

Vorlageart:	Beschlussvorlage
Federführung:	Mobilität
Verantwortung:	Frau Mauksch, Herr Dr. Palotz, Herr Tsalastras

Ergebnis der Prüfung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an einer Engstelle eines Rad- und Fußweges hinter der Haltestelle OLGA-Park

Beratungsfolge

26.11.2024

Bezirksvertretung Osterfeld

Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Osterfeld beschließt das Aufbringen von zwei Flächenmarkierungen im Bereich der Verbindungstrasse zwischen der Haltestelle OLGA-Park und dem Zugang zum OLGA-Park.

Finanzielle Mittel für die Maßnahme sind für das Haushaltsjahr 2024 in Höhe von 1.915,50 EUR (brutto) beim Auftrag 560012010190 - Gemeindestraßen und sonstige öffentliche Verkehrsflächen, Kostenart 522101 – Aufwendungen für die Unterhaltung Infrastrukturvermögen Nahmobilität – eingeplant.

Die Gesamtkosten werden über Fördermittel „Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität“ in Höhe von 1.628,17 EUR (brutto, 85 prozentige Förderung) gegenfinanziert.

Bezug

A/17/5666 (vom 03.09.2024)

Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt: sicherer Radweg hinter der Haltestelle Olga-Park

Konsequenzen

Drucksache hat finanzielle Konsequenzen (siehe Sachverhalt)

Drucksache hat keine klimatischen Konsequenzen

Sachverhalt

Mit Antrag der SPD-Fraktion (A/17/566) am 03.09.2024 wurde die Verwaltung gebeten, eine Flächenmarkierung zur gemeinsamen Rücksichtnahme an der Engstelle hinter der Haltestelle OLGA-Park zu prüfen.

Im Bereich der Verbindungstrasse zwischen der Haltestelle OLGA-Park und dem Zugang zum OLGA-Park kommt es zu einer hohen Frequentierung von verschiedenen Verkehrsteilnehmern (insb. Fuß- und Radverkehr), die immer wieder in Konflikt geraten. Diese Konflikte werden durch eine schlechte Übersichtlichkeit erhöht.

Die Prüfung ergab, dass eine solche Flächenmarkierung im Bereich der Verbindungstrasse sinnvoll ist und somit umgesetzt werden soll. Ziel ist es, die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu erhöhen, indem auf eine erhöhte Rücksichtnahme hingewiesen wird.

Als Flächenmarkierung soll das in Abbildung 1 dargestellte Piktogramm aufgebracht werden.



Abbildung 1: Piktogramm

Das Piktogramm wird in einem Durchmesser von 200 cm an zwei Stellen der Verbindungstrasse aufgebracht. Die genaue Lage der Piktogramme kann dem Plan in der Anlage entnommen werden.

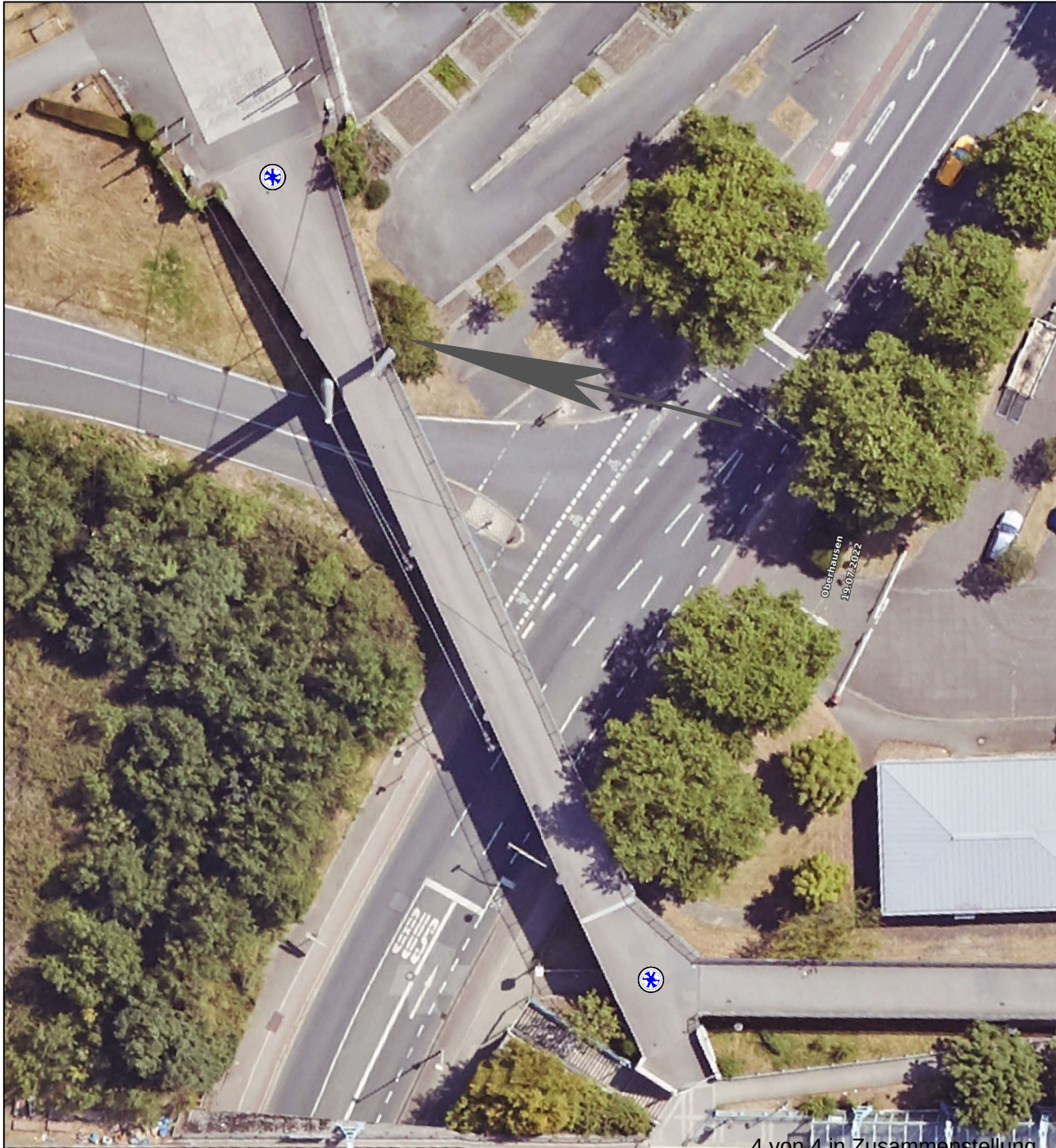
Die Gesamtkosten in Höhe von 1.915,50 EUR (brutto) werden über Fördermittel „Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität“ in Höhe von 1.628,17 EUR (brutto, 85 prozentige Förderung) gegenfinanziert.

Finanzielle Mittel für die Maßnahme sind für das Haushaltsjahr 2024 beim Auftrag 560012010190 - Gemeindestraßen und sonstige öffentliche Verkehrsflächen, Kostenart 522101 – Aufwendungen für die Unterhaltung Infrastrukturvermögen Nahmobilität – einge-

31 plant.

Anlage/n

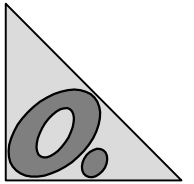
1 - Anlage 1 Lageplan Piktogramm



Stadt Oberhausen

Dezernat 5

Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung, Signalwesen



Olga Trasse

Bearbeiter:	Wiesmann	Maßstab 1:500
erstellt:	20.09.2024	
letzte Änderung:	25.10.2024	