

Vorlageart:	Berichtsvorlage
Federführung:	Mobilität
Verantwortung:	Hr. Dr. Knauff, Hr. Dr. Palotz

Überprüfung der Verkehrssituation auf der Mellinghofer Straße zwischen Alte Heid und Essener Straße

Beratungsfolge

29.04.2026	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	Kenntnisnahme
------------	----------------------------------	---------------

Bezug

A/17/5672 - Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen: Überprüfung der verkehrlichen Situation auf der Mellinghofer Straße zwischen Alte Heid und Essener Straße hinsichtlich des Zustands, der Nutzbarkeit und der Barrierefreiheit besonders für Radfahrer und Fußgänger

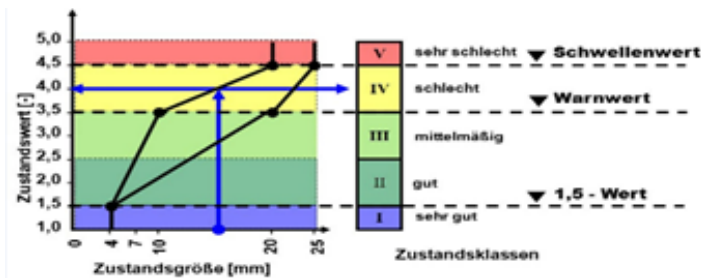
Sachverhalt

- 1
- 2 Die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Oberhausen hat mit Antrag vom 04.09.2024 (Drucksache
- 3 A/17/5672) die Verwaltung gebeten, den Straßenabschnitt der Mellinghofer Straße von Alte
- 4 Heid bis Essener Straße hinsichtlich der verkehrlichen Situation, hinsichtlich des Zustands,
- 5 der Nutzbarkeit und der Barrierefreiheit besonders für Radfahrerinnen und Radfahrer sowie
- 6 für Fußgängerinnen und Fußgänger zu überprüfen.
- 7
- 8 Dieser Straßenabschnitt befindet sich insgesamt in einem bautechnisch schlechten Zustand
- 9 und entspricht weder dem heutigen Ausbaustandard noch den aktuellen Regeln der Technik.
- 10 Neben dem sanierungsbedürftigen Fahrbahnzustand (von mittelmäßig (III) bis sehr schlecht
- 11 (V)) weist insbesondere die bestehende Verkehrsraumaufteilung erhebliche Defizite auf, die
- 12 bei einer heutigen Planung so nicht mehr umgesetzt würden.



Straßenzustand Mellinghofer Straße
von Alte Heid bis HS-Nr. 83

Straßenzustand Mellinghofer Straße
von HS-Nr. 83 bis Essener Straße



Legende Straßenzustand

So sind teilweise hochbordgeführte Radwege vorhanden, für die eine Benutzungspflicht besteht, die nicht klar abgegrenzt sind. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite ist ein Radweg auf der Fahrbahn markiert, der nicht die erforderliche Breite aufweist. Diese uneinheitliche Führung des Radverkehrs führt zu Unsicherheiten und entspricht nicht dem Stand der aktuellen Richtlinien, sowie den heutigen Anforderungen an eine sichere und komfortable Radverkehrsinfrastruktur.

Darüber hinaus fehlen klar abgegrenzte Parkflächen gegenüber dem fließenden Verkehr. Der ruhende Verkehr ist nicht eindeutig vom Fahrbahnraum getrennt, was zu Konflikten zwischen parkenden und fahrenden Fahrzeugen führen kann. Insgesamt ist die Fahrbahn erneuerungsbedürftig und die bestehende Straßenraumgestaltung wird den heutigen verkehrlichen, sicherheitstechnischen und städtebaulichen Anforderungen nicht mehr gerecht.

Vor diesem Hintergrund wird die Stadt Oberhausen den genannten Abschnitt der Mellinghofer Straße vollständig überplanen. Ziel der Maßnahme soll dabei sein, Geschwindigkeitsüberschreitungen durch eine angepasste, zeitgemäße Straßenraumgestaltung deutlich zu reduzieren und dadurch die Verkehrssicherheit nachhaltig zu erhöhen.

41
42 Im Rahmen einer Umplanung soll sowohl der fließende als auch der ruhende Verkehr
43 angemessen berücksichtigt werden. Ebenso werden leistungsfähige und regelkonforme
44 Radverkehrsanlagen in die Planung integriert. Auch die Belange des Fußverkehrs werden
45 ausdrücklich mit einbezogen, um ein ausgewogenes und sicheres Miteinander aller
46 Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten. Sodass die Sicherheit
47 und zugleich die Leichtigkeit des Verkehrsablaufs verbessert wird und der verfügbare
48 Straßenraum funktional wie gestalterisch neu geordnet wird.
49
50 Da es sich bei diesem Abschnitt der Mellinghofer Straße um eine klassifizierte Straße im
51 Ortsnetz der Stadt Oberhausen mit entsprechender Verbindungsfunktion handelt, besteht
52 zudem die Möglichkeit, eine solche Umbaumaßnahme durch Landesmittel nach den
53 Richtlinien des kommunalen Straßenbaus (FöRi-kom-Stra) finanziell fördern zu lassen.
54
55 Die vorgeschlagene vollständige Überplanung stellt somit nicht nur aus verkehrlicher und
56 sicherheitstechnischer Sicht einen notwendigen Schritt dar, sondern ist auch unter
57 wirtschaftlichen Gesichtspunkten sinnvoll. Sie bietet die Chance, den Straßenraum
58 zukunftsfähig zu gestalten und allen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern
59 gleichermaßen gerecht zu werden.
60
61 Vor dem Hintergrund der bestehenden funktionalen und baulichen Defizite ist eine
62 grundlegende Überprüfung und Neuordnung des Straßenraums erforderlich. Daher wird die
63 Maßnahme in das Straßen- und Wegekonzept 2027 – 2032 der Stadt Oberhausen
64 aufgenommen und eine entsprechende Vorplanung zur Neuordnung der Verkehrsflächen
65 erarbeitet.
66
67 Um mögliche planerische Konflikte zur Planung der Linie 105, die eine Führung entlang der
68 Essener Straße vorsieht und den Knotenpunkt Mellinghofer Straße / Essener Straße betrifft,
69 zu vermeiden, wird die Zeitplanung an die Umsetzung der Linie 105 gekoppelt um auf dieser
70 Grundlage mögliche Gestaltungsvarianten sowie die weiteren Umsetzungsschritte
71 vorzustellen.
72
73 Die Aufnahme der Mellinghofer Straße in das StraWeKo 2027-2032 hat keine direkten
74 klimatischen Auswirkungen.

Anlage/n

Keine