

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3357-01	Termin 19.03.2018	Rat der Stadt		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
08.03.2018	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
08.03.2018	Finanz- und Personalausschuss	K			
13.03.2018	Planungsausschuss	V			
19.03.2018	Rat der Stadt	B			

Beratungsgegenstand

Ausbau der L 4 – Emmericher Straße von L 155 Bahnstraße bis Habichtstraße

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt Oberhausen beschließt:

1. den Ausbau der L 4 – Emmericher Straße von Habichtstraße bis Bahnstraße,
2. die Beauftragung der WBO Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH die Straßenbaumaßnahme in Kombination mit den Kanalbauarbeiten am Regenwasserkanal in der Emmericher Straße auszuschreiben

Haushaltsmittel stehen unter der Finanzstelle 560212010108300 – L 4 – Emmericher Straße - jahresübergreifend bei verschiedenen Finanzpositionen zur Verfügung.

Fachbereich 5-6-40 Straßen- und Kanalbau Schnittstelle WBO	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung u. -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Langhammer 19.02.2018	Lauxen 19.02.2018	Tsalastras 21.02.2018	Schranz 22.02.2018
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3357-01	Termin 19.03.2018	Rat der Stadt
-----------------------------	--	------------------------------	----------------------

Bezug

M/16/2114-01

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Begründung

Die Landesstraße L 4 – Emmericher Straße ist eine verkehrswichtige Straße und ist im Straßennetz der Stadt Oberhausen als innerstädtische Hauptverkehrsstraße ausgewiesen. Sie fungiert als innerörtliche Hauptverkehrsstraße sowie als verkehrswichtige Zubringerstraße zum überörtlichen Verkehrsnetz.

Der Straßenzug der L 4 – Emmericher Straße/ L 155 – Weseler Straße stellt eine stark frequentierte West-Ost-Verbindung dar und verbindet die Städte Dinslaken/Hiesfeld und Oberhausen.

Die erhebliche Verkehrsbelastung resultiert aus dem starken Individualverkehr aufgrund der Lage im Straßennetz und der zusätzlichen Belastung durch die Linien des ÖPNV, der NIAG und der STOAG.

Am geplanten Ausbauende wird die L 4 – Emmericher Straße – an den seit 2016 abgeschlossenen Ausbau des Knotenpunktes L 155/L4/L397 zu einem Kreisverkehrsplatz angeschlossen. Der Busbahnhof Holten und der P+R Platz liegen nördlich des Ausbauendes und werden über die Emmericher Straße verkehrsgerecht angeschlossen.

Es ist beabsichtigt, die Emmericher Straße von Habichtstraße bis zur Bahnstraße mit Hilfe von Bundes- und Landeszuwendungen nach dem GVFG in Höhe von 65% der zuwendungsfähigen Kosten auszubauen.

Eine Neuaufteilung des gesamten Straßenraumes soll die Leichtigkeit des Verkehrsablaufes und Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer gewährleisten. Es werden beidseitig Radfahr-/Schutzstreifen, Längsparkstreifen und Gehwege angeordnet. Einzelne städtische Flächen werden zurzeit als Vorgärten privat genutzt und werden in die Planung der neuen Erschließung eingebunden. Die Aufteilung des Straßenraumes variiert abschnittsweise.

Zurzeit ist im gesamten Ausbaubereich keine geschlossene Gehwegverbindung vorhanden. Die schlecht befestigten Seitenräume bieten keinen Schutz für die schwächeren Verkehrsteilnehmer - insbesondere Fußgänger - und erzeugen damit ein erhöhtes Gefahrenpotential. Durch den beabsichtigten Ausbau erhalten die Gehwege eine Mindestbreite von 2,0 m und werden teilweise der bestehenden, angrenzenden Bebauung angepasst. Die Gehweg- bzw. Wartefläche im Bereich der Fahrbahnrandhaltestellen erhält eine Breite von mindestens 4,0 m. Die vorhandenen ÖPNV-Fahrbahnrandhaltestellen (Buskaps) im Bereich der Hühnerstraße werden an die neue Ausbausituation angepasst als auch verkehrsgerecht und barrierefrei hergestellt.

