

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3513-01	Termin 13.06.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
13.06.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			

Berichtsgegenstand

Beseitigung des Unfallschwerpunktes Mülheimer Straße / Danziger Straße durch Neusignalisierung

Sachdarstellung

Der Knotenpunkt Mülheimer Straße / Danziger Straße ist seit mehreren Jahren als Unfallhäufungsstelle gekennzeichnet (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke von ca. 55.000 Kfz/24 h mit durchschnittlich 50 Unfällen/Jahr). Die Unfallkommission hat deshalb bereits am 26.10.2011 die Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes beschlossen. Die bisher durchgeführten Einzelmaßnahmen (u.a. Geschwindigkeitsbeschränkung und zusätzliche Aufstellung von Gefahrenzeichen) im freifließenden Rechtsabbieger von der östlichen Danziger Straße in die nördliche Mülheimer Straße, in dem sich rund 50% der erfassten Verkehrsunfälle ereignen (bspw. 2015: 34 von 64 oder 2017: 25 von 52), haben nicht den erhofften Erfolg gebracht.

Aus diesem Grund wurden im Jahr 2016 in einer Masterthesis an der Bergischen Universität Wuppertal die bekannten Problematiken analysiert und verschiedene Lösungsmöglichkeiten entwickelt. Es wurden Verkehrserhebungen durchgeführt, bei denen u.a. zu hohe Fahrgeschwindigkeiten, mehrere Rotlicht-Überfahrten und gefährliche Wendemanöver aus nördlicher Richtung, Missachtung der Umweltzone oder schlechte Sichtverhältnisse für Fußgänger und Autofahrer beobachtet wurden. Die Stadt Oberhausen hat die in der Masterthesis erarbeitete Vorzugsvariante (Abbildung 1) weiter ausgearbeitet und die zu erwartende Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes nach Umbau mit der Qualitätsstufe befriedigend im freifließenden Rechtsabbieger bei unveränderter Leistungsfähigkeit der restlichen Knotenpunktarme ermittelt.

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Verkehrs- planung und Tiefbau	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Frau Janclas 04.05.2018	Sabine Lauxen 07. Mai 2018	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat	[]
		Gleichstellungsstelle	[]

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3513-01	Termin 13.06.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	---

