

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3017-01	Termin 27.11.2017	Rat der Stadt		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
17.11.2017	Planungsausschuss	V			
27.11.2017	Rat der Stadt	B			

Beratungsgegenstand

Anpassung der Betriebsleistung als Anlage des Oberhausener Nahverkehrsplans

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt Oberhausen beschließt die geänderte Betriebsleistung als Anlage des Nahverkehrsplans

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Verkehrs- planung und Tiefbau	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Frau Janclas 23.10.2017	Sabine Lauxen 25.10.2017	Datum	Schranz 06.11.2017
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3017-01	Termin 27.11.2017	Rat der Stadt
-----------------------------	--	------------------------------	----------------------

Bezug

B/16/2313 – 01 (13.02.2017)

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☒ [X]

ja ☐ []

b) Sonstige

Begründung

Die 3. Fortschreibung des Oberhausener Nahverkehrsplans wurde am 13.02.2017 im Rat der Stadt Oberhausen beschlossen. Ein Teil des Nahverkehrsplans sind die Liniensteckbriefe mit der Betriebsleistung, die in Oberhausen auf den einzelnen Buslinien gefahren wird. Bei der Vorbereitung der Direktvergabe an die STOAG hat sich gezeigt, dass einige Werte des Nahverkehrsplans nicht richtig sind. Dies liegt daran, dass die eingetragenen Leistungen im NVP sich ausschließlich auf die reine, von STOAG und Subunternehmer Bussen gefahrene Leistung auf Oberhausener Stadtgebiet bezieht und nicht, wie eigentlich gefordert, auf die gesamte Betriebsleistung der STOAG, die sich weitgehend in der gesamten Linienleistung auf Oberhausener Stadtgebiet spiegelt. Die STOAG hat die Betriebsleistung daher nochmals überprüft und in zutreffende Betriebsleistung in der Anlage dargestellt.

Die Anlage zeigt die Betriebsleistung ab dem Fahrplanwechsel im Januar 2018. Zum Fahrplanwechsel im Januar werden folgende Änderungen vorgenommen.

- Der Taktbruch, an dem vom 15-Minuten-Takt auf den 30-Minuten-Takt gewechselt wird, erfolgt 90 Minuten später. Damit verkehrt die Straßenbahnlinie 112 bis ca. 20:00 Uhr im 15-Minuten-Takt, um auch im Vorabendbereich ein gutes Angebot vorzuhalten und den veränderten Lebensgewohnheiten entgegen zu kommen.
- Die Linie SB94 verkehrt wie im Nahverkehrsplan vorgesehen bis zur Haltestelle „Unterstraße“ in Essen. Dort besteht eine Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahnlinie 105. Der Umstieg zwischen Straßenbahn und Bus findet am Kehrgleis an der Einmündung der Straße Schemmannsfeld statt.

Anlage

Betriebsleistung

Betriebsleistung Nahverkehrsplan Oberhausen

Grundlage: Fahrplan ab Januar 2018

Linien-Nr.	Betriebszweig	von	nach	km OB
SB 90	Bus	OB-Holten Markt	OB-Ruhrpark	611.878
SB 91	Bus	GE-Buer Rathaus	OB-Bero-Zentrum	457.603
SB 92	Bus	OB-Falkestr.	OB-Fröbelplatz	539.714
SB 93	Bus	OB-Taunusstraße	OB-Fröbelplatz	409.789
SB 94	Bus	OB-Sterkrade Bf.	E-Unterstraße	345.793
SB 97	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Anne-Frank-Realschule	153.392
SB 98	Bus	OB-Falkestr.	OB-Fröbelplatz	610.363
122	Bus	OB-City Forum	Mülheim Hbf.	107.396
136	Bus	OB-Anne-Frank-Realschule	E-Erbach	43.472
143	Bus	E-Borbeck Bf.	OB-Fröbelplatz	270.980
185	Bus	E-Borbeck Bf.	OB-Neue Mitte	75.805
908	Bus	DU-Matenastraße	OB-Sterkrade Bf.	75.176
935	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Anne-Frank-Realschule	100.265
939	Bus	OB-Anne-Frank-Realschule	Duisburg, Klinikum Duisburg	54.154
952	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Everslohstraße	197.865
953	Bus	OB-Wehrstraße	OB-Spechtstraße	187.742
954	Bus	OB-Hirschkamp	OB-Marina/Sea Life	507.272
955	Bus	OB-Heinrich-Böll-Gesamtschule	OB-Anne-Frank-Realschule	206.730
956	Bus	OB-Wehrstraße	OB-Goerdelerstr.	360.844
957	Bus	OB-Graßhofstraße	OB-Tulpenstraße	826.088
960	Bus	OB-Dümpten	OB-Holten Bf.	689.151
961	Bus	OB-Wehrstraße	BOT-Spechtstr.	221.632
962	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Kleekamp	98.668
966	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Hbf.	59.632
976	Bus	OB-Falkestraße	MH-Heifeskamp	584.745
979	Bus	OB-Sterkrade Bf.	BOT-ZOB Berliner Platz	145.267
995	Bus	DU-Marxloh-Pollmann	OB-Anne-Frank-Realschule	52.561
NE 1	Bus	OB-Hirschkamp	OB-Fröbelplatz	79.248
NE 2	Bus	OB-Heinr.-Böll-Gesamtschule	OB-Dümpten	72.838
NE 3	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Fröbelplatz	67.959
NE 4	Bus	OB-Heinr.-Böll-Gesamtschule	OB-Sterkrade Bf.	41.785
NE 5	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Hbf.	36.676
NE 6	Bus	OB-Sterkrade Bf.	OB-Ruhrpark	67.736
NE 7	Bus	OB-Heinrich-Böll-Gesamtschule	OB-Sterkrade Bf.	41.350
NE 10	Bus	OB-Sterkrade Bf.	MH-Linderhof	29.346
NE 11	Bus	Essen-Hbf.	OB Hbf.	19.194
NE 21	Bus	BOT-ZOB Berliner Platz	OB-Hbf.	13.529
E-Wagen	Bus			78.188
112	Strab	OB-Neumarkt	MH-Hauptfriedhof	403.050
NE 12	Strab	OB-Neumarkt	MH-Kaiserplatz	20.185

nicht aufgeführte Linien bleiben unverändert.