

Tagesordnungspunkt 2

Berichterstattung über wesentliche städtebauliche und stadtpolitisch wichtige Planungen



Erneuerung Eisenbahnüberführung Osterfelder Straße Nord

Planungsstand und Terminschiene



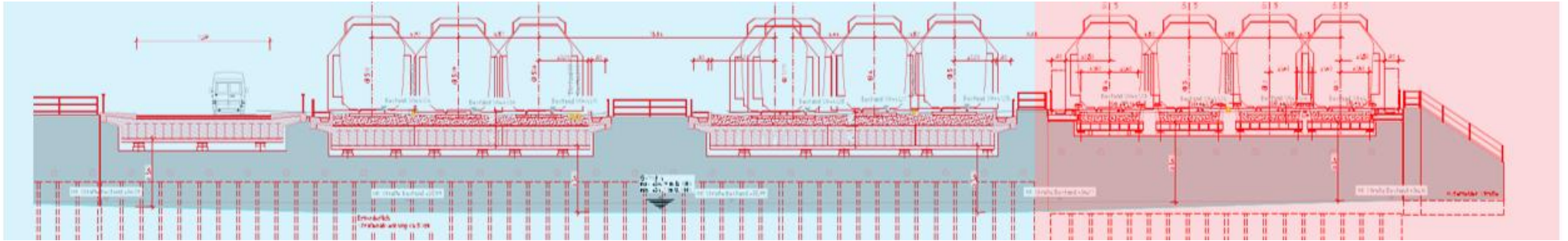
11.03.2026 | Oberhausen

Planungsstand - Hintergrund Umplanung



- Hintergründe Umplanung
- Neue Bauwerksvariante

Alte Bauweise : Walzträger-in-Beton und Stahltröge



Vorteile:

- Keine Einschränkungen durch Tragwerksteile, Möglichkeit der späteren Umtrassierung
- Geringerer Wartungsaufwand gegenüber reiner Stahlbrücke

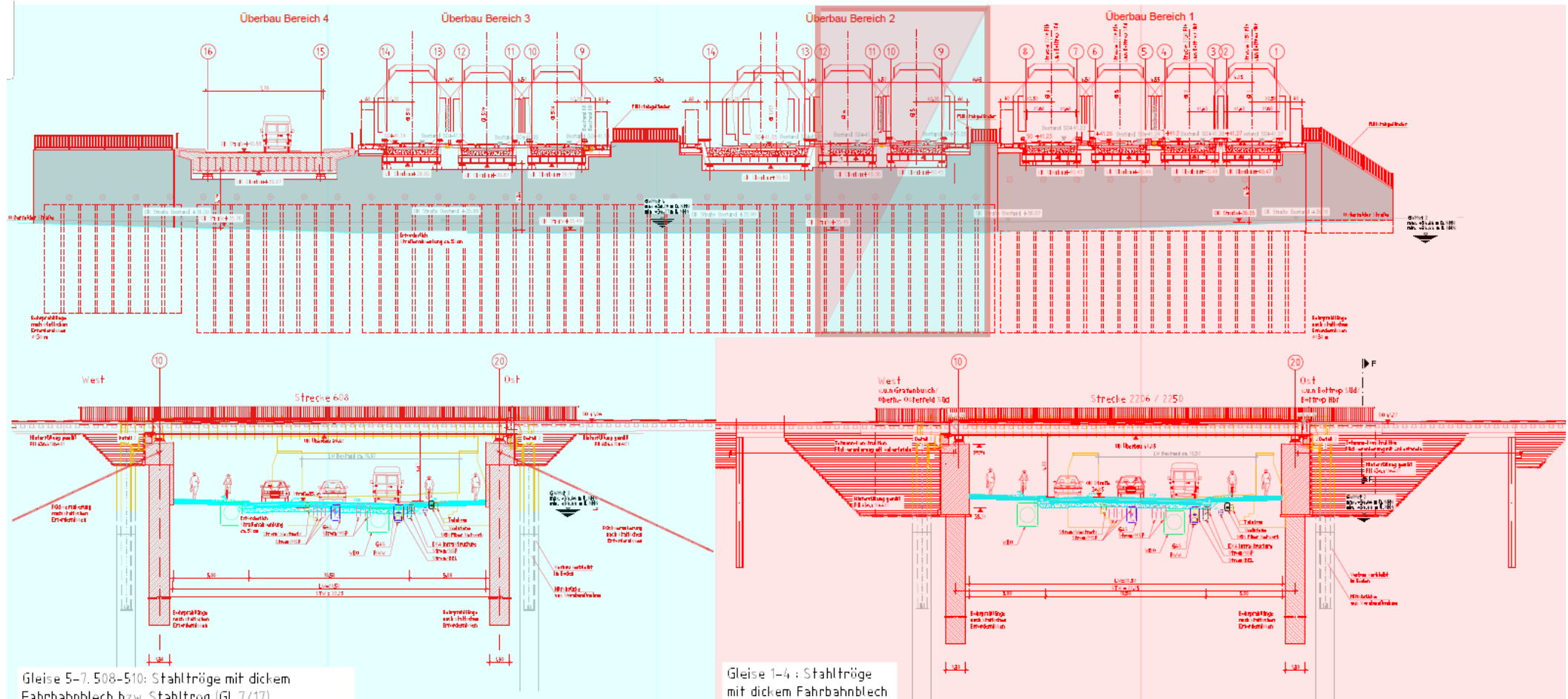
Nachteile/Risiken:

- Längere Fertigungsdauer (Trägereinbau, Schal-, Bewehrungs- und Betonieraufwand sowie Aushärungszeit)
- Hohes Eigengewicht wirkt sich auf Dimensionierung der Widerlager und Gründung aus
- Größere Bauhöhe (Schienenober- zu Bauwerksunterkante) erfordert eine Straßenabsenkung zur Beibehaltung der lichten Höhe

Wesentliche Auswirkungen führten zur Umpfanung:

- Aufrechterhaltung Werksbetrieb DB Cargo erfordert alternative Zuwegung während langer zusammenhängender Gleissperrung
 - Herstellung einer neuen Weichenverbindung einschließlich neuer Oberleitung
 - Eingeschränkte Kapazitäten bei der Stellwerksanpassung sowie bei Oberleitungs-Baufirmen gefährden die Umsetzung
- Hoher Bemessungsgrundwasserstand im Straßenbereich
 - Keine Straßentieferlegung ohne zusätzliche Maßnahmen möglich
 - Untersuchungen eines Trogbauwerks für die Straße gestalten sich schwierig
 - Vielzahl ungelöster Problempunkte (Trogbauwerk muss statisch von der EÜ entkoppelt sein, kein Überbauen der Leitungen zulässig)

Neue Bauweise : Stahltröge



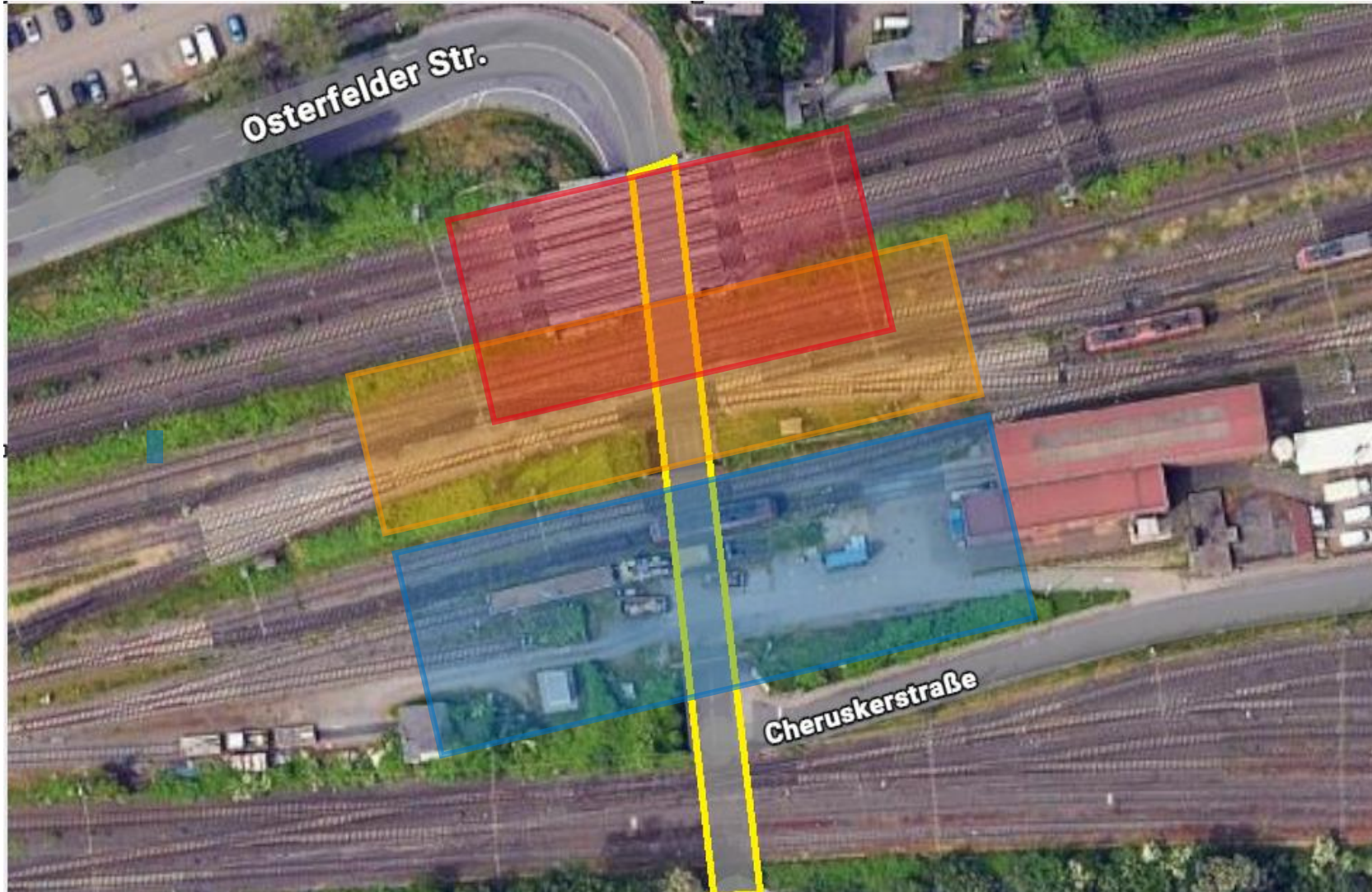
Blau: Bauphase in 2027 – Straßenüberführung (weiterhin WiB), Gleise 508-510, 7 (Stahltrög, vollständig), Gleise 5, 6 (teilweise)
 Rot: Bauphase in 2028 - Gleise 1 – 6 (Stahltröge mit dickem Fahrbahnblech)

Terminschiene



- Umbaubereiche
- Bauphasen

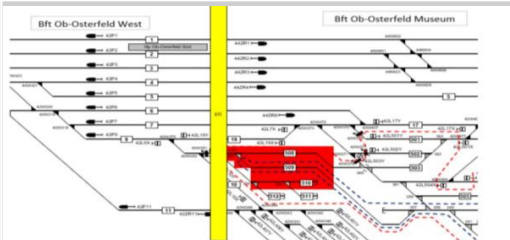
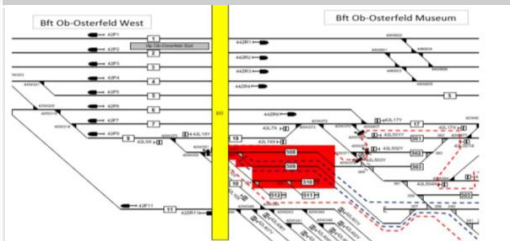
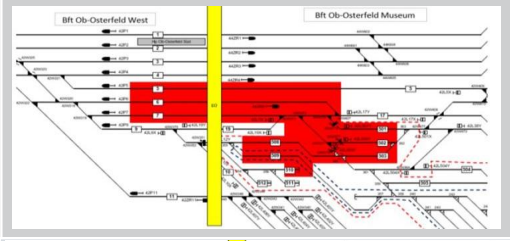
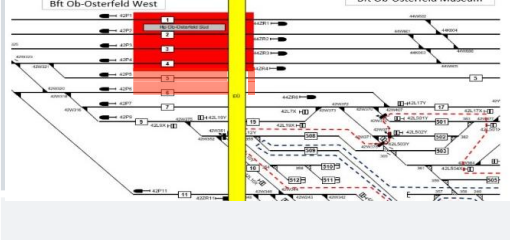
Umbaubereiche



