

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/2681-01	Termin 21.06.2017	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
21.06.2017	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			

Berichtsgegenstand

Sanierung der Oberfläche Goebenstraße in Asphaltbauweise

Sachdarstellung

Die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH (WBO GmbH) hat als Auftraggeber im Rahmen des Kanalbauprogramms der Stadt Oberhausen die Kanalerneuerung Goebenstraße an die Firma TTG Trautmann Tiefbau GmbH aus Mülheim an der Ruhr nach öffentlicher Ausschreibung 2011 vergeben.

Die während der Baumaßnahme angezeigten Mängel wurden nicht gänzlich bzw. nicht fachgerecht beseitigt. Hieraus folgte ein Rechtsstreit, der ein selbstständiges Beweissicherungsverfahren auf Anordnung des Landgerichtes Duisburg mit sich brachte. In dem Gutachten des Sachverständigen Dipl.-Ing. Oehler wurde nachgewiesen, dass das eingebaute Bettungsmaterial, welches einen zu hohen Feinkornanteil aufwies, nicht den anerkannten Regeln der Technik entsprach und durch die dynamische Belastung, die bei der durch die Bauklasse III üblichen LKW-Verkehre dazu geführt haben, dass das Bettungsmaterial wasserundurchlässig geworden ist.

Im Laufe des Rechtsstreites hat die beauftragte Baufirma TTG Insolvenz angemeldet und es ist davon auszugehen, dass keine Zahlungen von Seiten der Insolvenzbeauftragten zu erwarten sind. Da es sich um eine innerstädtische Baumaßnahme handelte und handelt, waren und sind über die mangelbehaftete Fertigstellung der Baumaßnahme bis hin zum Anfang des laufenden Rechtsstreites punktuelle Sanierungsmaßnahmen erforderlich gewesen.

Die WBO Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH hat verschiedene Varianten zur Oberflächensanierung der Goebenstraße (ca. 1.500 m²) recherchiert und kalkuliert.

Bereich 5-6/Verkehrs- planung und Tiefbau	Dezernat 4/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung u. -planung														
Janclas 01.06.2017	Lauxen 06.06.2017														
<table> <tr> <td>* Vorlage zur:</td><td>* Ergebnis :</td><td colspan="2">Beteiligung:</td></tr> <tr> <td>Kenntnisnahme (K)</td><td>Kenntnisnahme (K)</td><td>Personalrat</td><td>[]</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Gleichstellungsstelle</td><td>[]</td></tr> </table>				* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:		Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat	[]			Gleichstellungsstelle	[]
* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:													
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat	[]												
		Gleichstellungsstelle	[]												

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/2681-01	Termin 21.06.2017	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	---

Aufgrund der Verkehrsbelastung wird eine Sanierung in Asphaltbauweise favorisiert. Hierzu wird das vorhandene Betonsteinpflaster, welches in einer Stärke von 12 cm zuzüglich der Pflasterbettung 4 cm verlegt wurde, aufgenommen und durch eine Asphalttragschicht (AC 32 T N) 12 cm und eine Asphaltdeckschicht (AC 8 D N) 4 cm ersetzt. Die vorhandenen Schottertragschichten und Frostschutzschichten bleiben erhalten. In Teilbereichen ist es erforderlich Pflasterarbeiten durchzuführen.

Um die gestalterischen Elemente des Architektenentwurfs (Farbe und Bänderung) zu erhalten, soll gemäß Vorschlag des Landschaftsarchitekten Herrn Förder, die Asphaltoberfläche mittels Spezialbeschichtung der Fa. Possehl behandelt werden. Hierdurch soll eine optische Anpassung an die Pflasteroberfläche des Saporishje-Platzes erzielt werden.

Es ist vorgesehen, die Asphaltarbeiten im Juli 2017 auszuschreiben und am 03. August 2017 zu submittieren. Nach Prüfung, Wertung und Auftragsvergabe ist der Baubeginn der Asphaltarbeiten – unter Einhaltung der VOB-Fristen – frühestens für die 34. KW am Ende der Sommerferien 2017 möglich. Es ist davon auszugehen, dass die Asphaltarbeiten ca. 3 Wochen andauern.

Die Baumaßnahme ist nur unter Vollsperrung zu realisieren. Die Änderung der Verkehrsführung während der Bauzeit geht aus dem beigefügten Verkehrslenkungs- und Lageplan hervor.

Erst nach Fertigstellung der Asphaltschichten werden – bei trockener Witterung – die Beschichtungsarbeiten separat an die Firma Possehl vergeben. Diese Arbeiten werden zusätzlich ca. 1 Woche in Anspruch nehmen.

Die beabsichtigten Sanierungsarbeiten wurden mit der Regional-, Stadt- und Quartiersplanung (Projektteam City) abgestimmt.

Die Anwohner werden über die üblichen Bürgerinformationen und die verkehrlichen Auswirkungen der Baumaßnahme rechtzeitig informiert.

