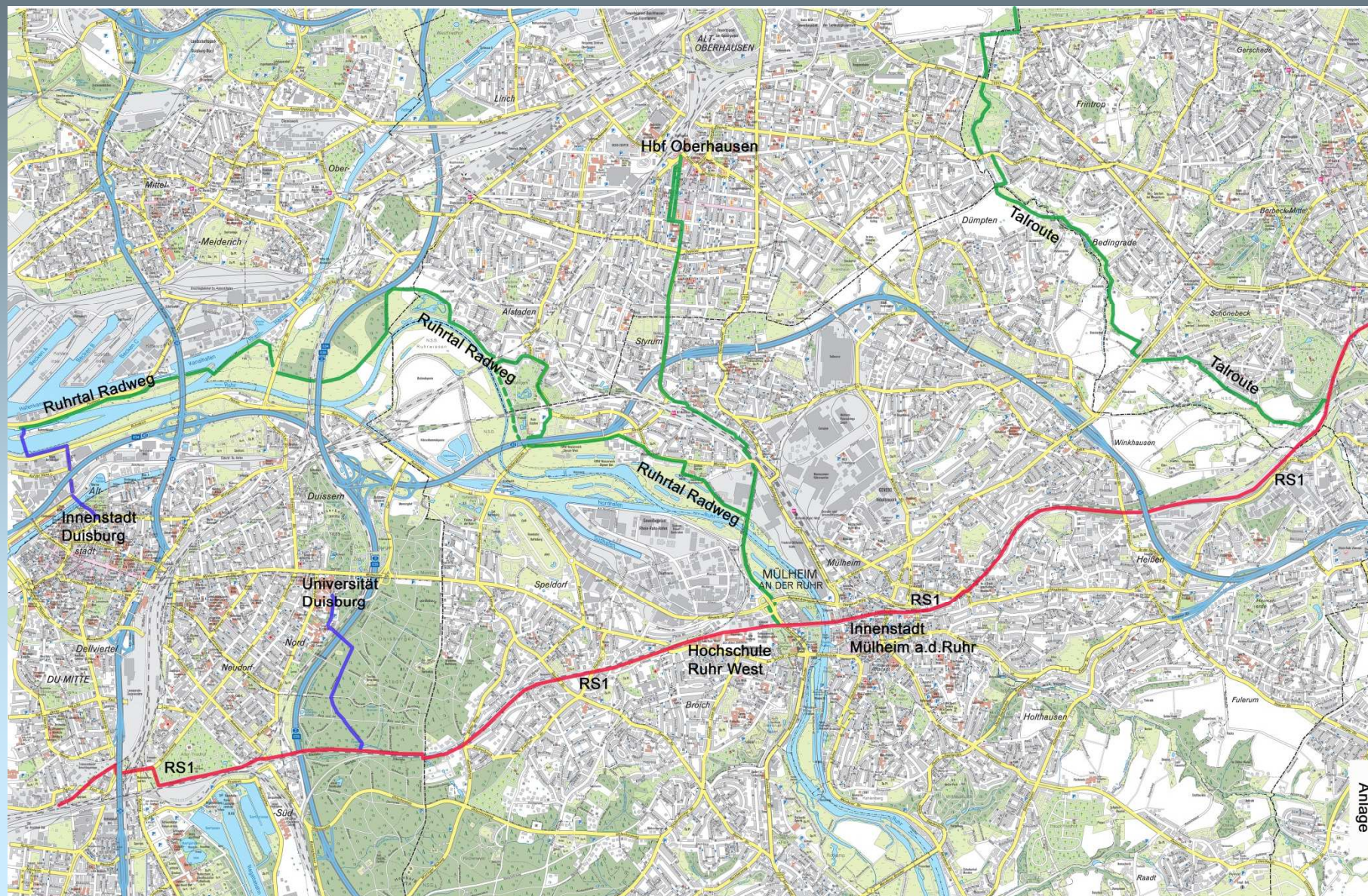
Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