Sperrbereiche:

- **Blau:** Gleise 508-510, Straßenüberführung
- Bauphase 1-3 (in 2027)
- **Orange:** Gleise 5-7
- Bauphase 3 (in 2027)
- **Rot:** Gleise 1-6
- Bauphase 4 (in 2028)

Bauphasen und Sperrpausen

Bauphase	Inhalt	Zeitraum	Sperrumfang
1	Vorarbeiten • BE-Flächen einrichten für Gerätetechnik (teilweise auf Straße, da begrenzte Platzverhältnisse auf dem Parkplatz) • Rückbau der Beleuchtungsanlagen unter der Brücke • Rückbau Schutzplanke, Vorbereitung Fahrbahn für Abbrucharbeiten • Rampenbau für Kamiso • Rückschnitt	01.02. - 02.05.2027	
2	Umbau Gleise 508 - 510 • Rückbau Oberbau, Abbruch Bestandsbauwerke • Herstellung Tiefgründung, Widerlager Gleise 508 - 510 • Parallel Kanalverlegung im Straßenbereich	03.05. – 03.08.2027	
3	Umbau Gleise 5 - 7, 508 - 510 und Straßenüberführung • Sperrung Gleise 6 und 7 sowie temporär Gleis 5 • Rückbau Oberbau und Teilabbruch Unterbauten • Herstellung Tiefgründung, Widerlager, Einhub Stahltröge Gleise 508 - 510, 7 • Wiederherstellung Oberbau, Oberleitung, Inbetriebnahme Gleise 508 - 510, 7 • Abbruch und Wiederherstellung Überbau 4 WIB (Straße) • Parallel Kanalverlegung im Straßenbereich	04.08. – 06.11.2027	
4	Umbau Gleise 1-6 • Rückbau Oberbau, Abbruch Bestandsbauwerke • Ausbau Hilfsbrücken Gleise 1-4 • Abbruch Widerlager Gleise 1-6 • Herstellung Tiefgründung, Widerlager, Einhub Dickblechtröge Gleise 1-6 • Wiederherstellung Oberbau, Oberleitung, Gesamtinbetriebnahme • Parallel Kanalverlegung im Straßenbereich	04.02. – 26.05.2028	
5	Nacharbeiten • Restarbeiten Bauwerk • Verlegung Leitungen in Endzustand • Straßenwiederherstellung	27.05. – 30.11.2028	

⇒ Anschließend Realisierung Südbauwerk Ende 2028 bis Ende 2029

Zeitfenster / Meilensteine:

- > Der Kanalbau läuft parallel zu den Brückenarbeiten.
- > Straßenbau jeweils nachlaufend

Fertigstellung Straßenbau Osterfelder Straße: Juni 2030 (Gesamtfertigstellung und Freigabe Osterfelder Straße)

Nachfolgend Herstellung der endgültigen Rampen auf der Wittekindstraße: 15 Monate

[illegible]

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Tagesordnungspunkt 2

Berichterstattung über wesentliche städtebauliche und stadtpolitisch wichtige Planungen



3. Sitzung des Stadtplanungs- & Umweltausschusses

Terminankündigung

informieren
und
mitreden

2. Brückenschlag Konferenz Alt-Oberhausen Lirich

Mittwoch, 25.03.2026
18:00 - 20:00 Uhr
im Zentrum Altenberg
(Schlosserei)

Weitere Infos:



STÄDTERNEUERUNG • OBERHAUSEN
**Brücken
schlag**