

Vorlageart: Berichtsvorlage
Federführung: Mobilität
Verantwortung: Frau Mauksch, Dr.Palotz

Weiterentwicklung des Fahrradverleihsystems metropolradruhr und Schaffung von E-Scooter Abstellflächen in Oberhausen

Beratungsfolge

11.06.2025	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	Kenntnisnahme
12.06.2025	Bezirksvertretung Sterkrade	Kenntnisnahme
17.06.2025	Bezirksvertretung Osterfeld	Kenntnisnahme
26.06.2025	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Bezug

B/17/5547 - metropolradruhr – Auslauf des Vertrages und weiteres Vorgehen

A/17/5489 - Antrag der FDP im Rat und der SPD-Fraktion gemäß § 2 der Geschäftsordnung des Rates: „Schaffung von E-Scooter-Plätzen und Koordinierung von Abstellverbotszonen“

Sachverhalt

Das Fahrradverleihsystem metropolradruhr ist ein wichtiger Baustein für nachhaltige Mobilität und erfreut sich in den meisten Städten großer Beliebtheit bei Bürgerinnen und Bürgern sowie Touristinnen und Touristen. Bislang war das Angebot jedoch auf 22 Stationen innerhalb Oberhausens beschränkt, sodass große Teile des Stadtgebiets nicht abgedeckt wurden.

Auf der Grundlage des Beschlusses im Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss am 12.09.2024 (B/17/5547) wurde das System in Kooperation mit dem Regionalverband Ruhr (RVR) und den weiteren Mitgliedskommunen weiterentwickelt und ein neues Betriebskonzept erarbeitet.

Durch die Weiterentwicklung wird das neue System deutlich gestärkt: Im Verlauf des zweiten Halbjahres 2025 stehen insgesamt 50 Stationen mit 176 Fahrrädern im Stadtgebiet zur Verfügung. Damit wird das Verleihsystem für den Alltags- und Freizeitverkehr attraktiver und die Erreichbarkeit zentraler Ziele in Oberhausen entscheidend verbessert. Mit der Umsetzung wird das Fahrradverleihsystem zu einem noch wichtigeren Bestandteil der urbanen Mobilität in Oberhausen.

Standortauswahl

Die Standortauswahl orientierte sich an den im Betriebskonzept festgelegten Kriterien: Vorrangig wurden zentrale ÖPNV-Knotenpunkte, Wohnquartiere, Bildungs- und Freizeiteinrichtungen sowie wichtige Ziele des Radverkehrsnetzes berücksichtigt. Ein besonderer Aspekt der neuen Systemstruktur ist, dass vier ausgewählte Standorte – die von der Stadt Oberhausen selbst festgelegt wurden – den Servicelevel A erhalten. Dort erfolgt eine deutlich häufigere Umverteilung der Fahrräder als an den übrigen Stationen. Dadurch soll sichergestellt werden, dass an diesen besonders häufig genutzten Stationen jederzeit ausreichend Fahrräder zur Verfügung stehen. Die Auswahl dieser vier Standorte basierte auf Nutzungsprognosen und Erfahrungswerten.

Die 50 ausgewählten Standorte sind in der Anlage „Übersicht der Standorte“ in einer Karte dargestellt. Die Anlage enthält neben dem Standort auch die Information zur Anzahl der Fahrräder je Station. Zusätzlich sind in der Anlage „Fotos der aktuellen und zukünftigen Standorte“, Bilder der einzelnen Standorte dargestellt. Die Anzahl der Fahrräder je Standort und der Standort selbst können zukünftig flexibel angepasst werden. Dies ermöglicht Anpassungen auf der Grundlage der tatsächlich vorhandenen Auslastung.

Gestaltung und Design

Die neuen Stationen werden überwiegend als sogenannte virtuelle Stationen mit Bodenmarkierung und/oder Beschilderung (siehe Abbildung 1) umgesetzt. Der Regionalverband Ruhr entwickelt derzeit Varianten für die Gestaltung der Markierungen und Beschilderungen und legt Maße sowie Farbgebung fest. Ziel ist es, alle Stationen im gesamten Bediengebiet in einem einheitlichen und wiedererkennbaren Design zu gestalten. Die bisherigen festen und unflexiblen metropolradruhr-Stationen werden im Falle eines Betreiberwechsels zurückgebaut.