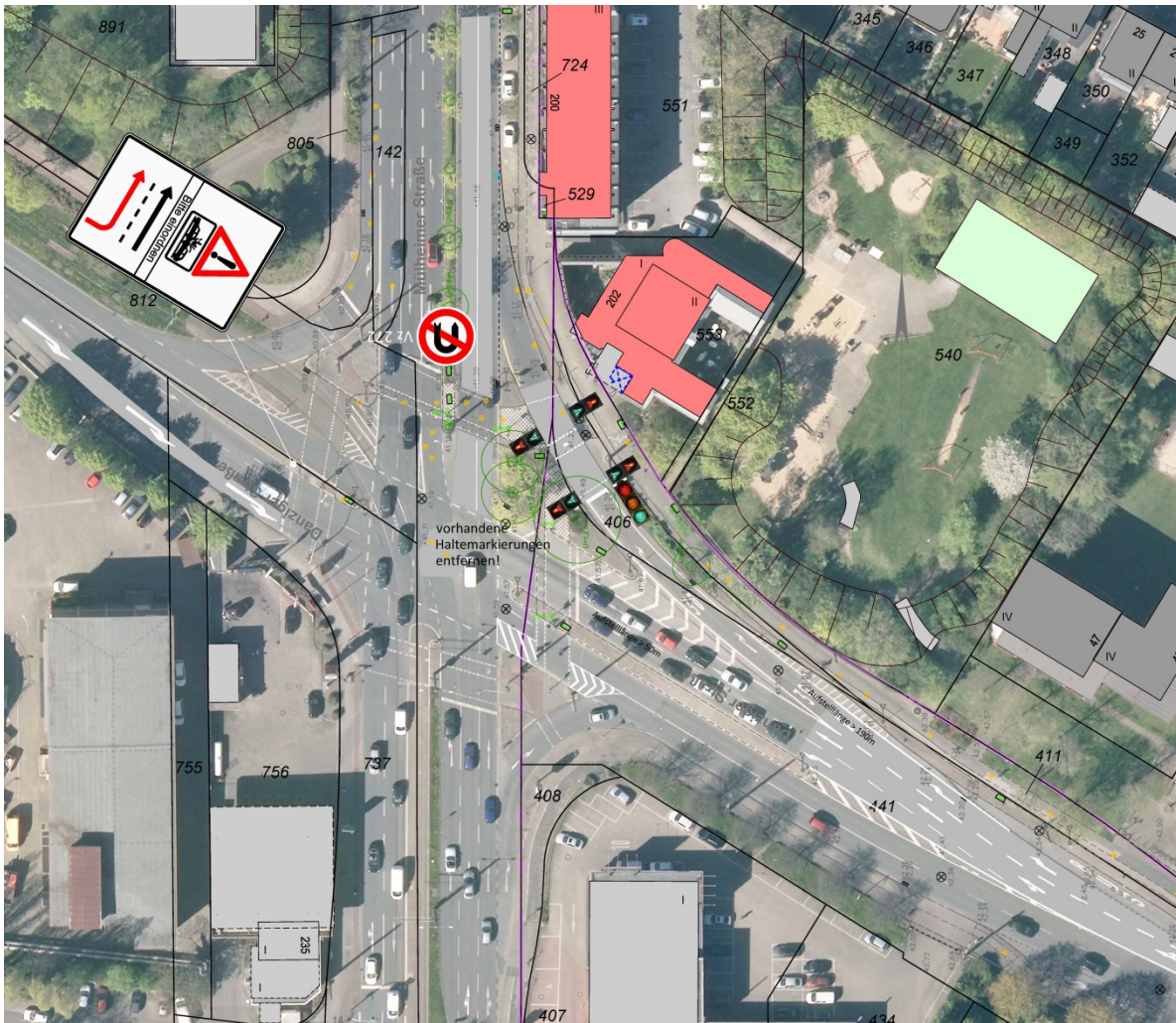


Abbildung 1: Änderung der Markierung und ergänzende Beschilderung

Für die Beseitigung des Unfallschwerpunktes sind keine Umbaumaßnahmen erforderlich. Es wird lediglich eine neue Fußgängersignalisierung im Rechtsabbieger von der Danziger Straße in die Mülheimer Straße in Fahrtrichtung Norden installiert, um die Gefahr von Auffahrunfällen im Einfädelungsbereich zu minimieren und die querenden Fußgänger sicher auf die vorhandene Dreiecksinsel zu führen (Abbildung 2, links).

Zum einen wird die kombinierte Rechtsabbiege- und Geradeausspur auf der westlichen Danziger Straße in eine reine Rechtsabbiegespur geändert und vor der südlichen Dreiecksinsel (vor Staples) eine Sperrmarkierung aufgebracht. Dadurch wird der Zufluss aus der südlichen Mülheimer Straße ungehindert über den dortigen freifließenden Rechtsabbieger in die Danziger Straße einfließen können (Abbildung 3). Zum anderen soll eine durchgehende Fahrstreifenbegrenzung auf der Mülheimer Straße (Fahrtrichtung Nord) Spurwechsel im unmittelbaren Knotenpunktbereich verhindern und Fahrzeuge aus der östlichen Danziger Straße ungehindert einfließen lassen (Abbildung 2, rechts). Darüber hinaus werden einige Ummarkierungen auf der Danziger Straße (beide Fahrtrichtungen) sowie auf der Mülheimer Straße (Fahrtrichtung Nord) vorgenommen, um das Konfliktpotenzial für vorzeitige Spurwechsel und Verflechtungsverkehre zu reduzieren, die Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelungen zu erhöhen und den Rechtsabbieger zu verlängern. Um die aus der Leistungsfähigkeitsberechnung resultierende durchschnittliche Rückstaulänge der Spitzenstunde von 110 m auf dem Rechtsabbieger (Danziger Straße) auszugleichen, wird dieser bis zur Busbucht verlängert (Abbildung 4). Der Linksab-

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3513-01	Termin 13.06.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	---

bieger in die Mülheimer Straße (Fahrtrichtung Süden) weist nur eine mittlere Rückstaulänge in der Spitzenstunde von 32 m auf, so dass eine Verkürzung auf ca. 55 m problemlos möglich ist, ohne die Leistungsfähigkeit zu verringern.

