

Zustand der städtischen Brücken und Ingenieurbauwerke
Ergänzung zur Berichtsvorlage vom März 2018 für die Bezirksvertretungen und den Planungsausschuss

hier: Brücken und Ingenieurbauwerke der STOAG

Alterungs- und abnutzungsbedingt sind bei allen Brückenbauwerken im Stadtgebiet Oberhausen die am intensivsten beanspruchten Verschleißteile in regelmäßigen Abständen zu sanieren.

Hierbei ist zu beachten, dass für die Beurteilung der Bauwerksnoten alle Bauwerke nach der DIN 1076 – Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen, Überwachung und Prüfung – in regelmäßigen Abständen überprüft und kontrolliert werden. Die dabei festgestellten Schäden/Mängel werden nach den Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit mit entsprechenden Zustandsnoten bewertet. Bei der Bewertung der Einzelschäden nach Standsicherheit und Verkehrssicherheit werden die aktuellen Einflüsse des Schadens berücksichtigt. Die Bewertung der Dauerhaftigkeit umfasst die Auswirkungen des Schadens in zeitlicher Hinsicht. Nach der jeweiligen Zustandsnote wird dann beurteilt, ob hierbei kleinere oder größere (Erhaltungs-) Maßnahmen erforderlich sind.

Da die Brücken der STOAG in den Jahren 1994-1996 fast alle zeitgleich und in vielen Konstruktionsteilen auch baugleich errichtet wurden, treten die für die Beurteilung der Bauwerksnoten maßgeblichen Schäden fast alle gleichzeitig auf und ergeben deshalb einen ungünstigen Gesamteindruck.

Nach ca. 25-jährigem Betrieb mit großer Beanspruchung durch den spurfahrenden Bus- und Bahnbetrieb sind deshalb bei fast allen Bauwerken die wesentlichen Verschleißteile (Übergangskonstruktion¹, Schienenauszugsvorrichtungen², Lager) sanierungs- bzw. erneuerungsbedürftig, das heißt wesentliches Bewertungskriterium ist die Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Einschränkung der Standsicherheit ist nicht gegeben.

Neben den in den Jahren 1994-1996 neu errichteten Bauwerken sind im Zuge der ÖPNV-Trasse auch alte Bauwerke der ehemaligen Werkbahntrasse umgebaut und teilsaniert worden. Diese Bauwerke haben ein Lebensalter von zum Teil über 100 Jahren³ mit entsprechend hohem Sanierungs- bzw. Erneuerungsbedarf.

Die nach jetzigem Stand bis zum Jahr 2021 geplanten Maßnahmen sind in der folgenden Aufstellung aufgelistet (siehe Liste, Seite 2).

Das Investitionsvolumen beträgt ca. 3 Mio. EURO.

¹ **Definition:** Die Übergangskonstruktion aus Stahlprofilen mit Dichteinlagen überbrückt den Bauwerksspalt am Brückenende zwischen der Brückenplatte und der Widerlagerwand.

² **Definition:** Die Schienenauszugsvorrichtung am Brückenende ermöglicht die spannungsfreie Ausdehnung der Schienen, die durch Temperatureinwirkungen und Ausdehnung des Brückenbauwerks entstehen.

³ Richtlinien für die Berechnung der Ablösungsbeträge der Erhaltungskosten für Brücken und sonstige Ingenieurbauwerke – Ablösungsrichtlinien 1980: Kapitel 4 „...Theoretische Nutzungsdauer...“, Tabelle 1: Brücken → aus Stahl- und Beton: 70–100 Jahre; aus Holz: 30 Jahre

