

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3349-01	Termin 13.03.2018	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
06.03.2018	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
07.03.2018	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
08.03.2018	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
13.03.2018	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Zustand der städtischen Brücken und Ingenieurbauwerke

Sachdarstellung

Aktuell befinden sich in Oberhausen etwa 287 Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke (Stützwände, Durchlässe, Tröge etc.).

Die Stadt Oberhausen und die STOAG sind Baulastträger für 91 Bauwerke. Davon gehören 55 der Stadt und 36 der STOAG. Die restlichen Bauwerke werden von verschiedenen Baulastträgern wie Deutsche Bahn, Landesbetrieb Straßen NRW u. dergl. unterhalten.

Die 55 städtischen und die 36 STOAG-Bauwerke können folgenden Bauwerkstypen zugeordnet werden:

- 32 Stahlverbundbrücken
- 11 Stahlbetonbrücken
- 9 Spannbetonbrücken
- 15 Stahlbrücken
- 15 Stahlbetonstützwände
- 4 Mauerwerksstützwände
- 1 Stahlbeton –Trogbauwerk
- 4 große Holzbrücken

Fachbereich 5-6-40/ Straßen- und Kanalbau Schnittstelle WBO	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung u. -planung		
Langhammer 15.02.2018	Lauxen 16.02.2018		
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung: Kenntnisnahme (K) Kenntnisnahme (K) Personalrat [] Gleichstellungsstelle []			

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3349-01	Termin 13.03.2018	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

Die Bauwerke werden, aufbauend auf systematischen Kontrollen durch den Fachbereich 5-6-40 und beauftragte Ingenieurbüros nach der DIN 1076 – Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen, Überwachung und Prüfung –, in regelmäßigen Abständen überprüft. Dabei festgestellte Mängel werden bewertet und entsprechende Zustandsnoten gebildet.

Der aktuelle Mittelwert der Zustandsnoten der Straßen- und Ingenieurbauwerke in der Baulast der Stadt beträgt 2,2 und der der STOAG Bauwerke 2,0.

