

Vorlageart: Berichtsvorlage
Federführung: Mobilität
Verantwortung: Frau Mauksch, Herr Dr. Palotz

Ausbau der dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen – 7. Bauabschnitt DFO-Light Anzeiger

Beratungsfolge

13.11.2024	Beirat für Menschen mit Behinderung	Kenntnisnahme
26.11.2024	Bezirksvertretung Osterfeld	Kenntnisnahme
27.11.2024	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	Kenntnisnahme
28.11.2024	Bezirksvertretung Sterkrade	Kenntnisnahme
05.12.2024	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Bezug

M/16/4717-01 – Ausbau der Dynamischen Fahrgastinformation

M/17/1860-01 – Ausbau der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen - 2. Bauabschnitt DFI-light

M/17/2426-01 – Nachrüstung der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen (DFO) mit Text-to-Speech

Sachverhalt

1 Die **Dynamische Fahrgastinformation in Oberhausen (DFO)** informiert die Fahrgäste in Echt-
2 zeit über die Wartezeit bis zur tatsächlichen Abfahrt der Busse und Straßenbahnen. Die
3 Technik wird in Oberhausen seit den 1990er-Jahren eingesetzt. Seitdem sind alle Straßen-
4 bahnhaltestellen und wichtige Bushaltestellen ausgestattet worden.
5
6 In Oberhausen sind zwei Varianten von Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen, DFI-
7 Standard und DFI-Light, anzutreffen. Eine Standard-DFI ist ein Anzeigeeinformationssystem,
8 das an das öffentliche Stromnetz angeschlossen werden muss und eine größere Anzeige
9 aufweist, als eine DFI-Light. Die DFI-light sind mit einer sehr energieeffizienten Anzeigetechnik
10 ausgerüstet, die auch für E-Book-Reader zum Einsatz kommt. Daher reicht für die
11 Stromversorgung ein Solarmodul mit Pufferakku aus. Die neuen DFI-light-Anlagen werden in
12 Oberhausen mit einer Sprachausgabe (Text-to-Speech) ausgestattet sein, die den angezeigten
13 Text vorlesen kann. Als Anschauungsbeispiel wird in der Abbildung 1 eine DFI-Standard
14 an der Haltestelle Stadtwerke in der Max-Eyth-Straße und in der Abbildung 2 eine DFI-Light
15 an der Haltestelle Arminstraße in der Osterfelder Straße dargestellt.
16



Abbildung 1: Standard-DFI an der Haltestelle Stadtwerke in der Max-Eyth-Straße (Quelle Street Smart)



Abbildung 2: DFI-light an der Haltestelle Arminstraße in der Osterfelder Straße (Quelle STOAG)

Durch eine DFI können Fahrgäste im Störfall informiert werden und auf andere Linien ausweichen. Wegen der flexibel einsetzbaren Technik werden nicht mehr alle Positionen einer Haltestelle mit einer DFI ausgestattet. Stattdessen erfolgt die Auswahl nach der Anzahl der Einsteigenden, sodass an einigen Haltestellen nur noch eine Position ausgewählt wird.

Mit der Anbringung von Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern wurde in Oberhausen in den Jahren 2006 und 2007 begonnen. In den ersten vier Ausbaustufen in dem Zeitraum von 2006 bis 2014 wurden an 107 Haltestellenpositionen Standard-DFI an wichtigen ÖPNV-Verknüpfungspunkten mit einem hohen Fahrgastaufkommen angebracht.

Im Jahr 2019 wurde ein Förderantrag gestellt und der Schwerpunkt auf sog. Dynamische

Fahrgastinformationssysteme (DFI-light) gelegt, die wegen der eigenen Datenversorgung und autarker Stromversorgung nur geringe Baukosten verursachen und einfach zu montieren sind (siehe Vorlage M/16/4717-01). Durch ein Sonderprogramm des Landes NRW konnte die Anzahl der Standorte noch erhöht werden.

Zum Jahresende 2021 wurden im Rahmen der 5. Ausbaustufe 48 DFI-light und weitere 18 Standard-DFI, die die herkömmliche LED-Technik nutzen, mit einer Sprachausgabe in Betrieb genommen. Zurzeit (4. Quartal 2024) werden im Rahmen der 6. Ausbaustufe 50 weitere DFI-Light angebracht, (siehe Vorlage M/17/1860-01). Im Jahr 2025 werden insgesamt 222 Haltestellenpositionen der STOAG mit einer Dynamischen Fahrgastinformationsanzeige ausgestattet sein, hiervon 125 mit einer DFI (Ausbaustufe 1. bis 5.) und 97 DFI-Light (Ausbaustufe 5. & 6.).

In der folgenden Tabelle 1 erfolgt eine Übersicht über die verschiedenen Ausbaustufen und die Anzahl der mit Standard-DFI bzw. DFI-Light ausgestatten Haltestellenpositionen.

<u>Ausbaustufen</u>	<u>Anzahl Haltestellenpositionen</u>	<u>(Voraussichtliche) Jahr der Umsetzung</u>
1. Standard-DFI	52	2006/2007
2. Standard-DFI	34	2008
3. Standard-DFI	11	2009
4. Standard-DFI	10	2014
5. DFI-Light & Standard-DFI mit Text-to-Speech	47 / 18	2021
6. DFI-Light	50 (derzeit im Bau)	2024
7. DFI-Light	70 (in Planung)	2025/2026
Nachrüstung DFI Ausbaustufen 1. – 4. Text-to-Speech	107	2025
Ausbaustufen 1-7	292	---
Haltestellenpositionen insgesamt in Oberhausen	746	---

Die Stadtwerke Oberhausen AG wird beim VRR noch in 2024 einen neuen Förderantrag für weitere 70 Standorte stellen. Die ausgewählten Haltestellen werden teilweise durch mehrere Linien angefahren, zum Teil sind auch Haltestellen enthalten, die nur von einer Buslinie bedient werden. Einsteigerstarke Haltestellen sind bereits mit einer DFI in den vorherigen Ausbaustufen (1. bis 6.) ausgestattet worden.

Zusätzlich zu der 7. Ausbaustufe wird die Stadtwerke Oberhausen AG im Jahr 2025 alle 108 Standard DFI-Anlagen aus den Ausbaustufen 1. bis 4. mit einer Sprachausgabe nachrüsten. Der Beirat für Menschen mit Behinderung hatte die Berichtsvorlage M/17/2426-01 zur Nachrüstung der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen (DFO) mit Text to Speech bereits am 29.09.2022 zur Kenntnis genommen.

62
63 Mit Umsetzung der 7. Ausbaustufe werden in Zukunft 272 von insgesamt 746 Haltestellen-
64 positionen (36%) mit einer DFI, inklusive Vorlesefunktion ausgestattet sein.

Anlage/n

1 - Anlage 1 Ausgewählte Haltestellen der 7. Ausbaustufe DFO-light Anzeiger