Liste "Zustandsbeschreibung" / STOAG-Brücken

Zustandsbeschreibung	Plan-Nr.	Bezirke	Brückenname	Verkehrsweg oben	Verkehrsweg unten	Geplante Maßnahmen
15 Bauwerke: sehr gut / gut	212.1	S	MAN GHH/Medientunnel	ÖPNV - Trasse	MAN - Gelände, Medientunnel	
	212.2	S	MAN GHH/Stützwand	ÖPNV - Trasse	MAN - Gelände, Stützwand	
	227	S	Ostrampe/Stützwand Nord 1	Ostrampe	ÖPNV - Trasse IIb	
	228	S	Ostrampe/Stützwand Nord 2	ÖPNV - Trasse IIb	Deutsche Bundesbahn	
	229	S	Ostrampe/Stützwand Süd	Ostrampe	ÖPNV - Trasse IIb	
	232	S	Stützwand Steinbrinkstraße (MAN Turbo)	ÖPNV - Trasse	Steinbrinkstraße	
	193	A	Mülheimer Straße	Mülheimer Str.	ÖPNV - Trasse	
	194	A	Nebenzufahrt Feuerwache	Nebenzufahrt Feuerwehr	ÖPNV - Trasse	
	195	A	Hauptzufahrt Feuerwache	Hauptzufahrt Feuerwehr	ÖPNV - Trasse	
	196	A	Fußweg Am Damm	ÖPNV - Trasse	Fußweg Am Damm	
	209	A	Fußweg Bf. OB	ÖPNV - Trasse	Fußweg Bf. Oberhausen	
	210	A	Bunkerüberfahrt Bf. Oberhausen	ÖPNV - Trasse	Bunkerüberfahrt	
	211	A	Medientunnel	ÖPNV - Trasse	Medientunnel (vor Stellwerk)	
	233	A	Stützwand Lipperfeld	ÖPNV - Trasse	Fußweg Lipperfeld	
	231	O	Stützwand Kniestraße	ÖPNV - Trasse	Kniestraße	
11 Bauwerke: befriedigend	105	S	Steinbrinkstraße	ÖPNV - Trasse	K 15 - Steinbrinkstraße	Sanierung der Übergangskonstruktion und der Schienenauszugsvorrichtung
	192	A	Ebertstraße	ÖPNV - Trasse	Buschhausener Str./ Ebertstr.	Sanierung der Übergangskonstruktion
	197	A	DB; Köln Mindener	ÖPNV - Trasse	Köln-Mindener Bahnstrecke	Sanierung der Übergangskonstruktion und der Schienenauszugsvorrichtung
	199	A	Essener Straße	ÖPNV - Trasse	Essener Straße	
	200	A	Centroallee/Hochlage Centro	ÖPNV - Trasse	Centroallee	
	201	A	Service Road Centro	ÖPNV - Trasse	Service-Road	
	58	O	Werthfeldstraße	ÖPNV - Trasse	L 511 - Werthfeldstraße	Sanierung der Übergangskonstruktion
	124	O	Eisenheimer Straße	ÖPNV - Trasse	Eisenheimer Straße	
	128	O	Bottroper Straße	ÖPNV - Trasse	Bottroper-/ Hinterstraße	Sanierung der Übergangskonstruktion
	184	O	DB-Hoffmannstraße	ÖPNV - Trasse	Hoffmannstraße	
	230	O	Stütz. Wesselkampstraße	ÖPNV - Trasse	Wesselkampstraße	
7 Bauwerke: ausreichend	212	S	MAN GHH/DB Gelände	ÖPNV - Trasse	MAN-/ DB Gelände	Betonsanierung, Teilerneuerung Korrosionsschutz
	198	A	Im Lipperfeld	ÖPNV - Trasse	Im Lipperfeld	Sanierung der Übergangskonstruktion u. der Lager
	39	O	BAB 516	ÖPNV - Trasse	A 516	Sanierung der Übergangskonstruktion und der Schienenauszugsvorrichtung
	123	O	Berliner Straße	ÖPNV - Trasse	Berliner Straße	Sanierung der Übergangsfuge
	126	O	Fahnhorststraße	ÖPNV - Trasse	Fahnhorststraße	Lagerreparatur
	176	O	BAB 42 / Scheuerstraße	ÖPNV - Trasse	Scheuerstr./ Emscherschnellweg	Sanierung der Entwässerungsleitungen
	204	O	Emscher	ÖPNV - Trasse	Emscher	Sanierung der Übergangskonstruktion und der Schienenauszugsvorrichtung
3 Bauwerke: nicht ausreichend	202	A	Rhein-Herne-Kanal	ÖPNV - Trasse	Rhein-Herne-Kanal	Zur Zeit noch in der Planung
	268	O	Stützwand Timpenstraße	ÖPNV - Trasse	Timpenstraße	Sanierung Mauerwerk
	309	O	Stützwand Grafenbusch	ÖPNV - Trasse	"Wilde Gärten" Scheuerstraße	Sanierung Mauerwerk