Beidseitig der Fahrbahn werden im gesamten Ausbaubereich Längsparkstreifen mit 2,0 m Breite ausgebaut, die jeweils durch Zufahrten zu den Anliegergrundstücken und Straßenbegleitgrün unterbrochen werden.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3357-01	Termin 19.03.2018	Rat der Stadt
-----------------------------	--	------------------------------	----------------------

Auf der Fahrbahn werden die Längsparkstreifen durch einen 0,75 m breiten Schutzstreifen von den beidseitig ausmarkierten Radschutzstreifen getrennt. Der Radfahrstreifen mit 1,85 m Breite wird von der Habichtstraße bis zum Kreisverkehrsplatz Bahnstraße vorgesehen und nur von der ÖPNV-Haltestelle Lindenplatz sowie den beiden Querungshilfen im Bereich der Habichtstraße und Hufstraße unterbrochen.

In der Regel steht dem motorisierten Verkehr eine Fahrstreifenbreite von 3,25 m zur Verfügung, die sich im Bereich der Einmündung Habichtstraße auf 3,65 m vergrößert. Im Bereich der Querungshilfen wird die Fahrstreifenbreite aufgrund des zugelassenen Schwerverkehrs auf bis zu 3,85 m verbreitert.

Die für den Ausbau der Emmericher Straße erforderliche Fällung von 16 Straßenbäumen (11 Kastanien, 3 Linden, 2 Eichen) wurde von der Bezirksvertretung Sterkrade am 8.12.2016 (B/16/2207-01) beschlossen. Eine als Bestandsbaum eingeplante Kastanie wird aufgrund einer die Standfestigkeit bedrohenden Erkrankung im Zuge der Baumaßnahme entsprechend des Beschlusses der Bezirksvertretung Sterkrade vom 25.01.2018 (B/16/3267-01) entnommen. Als Ersatzbepflanzung sind 90 Hainbuchen der Art *Carpinus betulus* „Fastigiata“ vorgesehen.

Der Ausbau der L4 – Emmericher Straße ist eine GVFG-Fördermaßnahme nach den Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau FöRi-kom-Str. Der Finanzierungsantrag wurde am 28.05.2013 gestellt, der 1. Änderungsantrag am 12.05.2016. Beim Einplanungsgespräch mit der Bezirksregierung Düsseldorf am 11.10.2017 wurde die Förderung des Ausbaus der L4 – Emmericher Straße mit geplanter Ausführung 2018 / 2019 bestätigt. Der 2. Änderungsantrag mit fortgeschriebener Kostenschätzung für die Aufnahme in das Förderprogramm 2018 wurde im November 2017 fertig gestellt und an die Bezirksregierung Düsseldorf versandt. Beim Einplanungsgespräch wurde von der Bezirksregierung Düsseldorf die Bewilligung der Fördermaßnahme für 2018 in Aussicht gestellt. Diesbezüglich sowie bezüglich der Förderung des Regenwasserprojektes durch die Emschergenossenschaft (siehe unten) erfolgt ggf. noch eine Anpassung der jeweiligen Haushaltsansätze im Rahmen der Haushaltsanmeldungen 2019ff bzw. im Rahmen der unterjährigen Bewirtschaftung 2018.

Für den Ausbau der Emmericher Straße (sowie der anschließenden Weseler Straße) wird der Bebauungsplan Nr. 699 aufgestellt (Aufstellungsbeschluss vom 11.11.2013).

Die Baumaßnahme wurde am 24.11.2016 (M/16/2114-01) dem Beirat für Menschen mit Behinderung vorgestellt.

Für die Oberhausener Bürgerinnen und Bürger sowie die Anwohner/-innen der Emmericher Straße fand am 30.11.2017 eine Bürgerinformationsveranstaltung statt.

Die Anfragen der Bürger/-innen im Zuge der Bürgerversammlung wurden in einem Protokoll zusammengefasst. Die noch offenen Fragen wurden im Nachgang von der Stadt Oberhausen geprüft und in einer Synopse beantwortet. Die Veröffentlichung erfolgt auf der Homepage der Stadt Oberhausen.