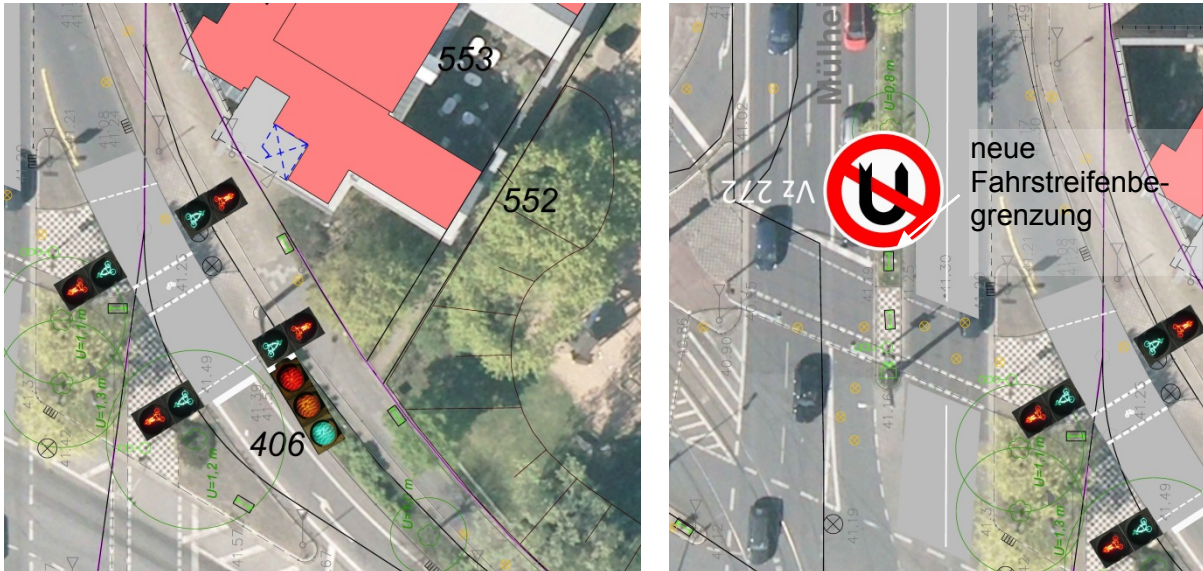


Abbildung 2: Rechtsabbieger Danziger Straße mit neuer Signalisierung für Fußgänger (links) und durchgehende Fahrstreifenbegrenzung mit Verbot des Wendens (rechts)

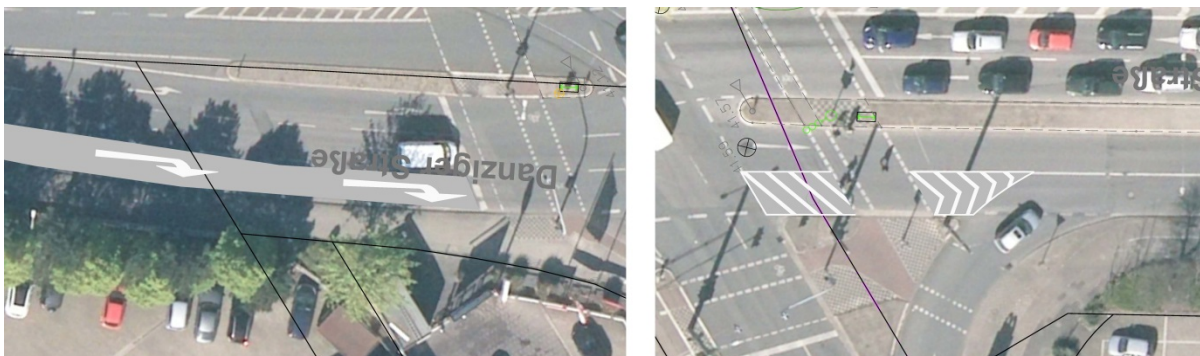


Abbildung 3: Ummarkierung Rechtsabbieger westliche Danziger Straße mit einstreifiger Geradeausführung und Trennung der Fahrstreifen (links) und neue Sperrfläche (rechts)



Abbildung 4: Ummarkierungen auf der östlichen Danziger Straße

Um die Verkehrsteilnehmer aus der Danziger Straße auf den Unfallschwerpunkt am Ende des Rechtsabbiegers hinzuweisen, wird ein großformatiges Verkehrsschild die Unfallgefahr verdeutlichen und auf die durchgehende Fahrstreifenbegrenzung aufmerksam machen. Weiterhin sollen die wäh-

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3513-01	Termin 13.06.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	---

61 rend der Verkehrserhebung beobachteten Wendemanöver aus nördlicher Richtung zukünftig durch
62 das Verkehrszeichen Vz 272 unterbunden werden, um besonders in diesem Bereich querende Fuß-
63 gänger und Fahrradfahrer zu schützen (Abbildung 2, rechts).
64

65 Damit für alle Verkehrsteilnehmer keine signifikanten Beeinträchtigungen entstehen, wird das Signal-
66 programm entsprechend angepasst. Die Freigabe des Rechtsabbiegers (40 von 90 Sekunden Ge-
67 samtumlauf) wird unterbrochen, wenn die Mülheimer Straße (Fahrtrichtung Nord) auf Grün geschaltet
68 wird. Dann wird auch der Fußgänger an dieser Stelle freigegeben.
69

70 Eine Ahndung der beobachteten Rotlichtverstöße durch Installation von stationären Überwachungs-
71 kameras wird von der Verwaltung derzeit geprüft.
72

73 Die Finanzierung erfolgt aus der Finanzstelle 560312010101500 - Knotenpunkt Mülheimer-/Danziger
74 Straße. Die Kosten belaufen sich in Abhängigkeit vom Ausschreibungsergebnis auf ca. 50.000 €. Die
75 Ausführung ist für den Sommer 2018 geplant.
76