Legende:

S = Sterkrade; A = Alt Oberhausen; O = Osterfeld

Zustand der städtischen Brücken und Ingenieurbauwerke
Ergänzung zur Berichtsvorlage vom März 2018 für die Bezirksvertretungen und den Planungsausschuss

Liste "Zustandsbeschreibung" / Städtische Brücken und Ingenieurbauwerke

Zustandsbeschreibung	Plan-Nr.	Bezirke	Brückennamen	Verkehrsweg oben	Verkehrsweg unten
18 Bauwerke: sehr gut / gut	79	S	West-/Ostrampe	L 287 - West-/Ostrampe	DB u. Werksbahn
	99	S	Weissensteinstraße, Durchlaß	K 10 - Weissensteinstraße	Werksstraße Oxea
	100	S	Weissensteinstraße, Werksbahn Oxea	K 10 - Weissensteinstraße	Werksbahn
	112	S	Everslohstraße	Everslohstraße	Ebersbach
	114	S	Erlenstraße	Erlenstraße	Hauptkanal Sterkrade
	223	S	Stützwand Zilianplatz	Ostrampe	Zilianplatz
	224	S	Stützwand Westrampe Nord 1	Westrampe	Deutsche Bundesbahn
	225	S	Stützwand Westrampe Nord 2	Westrampe	Hotel Harlos/ Hagedornstraße
	226	S	Stützwand Westrampe Süd	Westrampe	Deutsche Bundesbahn
	308	S	Stützwand Eugen-zur-Nieden-Ring	MAN-Gelände	Eugen-zur-Nieden-Ring
	206	A	Fuß-/ Radweg OLGA	Fuß-/ Radweg OLGA	RHK
	269	A	Ripshorster Straße: Sinusbogenbrücke	Ripshorster Straße	DB, Ruderalpark
	270	A	Ripshorster Straße: Gehwegbrücke	Ripshorster Straße	Fuß- u. Radweg Ruderalpark
	271	A	Ripshorster Straße: Werkbahnbrücke	Ripshorster Straße	DB - Werkbahnstrecke
	307	A	Stützwand Fährstraße	Grünfläche	Fährstraße
	158	O	Breilstraße- Emscher	Breilstraße	Emscher
	214	O	Fuß-/ Radweg OLGA-Hoffmannstraße (West)	Fuß-/ Radweg OLGA	Hoffmannstr. (West)
	215	O	Fuß-/ Radweg OLGA-Hinterstraße	Fuß-/ Radweg OLGA	Bottroper-/ Hinterstraße
30 Bauwerke: befriedigend	76.1	S	Straßentrog Schmachtendorfer Straße	Deutsche Bundesbahn	L 397 - Schmachtendorfer Str.
	80	S	Weierstraße - DB	L 215 - Weierstraße	Deutsche Bundesbahn
	187	S	Kolberger Straße	Kolberger Straße	Alsbach
	53	A	Mülheimer Straße	B 223 - Mülheimer Straße	DB u. Werksbahn Thyssen
	55	A	Duisburger Straße	B 231 - Duisburger Straße	Deutsche Bundesbahn
	56	A	Essener Straße; B 231	B 231 - Essener Straße	DB u. Werksbahn Thyssen
	64	A	Osterfelder Straße - Emscher	L 450 - Osterfelder Straße	Emscher