Abbildung 1: Exemplarische Stationen mit Bodenmarkierung und mit Beschilderung (Quelle: Eigene Darstellung)

Multimodale Nutzung (Abstellflächen für E-Scooter)

Der Rat der Stadt Oberhausen hat die Verwaltung am 01.07.2024 beauftragt, für die E-Scooter unter anderem speziell markierte Abstellzonen einzurichten (A/17/5489).

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Fahrradverleihsystems werden hierzu an ausgewählten metropolradruhr-Bestandsstationen in Oberhausen gemeinsame Abstellflächen für Fahrräder und E-Scooter eingerichtet. Ziel ist es, an diesen Standorten geordnete, gut erkennbare Abstellmöglichkeiten für beide Verkehrsmittel zu schaffen. Die Auswahl der Standorte orientiert sich an zentralen Knotenpunkten, hoher Nachfrage sowie Umsteigebeziehungen des öffentlichen Nahverkehrs. Die ausgewählten Standorte sind in der Anlage „Übersicht der Standorte“ mit einem blauen Punkt gegenzeichnet. Diese gemeinsamen Abstellflächen werden als sogenannte Sharingstationen ausgewiesen, vgl. Abbildung 2. Die Kennzeichnung erfolgt durch Bodenmarkierungen sowie gegebenenfalls ergänzende Beschilderung, sodass die Nutzung für alle Verkehrsteilnehmenden klar erkennbar ist.

Da der zukünftige Betreiber des Fahrradverleihsystems noch nicht feststeht, werden die bestehenden Anlagen im Falle eines Betreiberwechsels zurückgebaut. Eine Markierung der Abstellflächen erfolgt erst nach Festlegung des neuen Betreibers und entsprechender Abstimmung, spätestens jedoch mit dem Start des neuen Fahrradverleihsystems.



Abbildung 2: SharingStationen Düsseldorf – Markierung und Beschilderung Anbieterübergreifend (Quelle: Stadt Düsseldorf, Michael)

Sollten sich die Standorte bewähren und eine hohe Akzeptanz finden ist vorgesehen, das Angebot schrittweise auf weitere Standorte auszuweiten und die bestehenden Standorte perspektivisch zu Mobilstationen weiterzuentwickeln. Damit wird eine multimodale Nutzung der Standorte ermöglicht und die Verknüpfung verschiedener nachhaltiger Mobilitätsangebote weiter gestärkt.

Die Umsetzung der Sharingstationen erfolgt zeitgleich mit dem Ausbau des Fahrradverleihsystems.

Stand des Vergabeverfahrens

Der Regionalverband Ruhr hat Ende Januar 2025 die Vergabeunterlagen für das neue System veröffentlicht. Bis Anfang März lief das Interessenbekundungsverfahren, die Frist zur Einreichung des Endangebotes endete am 9. Mai 2025. Die Entscheidung über den zukünftigen Betreiber wird im Sommer 2025 erwartet.

