

Vorlageart: Berichtsvorlage
Federführung: Mobilität
Verantwortung: Frau Mauksch, Dr. Palotz

STADTRADELN 2026 - Ergebnisse der Aktion in Oberhausen

Beratungsfolge

16.09.2026 Stadtplanungs- und Umweltausschuss Kenntnisnahme

Bezug

Kein Bezug

Sachverhalt

Das Oberhausener STADTRADELN 2026 fand vom 03.05.26 bis zum 23.05.26 statt und wurde von den Bereichen 2-2 / Umwelt und 5-6 / Mobilität vorbereitet und durchgeführt. Gemeinsames Ziel ist die Förderung des Radverkehrs zugunsten des Klimaschutzes sowie eine Veränderung des Mobilitätsverhaltens der Bürger/innen. Dementsprechend hat sich die Stadt Oberhausen auch in diesem Jahr wieder an der inzwischen weltweit durchgeführten Aktion beteiligt, an der mittlerweile über 3.000 Kommunen teilnehmen.

Ziel der vom Klimabündnis initiierten Kampagne ist es, den Bürgern/innen die Vorteile des Radfahrens dadurch nahezubringen, dass sie im dreiwöchigen Aktionszeitraum selbst auf das Rad steigen. Die Teilnehmenden versuchen dabei innerhalb der 21 Tage möglichst viele Kilometer mit dem Fahrrad zurückzulegen. Dadurch soll der Radverkehrsanteil in der Stadt erhöht werden, wodurch unnötige CO₂-, Luftschadstoff- und Lärmemissionen vermieden werden können. Entsprechend kommt der Aktion aus Sicht des Umwelt- und Klimaschutzes eine hohe Bedeutung zu.

Mit 1.811 Radelnden, die insgesamt 345.471 km geradelt sind, konnten die Ergebnisse des Vorjahres, trotz des zeitweise schlechten Wetters, annähernd gehalten werden. Insgesamt ist eine positive Entwicklung in den Ergebnissen zu beobachten. Wären die gefahrenen Kilometer mit dem PKW zurückgelegt worden, entspräche dies Emissionen von rund 57 t CO₂-Äquivalenten.

Das STADTRADELN wurde in bewährter Weise medial begleitet. Neben Presseartikeln wurde auch über die Homepage sowie die Social-Media Kanäle der Stadt über das STADTRADELN berichtet. Auch wurde wieder im gesamten Stadtgebiet mit Flyern und Plakaten geworben. Thematisch stand das STADTRADELN in diesem Jahr unter dem Motto „Radeln für alle“, unter dem auf die Bedürfnisse von mobilitätseingeschränkten Menschen aufmerksam gemacht wurde. Das Fahrrad stellt ein leicht zugängliches Verkehrsmittel dar, welches die selbstbestimmte Mobilität auch von Menschen fördert, die aus sozialen oder gesundheitlichen Gründen keinen Zugang zum Auto oder den ÖPNV haben. Passend zum Motto konnten im Rahmen der Auftaktveranstaltung auf dem Saporishje-Platz Spezialräder getestet werden.

Eine Teilnehmerin, die als STADTRADELN-Star im Aktionszeitraum komplett auf das Auto verzichtet hat und darüber im Blog auf der Aktionswebsite berichtet hat, bekam dank des Sponsorings eines Oberhausener Fahrradhändlers für die Aktion ein Leih-Lastenrad zur Verfügung gestellt.

Da das Land Nordrhein-Westfalen seine Förderung für das STADTRADELN geändert hat und nicht mehr 80% der Teilnahmegebühren für AGFS-Mitgliedskommunen (Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte) sondern 60% für alle Kommunen übernimmt, ist der von der Stadt Oberhausen zu tragende Kostenanteil entsprechend gestiegen. Der Eigenanteil der Stadt in Höhe von 1070,00 EUR konnte mit Hilfe von Sponsorengeldern gedeckt werden.

Siegerehrung

Die diesjährige Siegerehrung fand am 30.06.2026 im Ratssaal statt, wobei den erfolgreichsten Teilnehmenden Urkunden überreicht wurden. Geehrt wurden je drei Teams bzw. Radelnde in den Kategorien „Radler/in mit den meisten Kilometern“, „Team mit den meisten Kilometern“ und „Team mit den meisten Kilometern pro Kopf“. Weiterhin wurden jeweils die erfolgreichsten Teams einzelner Kategorien ausgezeichnet, z.B. Unternehmen, Parteien, Vereine und Schulen.

Verlosung

Nach Abschluss der Aktion fand wieder die bekannte und unter allen aktiven Teilnehmer/innen durchgeführte Verlosung von gesponserten Sachpreisen statt.

Ausblick

Eine erneute Teilnahme am STADTRADELN im Jahr 2027 wird aufgrund des steigenden Zuspruchs und dem Ziel der weiteren Radverkehrsförderung angestrebt. Als Aktionszeitraum werden wieder die ersten drei Wochen im Mai anvisiert. Es wird sich erneut um Fördermittel und Sponsorengelder bemüht.

Anlage/n

1 - Anlage - Ergebnisse des Oberhausener STADTRADELN 2015 bis 2026