

Antragsteller/-in: Maren Krauße

Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Oberhausen: Prüfung der Anordnung eines Überholverbotes von Zweirädern auf der Grenzstr. im Bereich zwischen Flaßhofstr. und Friedrich-Karl-Str. in beiden Fahrtrichtungen.

Beratungsfolge

07.10.2026

Bezirksvertretung Alt-Oberhausen

Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten, die Einrichtung eines Zweiradüberholverbotes und den Einsatz des Verkehrszeichens 277.1 auf der Grenzstraße im Bereich zwischen der Flaßhofstraße und der Friedrich-Karl-Straße in beiden Fahrtrichtungen zu prüfen

Bezug

Kein Bezug

Sachverhalt

1 Die Grenzstr. verläuft im Bereich zwischen Fläßhofstr. und Friedrich-Karl-Str. mit einer
2 doppelten Biegung. Überholvorgänge von Zweirädern, die direkt vor diesem Bereich
3 begonnen werden, bringen immer wieder Unterschreitungen des seitlichen Mindestabstands
4 zu Zweirädern und gefährliche Situationen mit sich, da diese Überholvorgänge nicht
5 rechtzeitig beendet werden können, wenn ein Fahrzeug entgegenkommt. Durch den Verlauf
6 der Straße ist es nicht möglich, die Überholmöglichkeit von vorausfahrenden Zweirädern
7 ausreichend zu beurteilen. Die Verkehrsteilnehmer können nur etwa 80 Meter weit sehen.
8 Zwei sich mit 50 Kilometern pro Stunde entgegenkommende Fahrzeuge benötigen für die
9 Strecke von jeweils 40 Metern bis zur Begegnung in der Mitte des Abschnittes lediglich etwa
10 3 Sekunden. In diesem Zeitfenster ist ein sicheres Überholen eines Zweirades nicht möglich.

11 In Richtung Westen gilt ein eingeschränktes Halteverbot und in Richtung Osten ein
12 Halteverbot. Beides wird allerdings immer wieder ignoriert. Dies führt zu zusätzlichen
13 Gefährdungen der Zweiradfahrer.

14 Die Einrichtung einer kurzen Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 Kilometer pro
15 Stunde wäre eine Möglichkeit, die aber im Falle eines trotzdem begonnenen
16 Überholmanövers eher kontraproduktiv wäre. Auch ein Fahrradschutzstreifen bietet sich hier
17 nicht an, da dieser die geschilderte Situation nicht verhindern würde. Sinnvoller erscheint
18 hier die Einrichtung eines Überholverbotes für Zweiräder, da dieses auf die
19 Gefahrensituation aufmerksam macht, diese bestenfalls verhindert und den Kraftverkehr
20 nicht unnötig einschränkt, wenn kein Zweirad auf diesem Abschnitt unterwegs ist. Das
21 Verkehrszeichen 277.1 wurde im Jahr 2020 eingeführt und wird in vielen Städten
22 zunehmend eingesetzt. Da dies in Oberhausen bisher noch nicht in wahrnehmbarem
23 Umfang genutzt wird, wäre dies eine gute Möglichkeit, hier den Einsatz zu prüfen und die
24 Nutzung an weiteren, problematischen Stellen im Stadtgebiet zu forcieren.

Anlage/n

1 - Alt-OB_Grenzstr1

2 - Alt-OB_Grenzstr2