

Auszug aus der Niederschrift
30. Sitzung der Bezirksvertretung Sterkrade vom 30.01.2025

7.3 Berichterstattung Deutsche Bundesbahn Baumaßnahmen 2025

-mdl.-

zur Kenntnis genommen

Die Vertreter der DB, Herr Eickhoff und Herr Dede, stellen zunächst die anstehende Maßnahme mit einer Präsentation vor.

Frau Dr. Schröder fragt, ob sich ein Ausbau der beiden Brücken zusammen nicht mehr lohnen würde.

Die Vertreter der DB teilen daraufhin mit, dass aufgrund von Streckensperrung der Ausbau durch die DB zeitnah erfolgen muss.

Herr Carstensen fragt, ob die Strecke unterhalb der Brücke für bestimmte Zeiten voll gesperrt wird.

Die Vertreter der DB erläutern, dass die Strecke in bestimmten Bauphasen der Brücke vollständig gesperrt werden muss. Dies geht in der Präsentation aus den roten Bauabschnitten hervor.

Frau Bohnes fragt, wie der Bau des Kreisverkehrs auf der Brücke umgesetzt wird.

Herr Eickhoff teilt mit, dass der Kreisverkehr auf der Brücke liegt und durch eine Rampe hinuntergeleitet wird.

Herr Gurrullis fragt, wann der Baustart erfolgen soll.

Die Vertreter der DB, Herr Eickhoff und Herr Dede, stellen zunächst die anstehende Maßnahme mit einer Präsentation vor.

Frau Dr. Schröder fragt, ob sich ein Ausbau der beiden Brücken zusammen nicht mehr lohnen würde.

Die Vertreter der DB teilen daraufhin mit, dass aufgrund von Streckensperrung der Ausbau durch die DB zeitnah erfolgen muss.

Herr Carstensen fragt, ob die Strecke unterhalb der Brücke für bestimmte Zeiten voll gesperrt wird.

Die Vertreter der DB erläutern, dass die Strecke in bestimmten Bauphasen der Brücke vollständig gesperrt werden muss. Dies geht in der Präsentation aus den roten Bauabschnitten hervor.

Frau Bohnes fragt, wie der Bau des Kreisverkehrs auf der Brücke umgesetzt wird.

Herr Eickhoff teilt mit, dass der Kreisverkehr auf der Brücke liegt und durch eine Rampe hinuntergeleitet wird.

Herr Gurrullis fragt, wann der Baustart erfolgen soll.

Die Vertreter der DB teilen mit, dass der Baustart für den 07.02.2025 geplant ist und damit auch eine Sperrung der Straße erfolgt.

Herr Broderick äußert sich kritisch zur Kurzfristigkeit der Umsetzung, da ein solch kurzer Vorlauf für die dortigen Geschäfte und Bürger*innen existenzbedrohend sein könnte.

Im Allgemeinen stellt sich die Frage, weshalb die Maßnahme so kurzfristig umgesetzt wird und von der DB nicht eher Informationen zum geplanten Baustart weitergegeben wurden.

Herr Dr. Palotz teilt mit, dass eine Presseinformation der Stadt für den 31.01.2025 geplant ist. Er ist allerdings selber über die Kurzfristigkeit der Umsetzung erstaunt.

Herr Sporckmann appelliert an die Vertreter der DB, demnächst eher über die Sperrungen zu informieren.

Herr Real möchte wissen, wie der Umleitungsverkehr laufen und wie dieser umgesetzt werden soll.

Herr Kemper erläutert daraufhin, über welche Straßen der Verkehr für den entsprechenden Bereich umgeleitet werden soll.

Herr Broderick stellt nochmal die Bitte an die DB, den Ausbau sichtbar zu machen, damit eine

Sperrung für den Bürger nachvollziehbar ist.

Herr Sporckmann möchte wissen, ob die Radtrasse im Zuge des Ausbaus auch gesperrt wird und ob die provisorischen Fußgängerbrücken dauerhaft begehbar sein werden.

Der Vertreter der DB teilt mit, dass die Radtrasse sowie die Fußgängerbrücken für die Durchführung mancher Bauabschnitte gesperrt werden müssen. Es soll sich dabei aber nur um sehr kurze Sperrungen handeln.

Herr Real weist daraufhin, dass die Weierstr. eine Umleitungsstrecke für zwei Anschlussstellen der A2 ist und es dadurch zu einem noch höheren Verkehrsaufkommen kommen könnte.

Frau Axt möchte wissen, wie viele Fahrzeuge durch die Sperrung umgeleitet werden müssen.

Herr Dr. Palotz teilt mit, dass eine entsprechende Evaluierung im Gange ist. Man wird allerdings mit einem Mehraufkommen auf den Umleitungsstrecken rechnen müssen.