	65	A	Osterfelder Straße - RHK	L 450 - Osterfelder Straße	Rhein-Herne-Kanal
	163	A	Park Kaisergarten - Fußweg Ost	Fußweg - Ost	alte Emscher
	164	A	Park Kaisergarten - Fußweg West	Fußweg - West	alte Emscher
	172	A	Fußweg Ohrenfeld	Fußweg	Deutsche Bundesbahn
	191	A	Fußweg TZU/ Mülheimerstraße	Kaisergarten	B 223 - Mülheimer Str.
	203	A	Fuß-/ Radweg OLGA - RHK u. Emscher	Fuß-/ Radweg	Rhein-Herne-Kanal, Emscher
	206	A	Fuß-/ Radweg OLGA	Fuß-/ Radweg OLGA	Emscher
	206	A	Fuß-/ Radweg OLGA	Fuß-/ Radweg OLGA	A 42
	207	A	Fuß-/ Radweg Haus Ripshorst - RHK	Fuß-/ Radweg Haus	Rhein-Herne-Kanal
	222	A	Mülheimstraße/ Stützwand Kaisergarten	"Schlackenberg"	Mülheimer Str.
	92	O	Teutoburger Straße	L 155 - Teutoburger Straße	Radweg Jacobi
	130	O	Wittekindstraße	Wittekindstraße	Deutsche Bundesbahn
	134.1	O	Waghalstraße - Rampe zum Tunnel	Waghals-/ Wittekindstraße	Zugang zum Tunnel
	181	O	Ripsdörnestraße	Ripsdörnestraße	Deutsche Bundesbahn
	182	O	Stützwand Nordumfang/ Rheinische Straße	Deutsche Bundesbahn	Rheinische Straße
	183	O	Stützwand Osterfelder Straße	Bottroper Straße	Osterfelder Straße
	190	O	Ostfriedhof	Friedhofsweg	Verbindungsweg
	205	O	Fuß-/ Radweg OLGA - BAB 42	Fuß-/ Radweg OLGA	A 42
	208	O	Fuß-/ Radweg OLGA - Werthfeldstraße	Fuß-/ Radweg OLGA	Werthfeldstraße
	213	O	Fuß-/ Radweg OLGA - Scheuerstraße	Fuß-/ Radweg OLGA	Anrampung Scheuerstr.
	216	O	Fuß-/ Radweg OLGA - Werthfeldstr.	Fuß-/ Radweg OLGA	Hst. Werthfeldstr., Aufständigung
	217	O	Fuß-/ Radweg OLGA - Hoffmannstraße (Ost)	Fuß-/ Radweg OLGA	Hoffmannstr. (Ost)
	218	O	Fuß-/ Radweg OLGA - Bottroper Straße	Fuß-/ Radweg OLGA	Bottroper Straße
4 Bauwerke: ausreichend	97	A	K5; Bebelstraße	K 5 - Bebelstraße	Deutsche Bundesbahn
	151	A	Fußweg Püttstraße	Püttstraße Fußweg	Deutsche Bundesbahn
	152	A	Straße Ohrenfeld	Straße Ohrenfeld	Deutsche Bundesbahn
	157	O	Fuß-/ Radweg Vondern	Rad- u. Fußweg	Emscher
2 Bauwerke: nicht ausreichend	81	S	Weierstraße - Werksbahn Thyssen	L 215 - Weierstraße	Werksbahn Thyssen
	165	A	Henkelmannbrücke - Köln-Mindener-Bahnstrecke	Fußweg	DB/Werksbahn Thyssen

Legende:

S = Sterkrade; A = Alt Oberhausen; O = Osterfeld