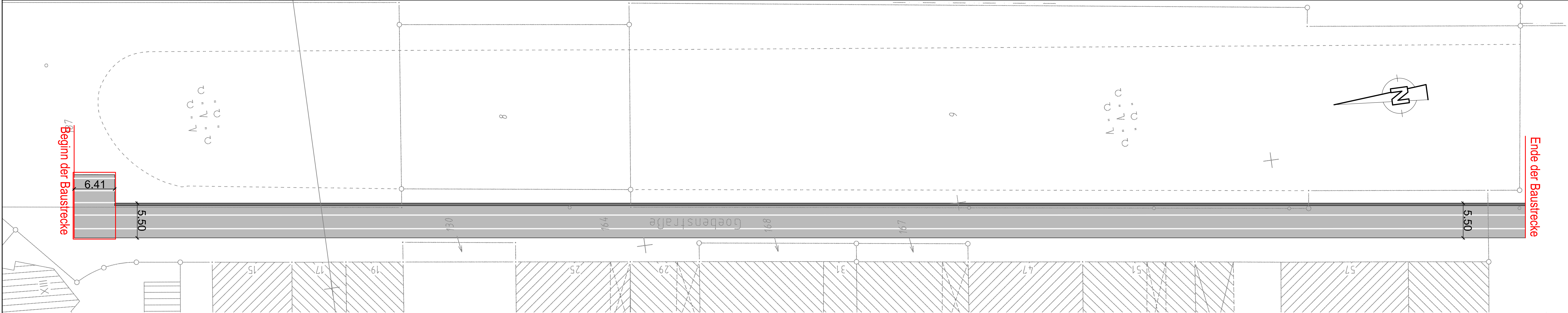
Von der WBO Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH wurden die Herstellkosten der Oberflächensanierung auf ca. 178.500,00 EUR brutto kalkuliert.

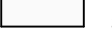
Anlagen

- Sanierung Goebenstraße Detailplan
- Sanierung Goebenstraße Lageplan + Querschnitt
- Sanierung Goebenstraße Verkehrslenkungsplan

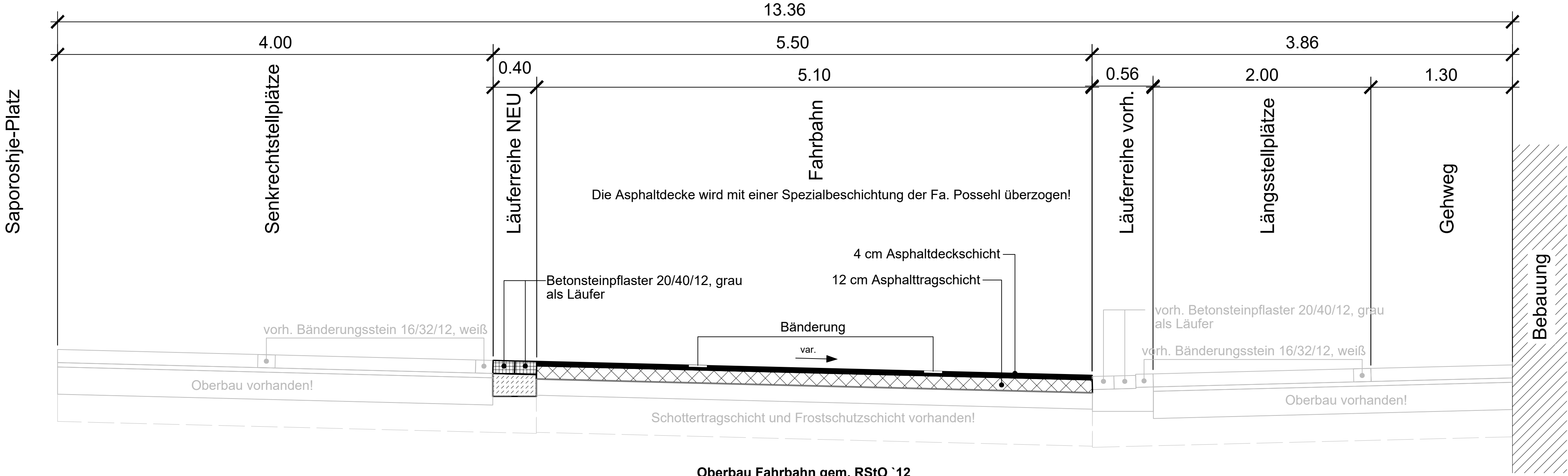
	Fahrbahn Asphaltbauweise, Belastungsklasse 1.8 Spezialbeschichtung der Fa. Possehl
	Betonsteinpflaster Pflasterstein 20/40/12, grau
	Bänderung Spezialbeschichtung der Fa. Possehl





- Legende:
-  **Fahrbahn**
Asphaltbauweise, Belastungsklasse 1.8
Spezialbeschichtung der Fa. Possehl
 -  **Betonsteinpflaster**
Pflasterstein 20/40/12, grau
 -  **Bänderung**
Spezialbeschichtung der Fa. Possehl