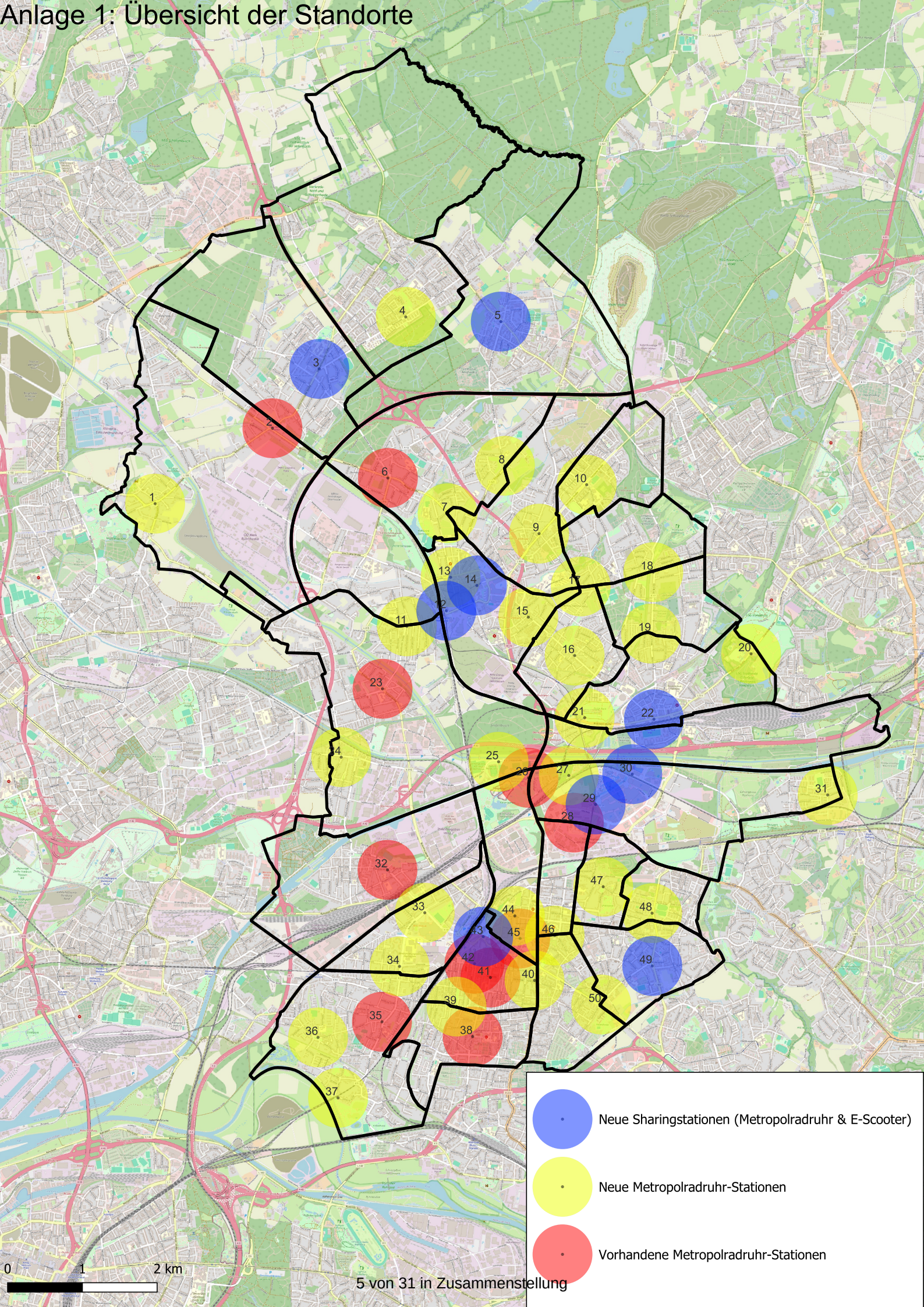
Die Einführung und der Ausbau des erweiterten Systems werden öffentlichkeitswirksam begleitet, um die Akzeptanz und Nutzung weiter zu steigern.

Anlage/n

1 - Anlage 1 - Übersicht der Standorte

2 - Anlage 2 - Fotos der aktuellen und zukünftigen Standorte

Anlage 1: Übersicht der Standorte



(x)=Anzahl der Fahrräder (Grundausrüstung, entsprechende Anpassungen werden im laufenden Betrieb vorgenommen)