Im Nachgang der Bürgerversammlung sind von mehreren Anwohner/-innen der Emmericher Straße Anfragen, Anregungen und Anträge zur Änderung des Ausbaus der Straße gestellt worden. Alle Anträge werden im Einzelfall geprüft. Die Anwohner/-innen erhalten zu ihrem Anliegen jeweils ein gesondertes Schreiben.

Parallel zum geplanten Straßenausbau planen die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen (WBO GmbH) die Abkopplung von ca. 13.700 m² Regenwasser durch einen separaten Regenwasserkanal. Diese Maßnahme wird im Rahmen der Zukunftsvereinbarung Regenwasser von der Emschergenossenschaft mit einer Summe von 205.000 EUR gefördert. Der Projektzeitraum läuft bis 31.12.2018, sodass die Kanalbaumaßnahme im Frühjahr 2018 begonnen werden muss.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3357-01	Termin 19.03.2018	Rat der Stadt
-----------------------------	--	------------------------------	----------------------

107 Die von der Baumaßnahme betroffenen Betreiber der im Ausbaubereich liegenden Versorgungsleitun-
108 gen sind beteiligt und bereiten zurzeit die durch die Baumaßnahme erforderlichen Verlegungen der
109 Leitungen vor. Die Arbeiten an den Versorgungsleitungen werden in Abstimmung mit den geplanten
110 Straßen- und Kanalbauarbeiten koordiniert. Nach dem letzten Abstimmungsgespräch ist vorgesehen,
111 Teile der Wasser- und Gasleitung zu erneuern bzw. zu verlegen, sowie über den kompletten Abschnitt
112 das Stromkabel der EVO zu erneuern. Während der Baumaßnahme wird ebenfalls Zug um Zug die
113 Beleuchtung versetzt und die erforderlichen Kabelverlegungsarbeiten ausgeführt.

114
115 Um die baubedingten Auswirkungen für die Anwohner/-innen sowie die verkehrlichen Auswirkungen für
116 alle Verkehrsteilnehmer/-innen möglichst gering zu halten, beabsichtigt die Stadt Oberhausen die WBO
117 GmbH zu beauftragen die Straßenbauarbeiten und Kanalbauarbeiten gemeinsam auszuschreiben. Ziel
118 ist eine verkürzte Bauzeit, die nur beim parallelen Arbeiten in Rahmen einer gemeinsamen Baumaß-
119 nahme möglich wird.

120
121 Vor Beginn der Ausbaumaßnahme werden insgesamt 17 Bäume gefällt. Die Fällungen werden bis
122 Ende Februar 2018 abgeschlossen sein.

123
124 Das Umleitungskonzept für die Baumaßnahme wird nach Eingang noch fehlender Informationen ein-
125 zelner Versorgungsträger gesondert erarbeitet. Ein Bericht für die entsprechenden Gremien wird zu
126 einem späteren Zeitpunkt separat gefertigt.

127
128 Die Maßnahme wurde zur Finanzierung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)
129 bzw. den Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra) angemeldet und die entsprechen-
130 den Zuwendungen beantragt.

131
132 Die Gesamtkosten der Maßnahme (Straßenbaukosten, Grunderwerb, Ingenieurleistungen und der Re-
133 genwasserkanal betragen ca. 4.234.000 EUR. Davon entfallen auf den Einbau eines Regenwasser-
134 kanals zur Regenwasserabkopplung ca. 630.000 EUR, für den Vollausbau ca. 3.604.000 EUR.