Anlage 1 2025-01-30_Stadt Oberhausen zu bevorstehende Baumaßnahmen



InfraGO

Bevorstehende Baumaßnahmen an der Weierstraße



30.01.2025 | Oberhausen | I.II-W-A

Straßenüberführung Weierstraße

Rück- und Neubau der Straßenüberführung

Übersicht

- Bau Behelfsbrücke für Fußgänger:innen u. Leitungen
- Umverlegung der Leitungen
- Rückbau und Neubau der Brücke
- Einhub Fertigteile
- Rückbau der Behelfsbrücke und Leitungsumverlegung

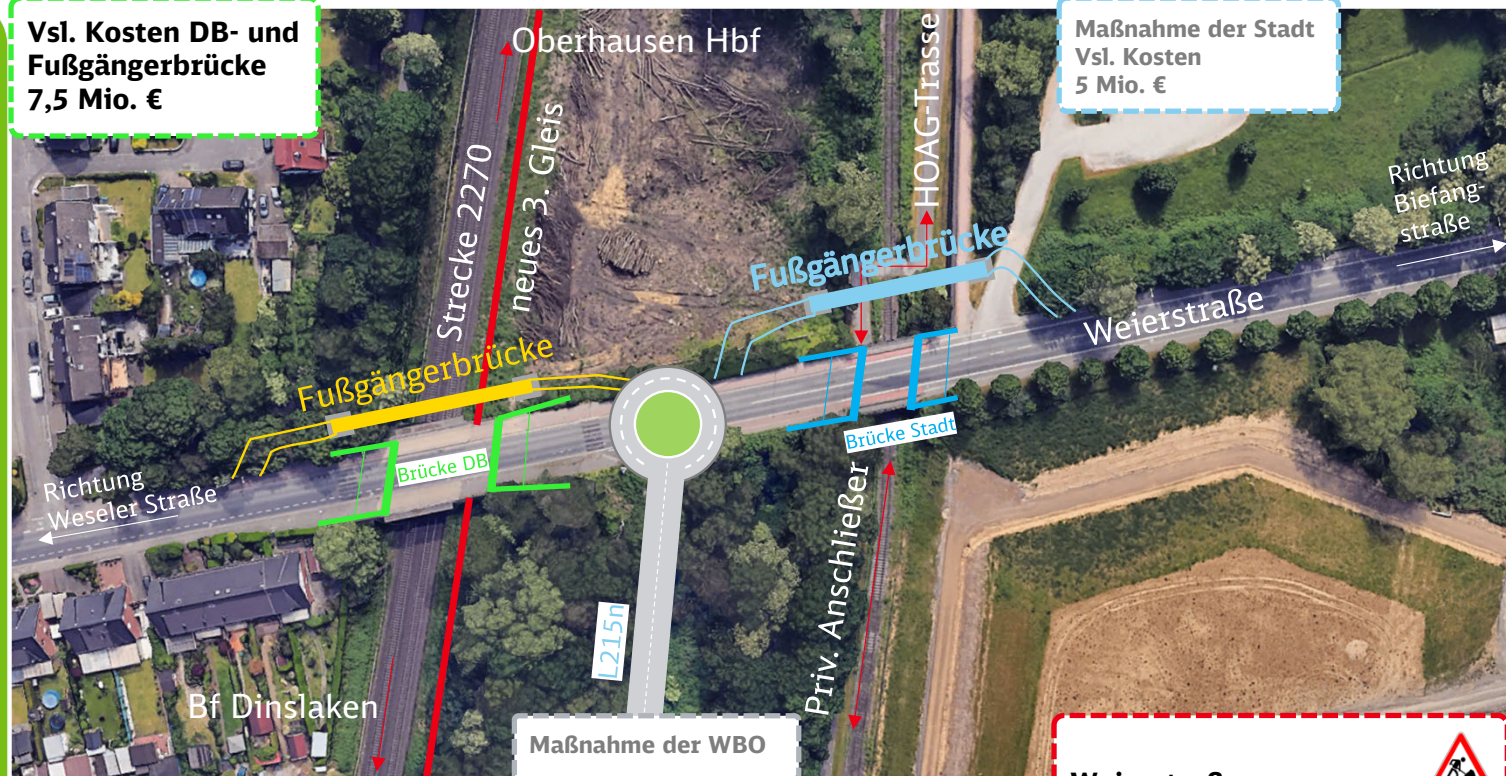
Info: Anlieferung Fertigteile mittels Schwertransport

Herausforderungen

- Aufrechterhaltung Fußgänger- u. Radverkehr
- Leitungsumverlegung unter Einhaltung von Vorgaben
- Umweltschutz
- Sperrpausenabhängige Arbeiten