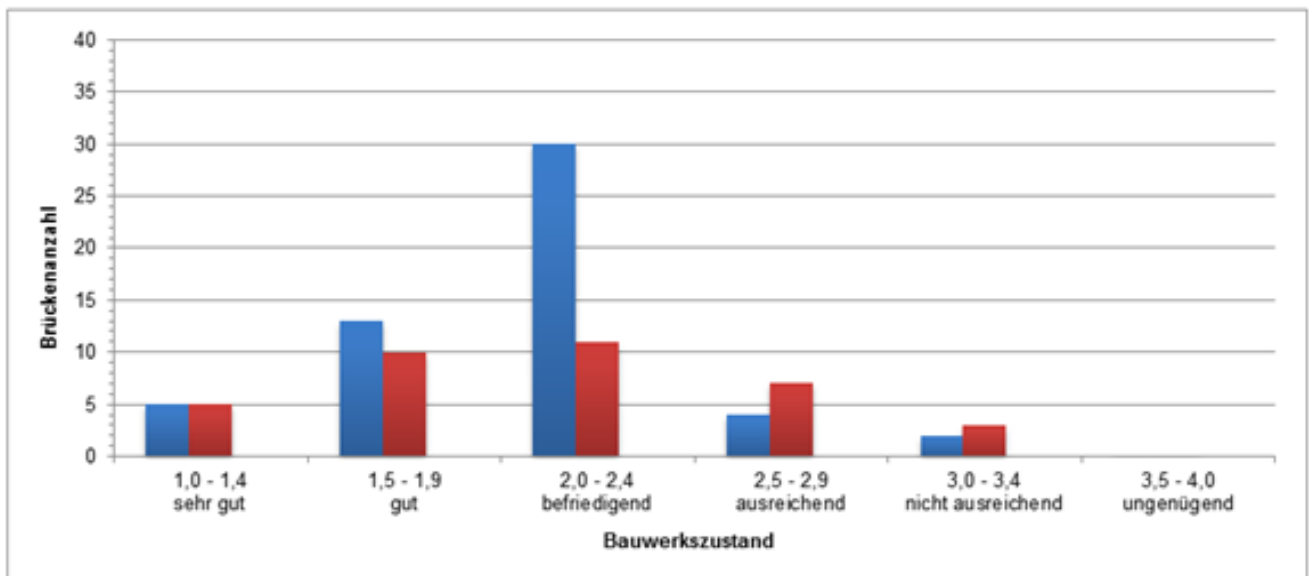


Abbildung 1: Zustandsnotenverteilung für die Brücken im Bestand der Stadt OB (Balken links) und STOAG (Balken rechts) nach Anteil an Brücken, Stand Januar 2018

Der gute bis befriedigende Zustand der meisten Bauwerke darf nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Stadt bei den Bauwerken vor großen Herausforderungen steht. Die Zustandsnotenverteilung bezogen auf die Anzahl der Bauwerke in Abbildung 1 stellt die bewerteten Bauwerke der beiden Baulastträger dar:

- 18 städtische sowie 15 STOAG Brücken befinden sich in einem „sehr guten“ bis „guten“ Zustand. Bei diesen Brücken muss der Baulastträger keine dringenden Instandsetzungen einplanen.
- 30 städtische sowie 11 STOAG Brücken weisen einen „befriedigenden“ Zustand auf. Hierfür muss der Baulastträger Instandsetzungen mittelfristig einplanen.
- 4 städtische sowie 7 STOAG Brücken befinden sich in einem „ausreichenden“ Zustand. Neben der laufenden Unterhaltung werden kurzfristig Instandsetzungen erforderlich sein.
- 2 städtische sowie 3 STOAG Brücken weisen einen „nicht ausreichenden“ Zustand auf. Diese Brücken muss der Baulastträger umgehend instand setzen oder erneuern.

Generell kann der Zustand der Bauwerke als zufriedenstellend bezeichnet werden. Schäden an den Bauwerken, die die Standsicherheit oder die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, sind zurzeit nicht gegeben.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/3349-01	Termin 13.03.2018	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

45 Ausgenommen hiervon sind die Brücken Weierstraße über die Werksbahn/DB und die Henkelmann-
46 brücke. Die Brücke Weierstraße soll im Zuge des Ausbaus der L215n durch einen Neubau ersetzt
47 werden. Für die Henkelmannbrücke ist eine umfangreiche Sanierung des Korrosionsschutzes ange-
48 dacht.

49 Wichtig ist es, die Bauwerke weiterhin in einem guten Zustand zu erhalten. Um dies zu realisieren, ist
50 für die nächsten Jahre ein erhöhter Unterhaltungsaufwand erforderlich. Um die Verkehrssicherheit zu
51 gewährleisten sind aufgrund des fortschreitenden Alters der Brücken (ein Großteil der städtischen
52 Brücken wurde vor 1975 errichtet) Erhaltungsmaßnahmen notwendig.

53 Durch die Stadt werden noch weitere 36 kleinere Holzbrücken, Stege und Durchlässe unterhalten, die
54 im Stadtgebiet in diversen Parkanlagen und im Zuge von Bachläufen vorhanden sind. Materialbedingt
55 haben vor allem die kleineren Holzbrücken eine geringere Dauerhaftigkeit als Betonbauwerke.

56 8 Holzbauwerke und 1 Durchlass-Bauwerk weisen aufgrund ihres Alters einen mindestens kritischen
57 Bauwerkszustand auf. Hier ist in absehbarer Zeit mit erhöhtem Instandsetzungsbedarf bzw. Er-
58 neuerungsbedarf zu rechnen. Bei den übrigen 27 Bauwerken sind teilweise umfangreiche Unter-
59 haltungsmaßnahmen, wie zum Beispiel Erneuerung des Bohlenbelags oder des Geländers zur Ver-
60 längerung der Standzeit erforderlich.

61

62 **Anlage**

63

64 Übersichtskarte aller Brückenbauwerke im Stadtgebiet Oberhausen