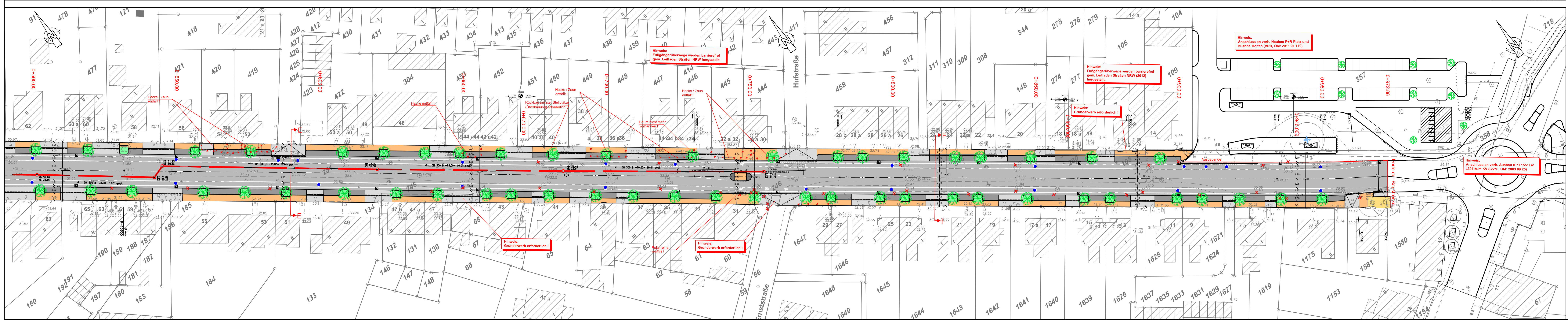
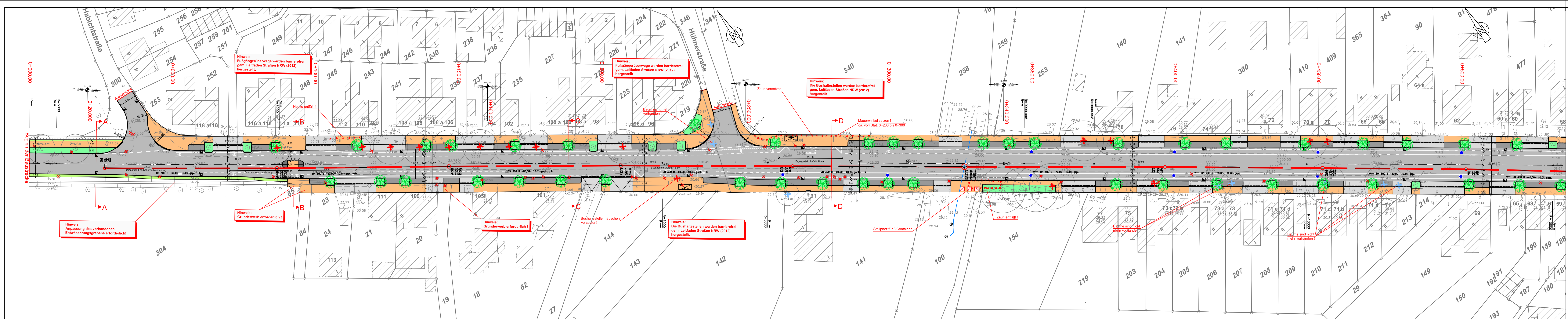
135
136 Es werden Zuwendungen aus Fördermitteln (GVFG + Zuschuss der Emschergenossenschaft) in Höhe
137 von insgesamt ca. 1.370.800 EUR erwartet. Der Fördersatz der Bezirksregierung für den Vollausbau
138 beträgt 65 % der zuwendungsfähigen Kosten von ca. 1.793.000 EUR. Für den Regenwasserkanal wird
139 ein Zuschuss der Emschergenossenschaft in Höhe von ca. 205.000 EUR gewährt.

140
141 Vorbehaltlich einer späteren endgültigen Berechnung sind Erschließungsbeiträge gemäß den §§ 127 ff.
142 Baugesetzbuch (BauGB) in Höhe von ca. 1.519.342 EUR zu erwarten. Nach § 128 Abs. 3 Ziffer 2
143 BauGB umfasst der Erschließungsaufwand u. a. nicht die Kosten für die Fahrbahnen der Ortsdurch-
144 fahrten von Landesstraßen. Die Kosten für die Fahrbahn der Emmericher Straße von Habichtstraße bis
145 Bahnstraße gehen somit zu Lasten der Stadt Oberhausen.