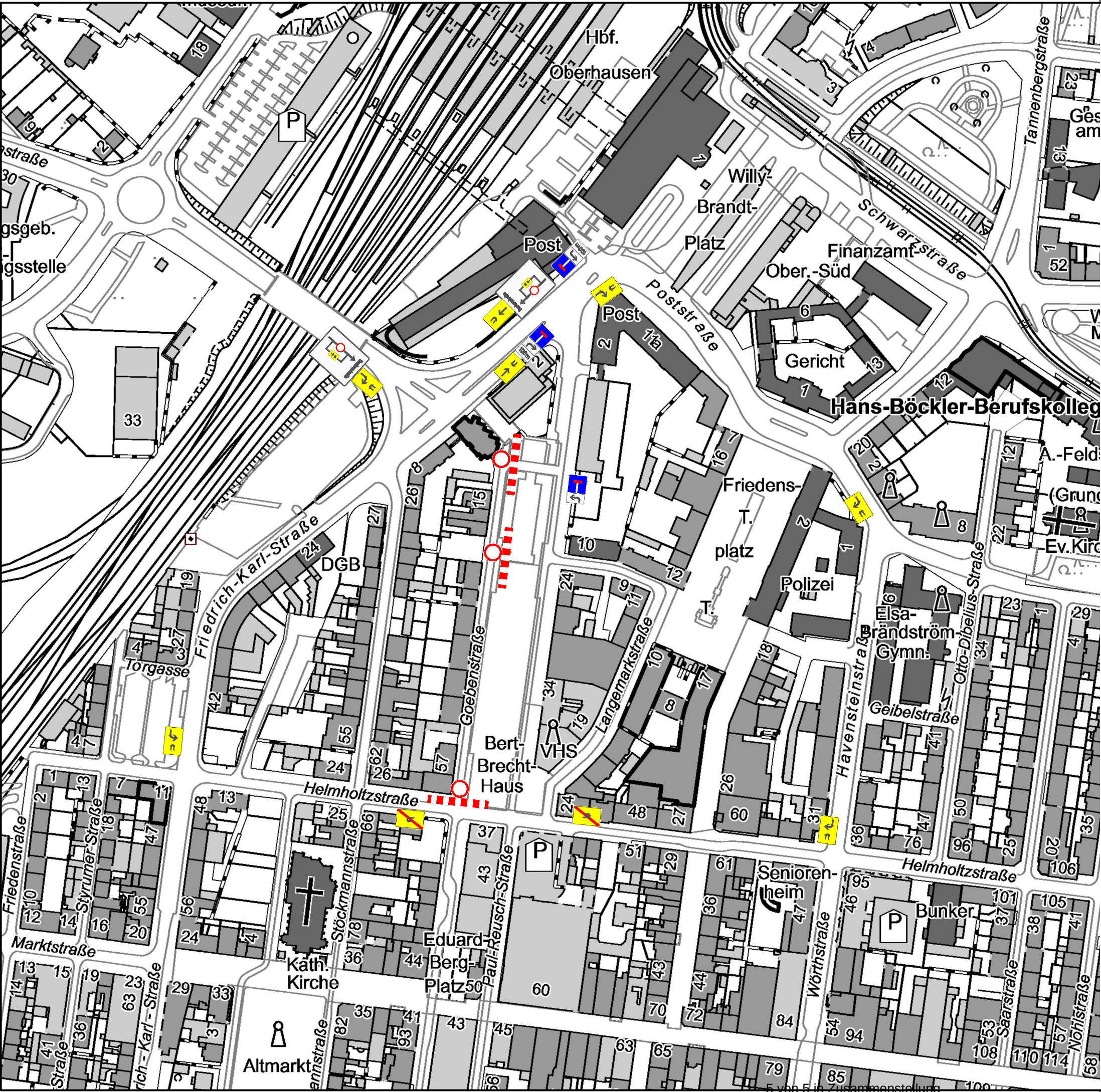
Regelquerschnitt Sanierung Goebenstraße, M. 1:25



Oberbau Fahrbahn gem. RStO '12
Belastungsklasse 1.8, Tafel 1, Zeile 3
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
(15 cm Schottertragschicht) vorh.
(34 cm Frostschuttschicht) vorh.
(65 cm Gesamtaufbau)

Foto Goebenstraße





Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Bereich 5-6
Vorabzug
Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen			Stadtbezirk: Alt-Oberhausen	
Baumaßnahme: Sanierung Goebenstraße von Friedrich-Karl-Straße bis Helmholtzstraße				
Gez.:	16.05.17	Klaska	Maßstab 1 : 2500	Verkehrslenkung
Bearb.:	16.05.17	Klaska		
Gepr.:				
Abtl. Unterhaltung:				
AGL Unterhaltung:				
Oberhausen,				Unterlage 3 Blatt 1