

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3014-01	Termin 15.11.2017	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
15.11.2017	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		

Beratungsgegenstand

Radverkehrsförderung: Neumarkierung der Mellinghofer Straße

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beschließt die Anlage von Radfahrstreifen auf der südlichen Mellinghofer Straße

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Verkehrs- planung und Tiefbau	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Frau Jancas 23.10.2017	Sabine Lauxen 24.10.2017	Datum	Datum
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/3014-01	Termin 15.11.2017	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

Bezug

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☒

ja ☐

b) Sonstige

Begründung

Zur Förderung des Radverkehrs soll die Mellinghofer Straße vom Wehrplatz bis zur Stadtgrenze Mülheim a. d. Ruhr neu markiert werden und in diesem Zuge beidseitig Schutz- bzw. Radfahrstreifen erhalten (siehe Anlage).

Dazu werden ab dem Knotenpunkt Mühlenstraße in beide Fahrtrichtungen über eine Strecke von ca. 69 m je ein 1,50 m breiter Schutzstreifen angelegt, wobei der links abbiegende Kraftverkehr (Fahrtrichtung Mühlenstraße / Wehrstraße) weiterhin über eine separate Linksabbiegespur geführt wird. Dem Radverkehr wird in diesem Bereich ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen (5,00 m) zur Verfügung gestellt.

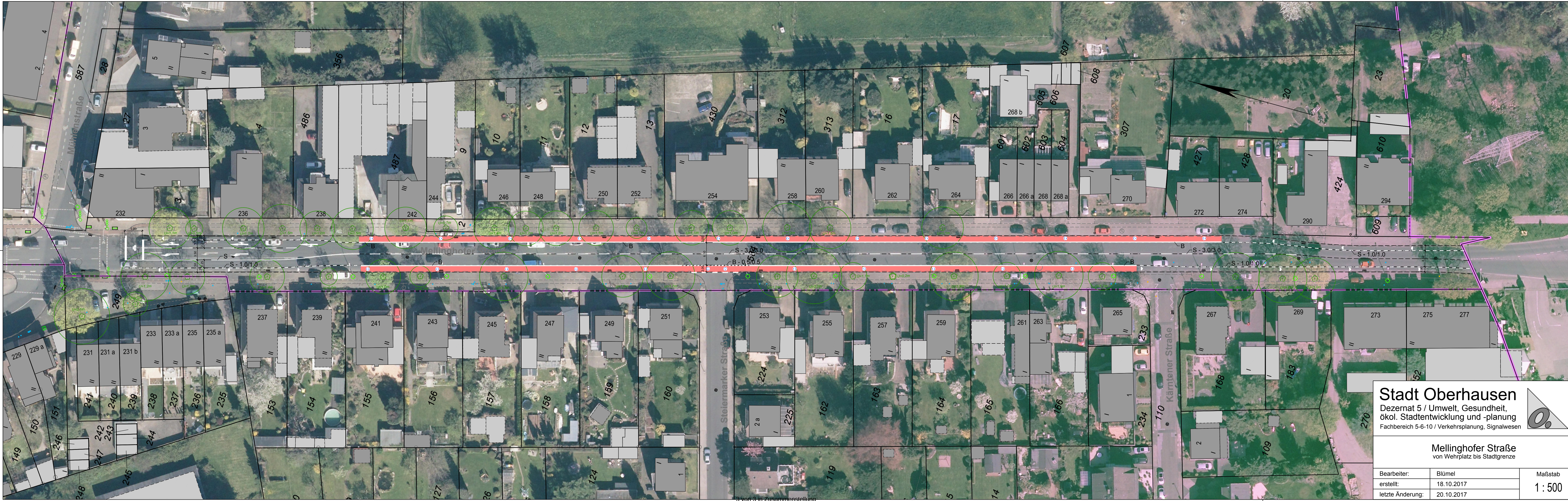
Ab Haus 241 bzw. 242 bis zur Kärntener Straße wird der Radverkehr auf beidseitigen Radfahrstreifen geführt. Hier wird dem Kraftverkehr eine etwa 6,50 m breite Restfahrbahn mit Mittelmarkierung zur Verfügung stehen. Eine Breite von 6,50 m stellt die normale Breite für städtische Hauptverkehrsstraßen dar. Die Breite der Radfahrstreifen schwankt je nach Straßenbreite. Die Minimalbreite für Radfahrstreifen von 1,85 m wird immer erfüllt, an der Mellinghofer Straße sind die Radfahrstreifen je 2,00 m breit. Mit dieser Breite wird den steigenden Fahrgeschwindigkeiten durch Pedelegs Rechnung getragen. Der Radfahrstreifen wird gemäß dem Regelwerk mit Piktogrammen markiert. In den Einmündungsbereichen wird der Radfahrstreifen rot markiert, um die Aufmerksamkeit des ein- und ausbiegenden Kfz-Verkehrs zu erhöhen. Die durchgehend rote Darstellung des Radfahrstreifens in der Anlage dient nur der Übersichtlichkeit.

Da zwischen der Kärntener Straße und der Stadtgrenze nur ein begrenzter Straßenraum zur Verfügung steht, werden hier Schutzstreifen für den Radverkehr erstellt und auf die Mittelmarkierung verzichtet. Über die genaue Führung im Bereich der Stadtgrenze werden noch Gespräche mit der Stadt Mülheim a. d. Ruhr geführt.

Eine Reduzierung der Fahrspuren ist auf gesamter Strecke nicht vorgesehen, so dass keine Verschlechterung der Verkehrsqualität eintritt.

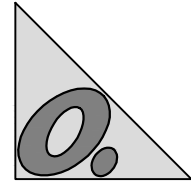
Anlage

Vorplanung Mellinghofer Straße (nur in Allris verfügbar)



Stadt Oberhausen

Dezernat 5 / Umwelt, Gesundheit,
ökol. Stadtentwicklung und -planung
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung, Signalwesen



Mellinghofer Straße von Wehrplatz bis Stadtgrenze

Bearbeiter:	Blümel	Maßstab 1 : 500
erstellt:	18.10.2017	
letzte Änderung:	20.10.2017	