

Antragsteller/-in: Kevin Burmeister, Thomas Wolf

Antrag der AfD-Bezirksfraktion Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen: Erhöhung des Begrenzungsgitters auf der Fahrbahn (ÖPNV-Trasse) der Bushaltestelle an der Feuerwache .

Beratungsfolge

09.09.2026

Bezirksvertretung Alt-Oberhausen

Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beschließt, daß die Stadtverwaltung die Höhe des Begrenzungsgitters auf der Fahrbahn der Bushaltestelle an der Feuerwache prüft und erhöht, um dadurch das Überspringen durch Fahrgäste zu verhindern.

Bezug

Kein Bezug

Sachverhalt

1

- 2 Das Betreten und Überqueren der Bahnanlage an der Bushaltestelle Feuerwache ist
3 verboten und führt zu einem Eingriff in den Schienen- und Straßenverkehr. Trotz
4 Mehrfachbeschilderung auf beiden Seiten der Trasse widersetzen sich wartende Fahrgäste
5 der STOAG diesen Warnhinweisen und überspringen das 0,80 m hohe Gitter, um so auf die
6 gegenüberliegende Seite zu gelangen. Um dies zu erschweren oder ganz zu unterbinden,
7 schlagen wir vor, die Höhe der Begrenzung aufzustocken, wie am Musterbeispiel (Bild 1 der
8 Anlage) im Bereich der Haltestelle OLGA-Park zu sehen ist.

Anlage/n

1 - Antrag_Trasse_Feuerwache_Anlage

Anlage zum Antrag ÖPNV-Trasse / Feuerwache



Bild 1: An der Haltestelle OLGA-Park verhindert ein hohes Gitter das eigentlich verbotene Überqueren der Trasse.



Bild 2: Hier ist das Gitter so niedrig, daß es nicht vom Überqueren der Trasse abhält.