*=Standorte, an denen die Verteilung häufiger stattfinden wird

- | | |
|---|--|
| 1. Holten Markt (3) | 26.Schloss Oberhausen (4) |
| 2. Holten Bahnhof (3) | 27.Gasometer (4) |
| 3. Schmachtendorf Mitte (3) | 28.Essener Straße (3) |
| 4. Walsumermark Buchenweg (2) | 29.*Neue Mitte (6) |
| 5. Königshardt Falkestr. (3) | 30.Sealife (4) |
| 6. Weseler Str. / Jägerstr. (3) | 31.Quellstr. / Ankerstr. (2) |
| 7. Weseler Str. / Oskarstr. (2) | 32.Wilmsstr. / Rosenstr. (3) |
| 8. Kirchhellener Str. / Erzbergerstr. (2) | 33.Bero-Zentrum (3) |
| 9. Dorstener Str. / Obere Brüderstraße (3) | 34.Bebelstr. / Alleestraße (4) |
| 10.Dorstener Str. / Elpenbachstraße (3) | 35.Flockenfeld (3) |
| 11.Mecklenburger Str. / Neumühler Str. (3) | 36.Fröbelplatz (3) |
| 12.*Sterkrade Bahnhof (5) | 37.Speldorfer Straße (2) |
| 13.Brandenburger Straße / Wilhelmstraße (3) | 38.Lothringer Str. / Martin-Heix-Platz (4) |
| 14.Technisches Rathaus (4) | 39.Grenzstr. / Scharnhorststr. (4) |
| 15.Vestische Straße / Eifeler Straße (3) | 40.Obere Marktstraße (4) |
| 16.Heidekirche (3) | 41.*Marktstr. / Wörthstr. (6) |
| 17.Teutoburger Str. / Antoniestraße (3) | 42.Bert-Brecht-Haus (4) |
| 18.Teutoburger Str. / Bergstr. (3) | 43.*Hauptbahnhof (10) |
| 19.Bergstr. / Michelstr. (3) | 44.Theater Oberhausen (4) |
| 20.Revierpark Vonderort (4) | 45.Rathaus Oberhausen (5) |
| 21.OLGA Park (4) | 46.Evangelisches Krankenhaus (4) |
| 22.Osterfeld Süd Bf (4) | 47.Uhlandplatz (4) |
| 23.Buschhausen Mitte (3) | 48.Mellinghofer Str. / Alte Heid (3) |
| 24.Lindnerstr. / Hofstraße (2) | 49.Wehrstr. / Mellinghofer Str. (3) |
| 25.Stadion Niederrhein (4) | 50.Danziger Str. / Wehrstr. (2) |

Anlage 2: Fotos der aktuellen und zukünftigen Standorte



Abbildung 1: Holten Markt (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 2: Holten Bahnhof (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 3: Schmachtendorf Mitte (Quelle: Eigene Drstellung)



Abbildung 4: Walsumermark Buchenweg (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 5: Königshardt Falkestr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 6: Weseler Str. / Jägerstr (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 7: Weseler Str. / Oskarstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 8: Kirchhellener Str. / Erzbergerstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 9: Dorstener Str. / Obere Brüderstraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 10: Dorstener Str. / Elpenbachstraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 11: Mecklenburger Str. / Neumühler Str. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 12: Sterkrade Bahnhof (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 13: Brandenburger Straße / Wilhelmstraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 14: Technisches Rathaus (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 15: Vestische Straße / Eifeler Straße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 16: Heidekirche (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 17: Teutoburger Str. / Antoniestraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 18: Teutoburger Str. / Bergstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 19: Bergstr. / Michelstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 20: Revierpark Vonderort (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 21: OLGA Park (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 22: Osterfeld Süd Bf (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 23: Buschhausen Mitte (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 24: Lindnerstr. / Hofstraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 25: Stadion Niederrhein (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 26: Schloss Oberhausen (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 27: Gasometer (Quelle: eigene Darstellung)



Abbildung 28: Essener Straße (Quelle: eigene Darstellung)



Abbildung 29: Neue Mitte (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 30: Sealife (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 31: Quellstr. / Ankerstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 32: Wilmsstr. / Rosenstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 33: Bero-Zentrum (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 34: Bebelstr. / Alleestraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 35: Flockenfeld (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 36: Fröbelplatz (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 37: Speldorfer Straße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 38: Lothringer Str. / Martin-Heix-Platz (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 39: Grenzstr. / Scharnhorststr. (Quelle: Eigene Darstellung)