Vsl. Kosten DB- und Fußgängerbrücke
7,5 Mio. €

Maßnahme der Stadt
Vsl. Kosten
5 Mio. €



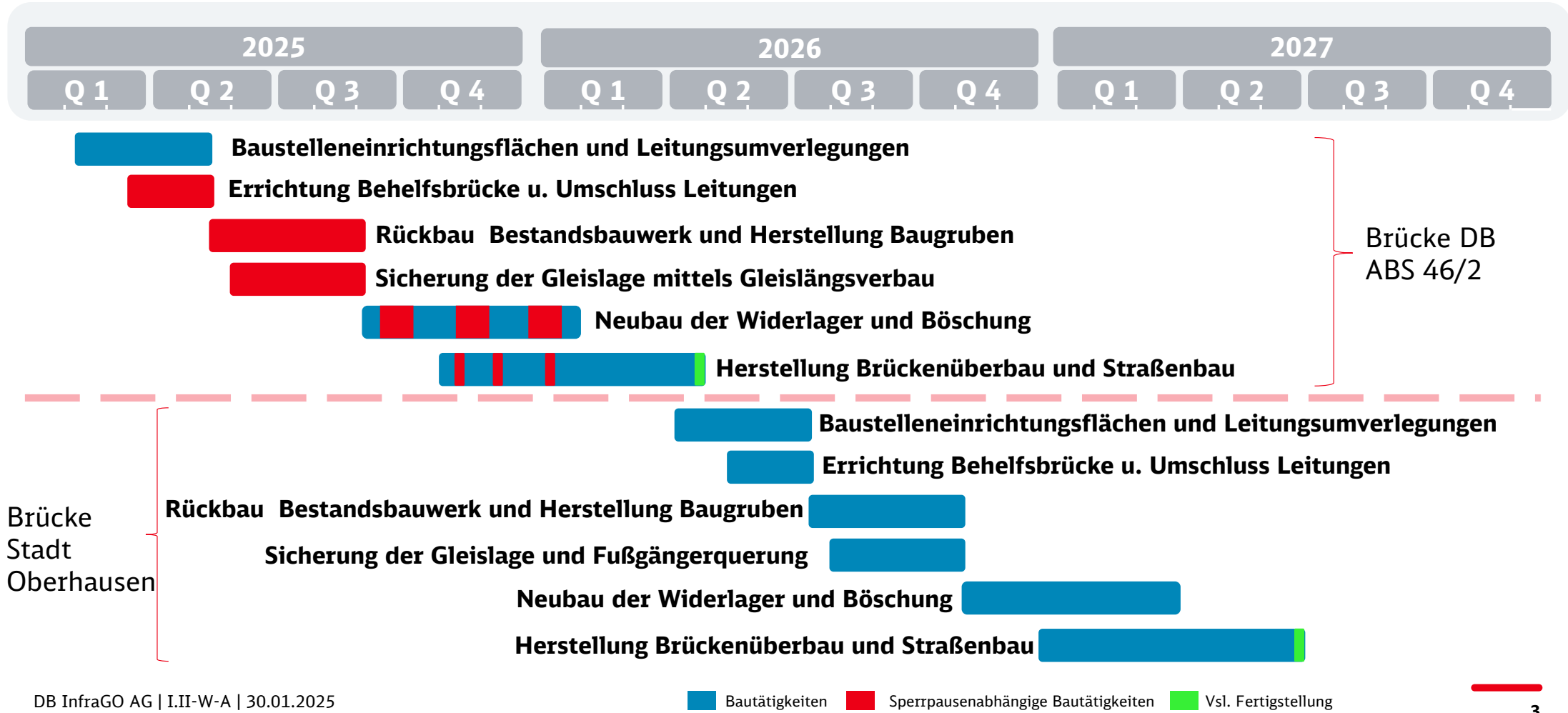
Maßnahme der WBO

Weierstraße
Vollsperrung vsl. ab Febr. 2025



Unser Zeitplan:

Diese Arbeiten setzen wir um



Verkehrseinschränkungen



Vollsperrung	Ab	Bis
Weseler Straße	laufend	Vsl. April 25
Sternstraße	laufend	vollgesperrt
Weierstraße	Vsl. Feb 25	Frühjahr 27
Hühnerstraße	Vsl. Okt 25	vollgesperrt

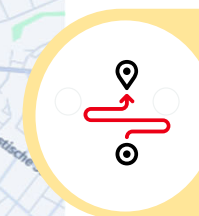
Verkehrliche Einschränkung	Ab	Bis
Jägerstraße	Vsl. Feb 25	Sommer 26
Neumühler Str./Heidstr.	Vsl. März 25	Vsl. Juli 25
Ostrampe/ Friedrichstraße	Vsl. März 25	Vsl. Juni 25
Hp Holten / Schmachten- dorfer Str.	Frühjahr 26 (einzelne Tage)	Vsl. Ende 26

Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen für die Jahre 2025 bis vsl. 2027



Folgende Straßen sind betroffen:

- Jägerstraße, Dinslaken
- Forststraße
- Hühnerstraße
- Schmachendorfer Straße
- Franzstraße
- Sternstraße
- Weseler Straße
- Hiesfelder Straße
- Jägerstraße, Oberhausen
- Bahnhofstraße
- Holtener Straße
- Brandenburger Straße
- Friedrichstraße
- Weierstraße
- Von-Trotha-Straße
- Erlenstraße
- Bahnstraße
- Emmericher Straße



Das öffentliche Straßennetz, an welches die Baustraßen angebunden sind, wird im Rahmen des Gemeingebrauchs zur Erreichung von Baustraßen genutzt.

Vielen Dank

**Weitere Informationen unter:
www.emmerich-oberhausen.de**