146
147 Der Eigenanteil der Stadt Oberhausen wird insgesamt für den Straßen- und Kanalausbau ca.
148 1.347.000 EUR betragen.

149 **Anlagen**

- 150
151
152 Anlage 1 - LP Emmericher Straße 500 Stand 20180219 (online als PDF in Allris)
153 Anlage 2 - QS Emmericher Straße Bushaltestelle Stand 20180219 (online als PDF in Allris)
154 Anlage 3 - QS Emmericher Straße Stand 20180219 (online als PDF in Allris)



- vorh. Baum entfällt
- vorh. Baum
- neuer Baum
- vorh. Straßenbel. entfällt
- vorh. Straßenbeleuchtung
- neue Straßenbeleuchtung
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf nach DIN 4052
- Bordstein abgesenkt
- RW-Kanal geplant
- MW-Kanal vorhanden
- Grünfläche
- Gehweg
- komb. Geh-/Radweg
- Fahrbahn
- Radfahrstreifen
- Parkstreifen
- Inselköpfe
- Zufahrt
- Gehwegüberfahrt
- Noppenplatte
- Rippenplatte

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2011).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m ü.NN im Bezugssystem DHNN 12
Bo.-Nr. 30809 Bahnstraße 12 29.239 m ü.NN (2002)
Bo.-Nr. 31208 Tackstraße 36.705 m ü.NN (2002)

Entwurf gemäß Vorgaben FB 5-6-40 angepasst	13.02.2018	Wolske
geplanten Regenwasserkanal eingetragen	07.11.2017	Wolske
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Langhammer
Fachbereich 5-6-20

Oberhausen,

Vorabzug

WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen

Stadtbezirk: Oberhausen - Sterkrade

Baumaßnahme:

Ausbau der L4 -Emmericher Straße-
von Habichtstraße bis Bahnstraße

Gez.: 08.11.17

Dorszyk/Wolske

Bearb.: 08.11.17

Dorszyk/Wolske

Gepr.:

Abtl. Unterhaltung:

AGL Unterhaltung:

Oberhausen,

Maßstab

1: 500

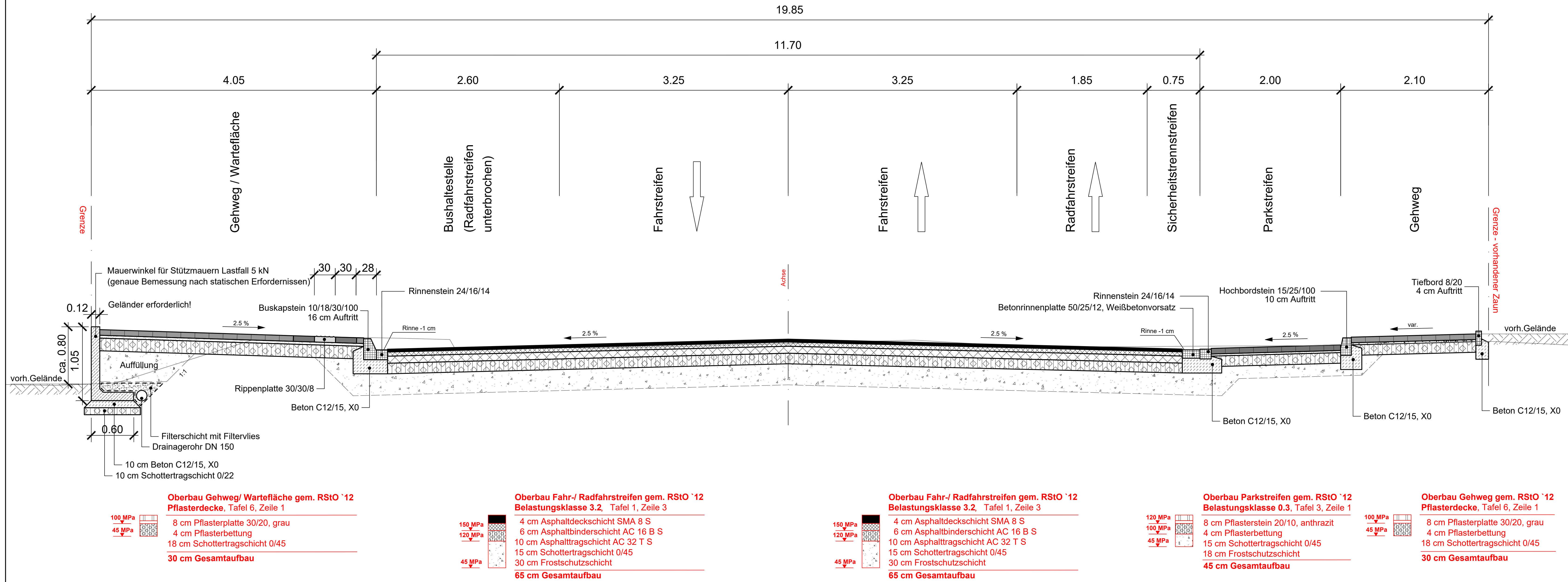
Lageplan

- GVfG-Antrag -
- 2. Änderung -

Unterlage 1

Blatt 5

Straßenquerschnitt D-D
Station 0+280.000
(Bereich Bushaltestelle)



Oberbau Gehweg/ Wartefläche gem. RStO '12
Pflasterdecke, Tafel 6, Zeile 1

- 100 MPa
- 45 MPa
- 8 cm Pflasterplatte 30/20, grau
- 4 cm Pflasterbettung
- 18 cm Schottertragschicht 0/45

30 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahr-/ Radfahrstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 3.2, Tafel 1, Zeile 3

- 150 MPa
- 120 MPa
- 45 MPa
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 30 cm Frostschuttschicht

65 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahr-/ Radfahrstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 3.2, Tafel 1, Zeile 3

- 150 MPa
- 120 MPa
- 45 MPa
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 30 cm Frostschuttschicht

65 cm Gesamtaufbau

Oberbau Parkstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 120 MPa
- 100 MPa
- 45 MPa
- 8 cm Pflasterstein 20/10, anthrazit
- 4 cm Pflasterbettung
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 18 cm Frostschuttschicht

45 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg gem. RStO '12
Pflasterdecke, Tafel 6, Zeile 1

- 100 MPa
- 45 MPa
- 8 cm Pflasterplatte 30/20, grau
- 4 cm Pflasterbettung
- 18 cm Schottertragschicht 0/45

30 cm Gesamtaufbau

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2011).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NN im Bezugssystem DHHN 12
Bo.-Nr. 30809 Bahnstraße 12 29.239 m.ü.NN (2002)
Bo.-Nr. 31208 Tackstraße 36.705 m.ü.NN (2002)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Langhammer
Fachbereich 5-6-20

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen

Stadtbezirk: Oberhausen - Sterkrade

Baumaßnahme:

Ausbau der L4 -Emmericher Straße-
von Habichtstraße bis Bahnstraße

Gez.: 09.05.16 Dorszyk/Wolske

Bearb.: 09.05.16 Dorszyk/Wolske

Gepr.: 20.05.16 gez. Schulze

Abtl. Unterhaltung: 20.05.16, gez. A. Croonenbroeck

AGL Unterhaltung: Oberhausen, 23.05.16

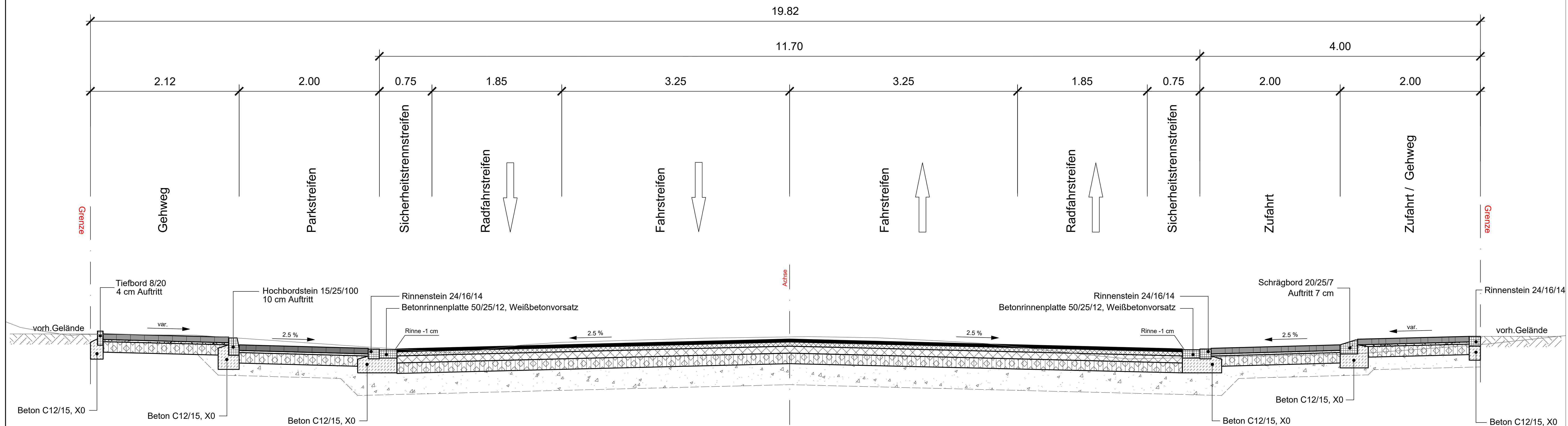
Maßstab

1 : 25

Straßenquerschnitt
D-D
- GvFG-Antrag -
- 2. Änderung -

Unterlage 2
Blatt 4

Straßenquerschnitt F-F
Station 0+815.000
(Bereich Zufahrt)



Oberbau Gehweg gem. RStO '12
Pflasterdecke, Tafel 6, Zeile 1

100 MPa
45 MPa

8 cm Pflasterplatte 30/20, grau
4 cm Pflasterbettung
18 cm Schottertragschicht 0/45
30 cm Gesamtaufbau

Oberbau Parkstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 0.3, Tafel 3, Zeile 1

120 MPa
100 MPa
45 MPa

8 cm Pflasterstein 20/10, anthrazit
4 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht 0/45
18 cm Frostschuttschicht
45 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahr-/ Radfahrstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 3.2, Tafel 1, Zeile 3

150 MPa
120 MPa
45 MPa

4 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
30 cm Frostschuttschicht
65 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahr-/ Radfahrstreifen gem. RStO '12
Belastungsklasse 3.2, Tafel 1, Zeile 3

150 MPa
120 MPa
45 MPa

4 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
30 cm Frostschuttschicht
65 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt gem. RStO '12
Belastungsklasse 0.3, Tafel 3, Zeile 1

120 MPa
100 MPa
45 MPa

8 cm Pflasterstein 20/10, grau,
Ellbogenverband
4 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht 0/45
18 cm Frostschuttschicht
45 cm Gesamtaufbau

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2011).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NN im Bezugssystem DHHN 12
Bo.-Nr. 30809 Bahnstraße 12 29.239 m.ü.NN (2002)
Bo.-Nr. 31208 Tackstraße 36.705 m.ü.NN (2002)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Langhammer
Fachbereich 5-6-20

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk:	Oberhausen - Sterkrade
Baumaßnahme:		
Ausbau der L4 -Emmericher Straße- von Habichtstraße bis Bahnstraße		
Gez.:	05.09.16	Dorszyk/Wolske
Bearb.:	05.09.16	Dorszyk/Wolske
Gepr.:	20.05.16	gez. Schulze
Abtl. Unterhaltung: 20.05.16, gez. A. Croonenbroeck		
AGL Unterhaltung: Oberhausen, 23.05.16 gez. in der Beek		

Maßstab
1 : 25

Straßenquerschnitt
F-F
- GvFG-Antrag -
- 2. Änderung -

Unterlage 2
Blatt 6