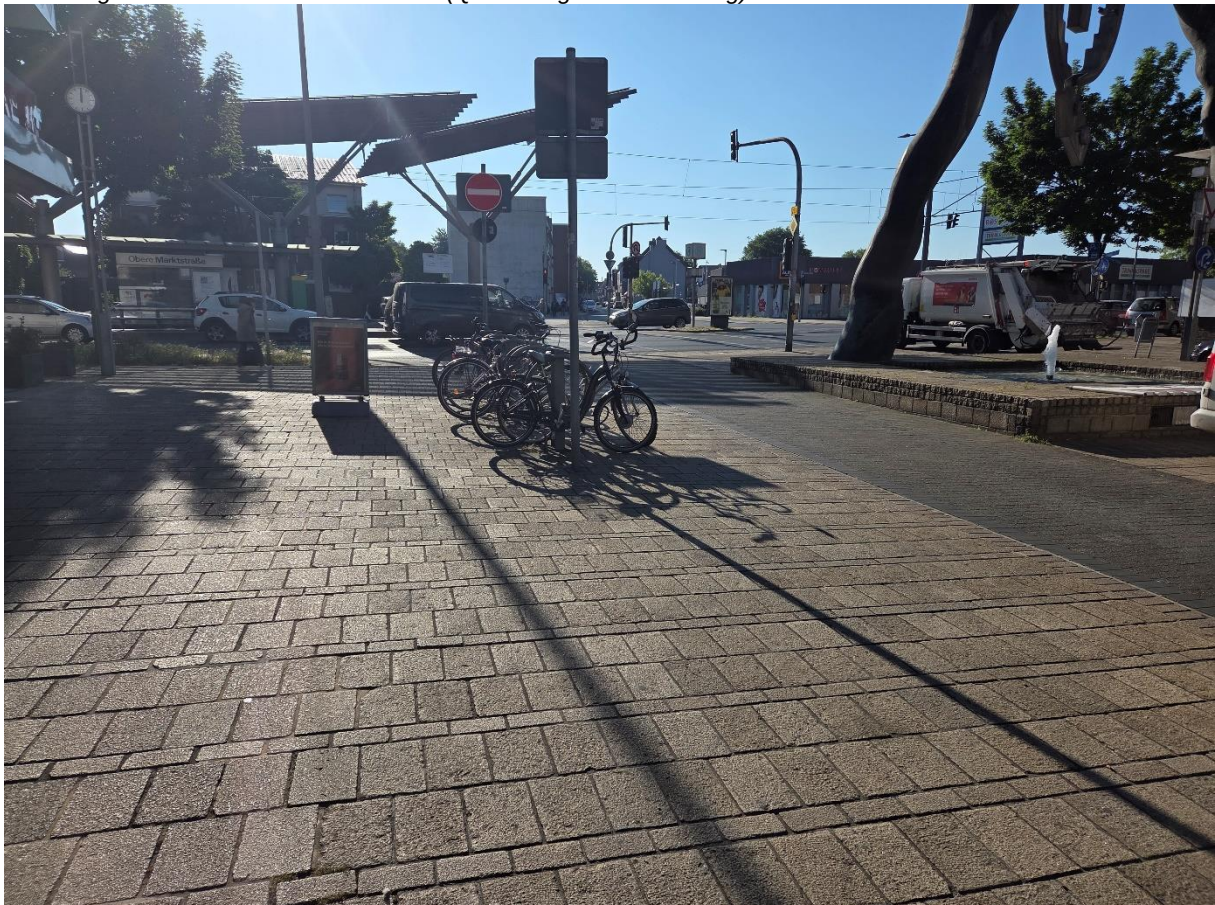


Abbildung 40: Obere Marktstraße (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 41: Marktstr. / Wörthstr. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 42: Bert-Brecht-Haus (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 43: Hauptbahnhof (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 44: Theater Oberhausen (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 45: Rathaus Oberhausen (Quelle: eigene Darstellung)



Abbildung 46: Evangelisches Krankenhaus (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 47: Uhlandplatz (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 48: Mellinghofer Str. / Alte Heid (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 49: Wehrstr. / Mellinghofer Str. (Quelle: Eigene Darstellung)



Abbildung 50: Danziger Str. / Wehrstr. (Quelle: Eigene Darstellung)