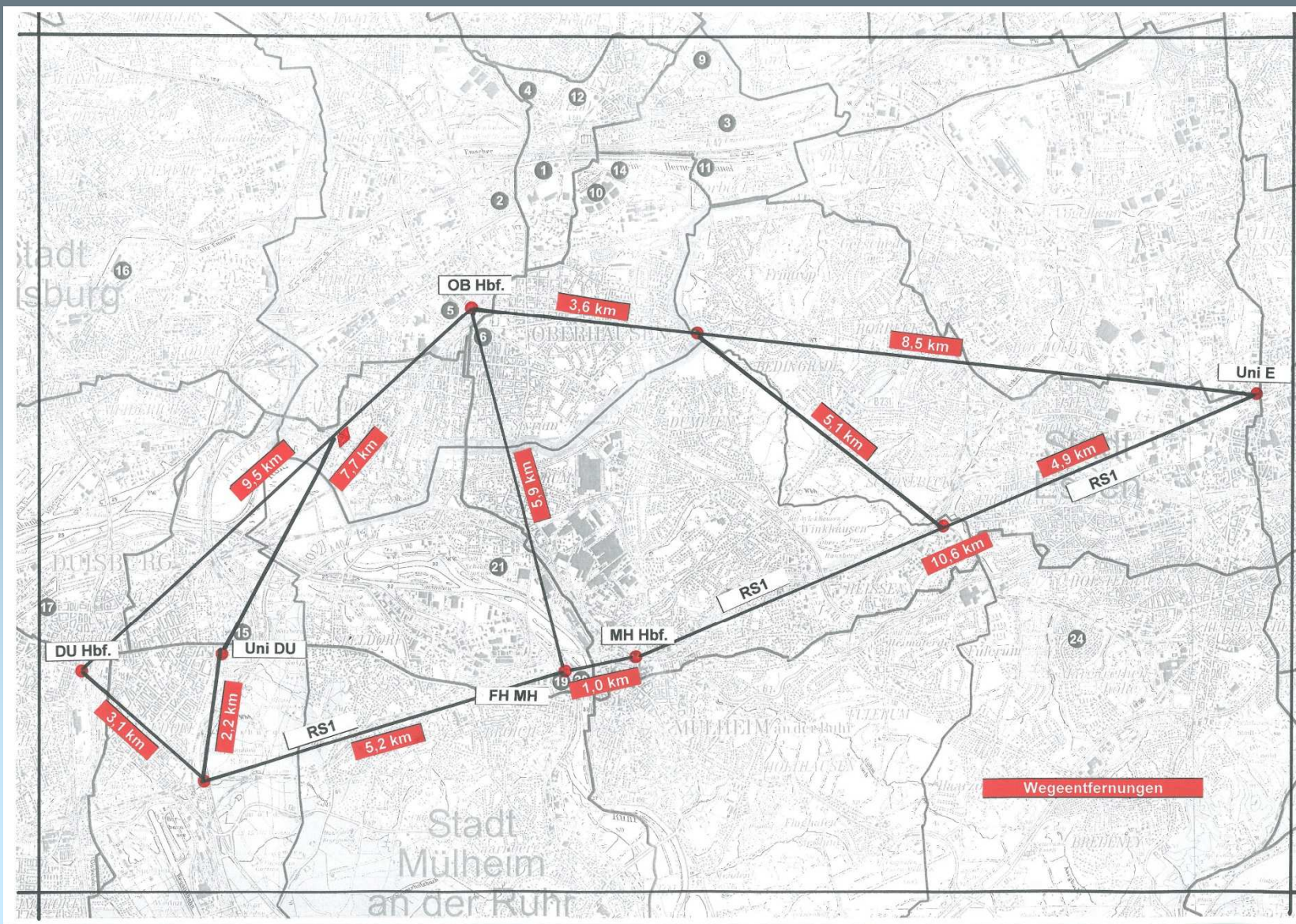
Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr





Dezernat 5 - FB 5-1-10

Koordination Radverkehr



Berichterstattungen im Planungsausschuss mit thematischen Bezügen:

- **13. Dezember 2016 (M/16/2197-01)**
- **17. November 2017 (M/16/3071-01)**

Berichterstattung in den RVR-Gremien Febr./März 2018:
(suche unter <https://rvr-online.more-rubin1.de/recherche/index.php>):

- **Vorlage 13/1030**