

Vorlageart: Berichtsvorlage
Federführung: Mobilität
Verantwortung: Frau Mauksch, Herr Dr. Palotz

Ausbau der dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen – 7. Bauabschnitt DFO-Light Anzeiger

Beratungsfolge

13.11.2024	Beirat für Menschen mit Behinderung	Kenntnisnahme
26.11.2024	Bezirksvertretung Osterfeld	Kenntnisnahme
27.11.2024	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	Kenntnisnahme
28.11.2024	Bezirksvertretung Sterkrade	Kenntnisnahme
05.12.2024	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Bezug

M/16/4717-01 – Ausbau der Dynamischen Fahrgastinformation

M/17/1860-01 – Ausbau der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen - 2. Bauabschnitt DFI-light

M/17/2426-01 – Nachrüstung der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen (DFO) mit Text-to-Speech

Sachverhalt

1 Die **Dynamische Fahrgastinformation in Oberhausen (DFO)** informiert die Fahrgäste in Echt-
2 zeit über die Wartezeit bis zur tatsächlichen Abfahrt der Busse und Straßenbahnen. Die
3 Technik wird in Oberhausen seit den 1990er-Jahren eingesetzt. Seitdem sind alle Straßen-
4 bahnhaltestellen und wichtige Bushaltestellen ausgestattet worden.
5
6 In Oberhausen sind zwei Varianten von Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen, DFI-
7 Standard und DFI-Light, anzutreffen. Eine Standard-DFI ist ein Anzeigeeinformationssystem,
8 das an das öffentliche Stromnetz angeschlossen werden muss und eine größere Anzeige
9 aufweist, als eine DFI-Light. Die DFI-light sind mit einer sehr energieeffizienten Anzeigetechnik
10 ausgerüstet, die auch für E-Book-Reader zum Einsatz kommt. Daher reicht für die
11 Stromversorgung ein Solarmodul mit Pufferakku aus. Die neuen DFI-light-Anlagen werden in
12 Oberhausen mit einer Sprachausgabe (Text-to-Speech) ausgestattet sein, die den angezeigten
13 Text vorlesen kann. Als Anschauungsbeispiel wird in der Abbildung 1 eine DFI-Standard
14 an der Haltestelle Stadtwerke in der Max-Eyth-Straße und in der Abbildung 2 eine DFI-Light
15 an der Haltestelle Arminstraße in der Osterfelder Straße dargestellt.
16



Abbildung 1: Standard-DFI an der Haltestelle Stadtwerke in der Max-Eyth-Straße (Quelle Street Smart)



Abbildung 2: DFI-light an der Haltestelle Arminstraße in der Osterfelder Straße (Quelle STOAG)

Durch eine DFI können Fahrgäste im Störfall informiert werden und auf andere Linien ausweichen. Wegen der flexibel einsetzbaren Technik werden nicht mehr alle Positionen einer Haltestelle mit einer DFI ausgestattet. Stattdessen erfolgt die Auswahl nach der Anzahl der Einsteigenden, sodass an einigen Haltestellen nur noch eine Position ausgewählt wird.

Mit der Anbringung von Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern wurde in Oberhausen in den Jahren 2006 und 2007 begonnen. In den ersten vier Ausbaustufen in dem Zeitraum von 2006 bis 2014 wurden an 107 Haltestellenpositionen Standard-DFI an wichtigen ÖPNV-Verknüpfungspunkten mit einem hohen Fahrgastaufkommen angebracht.

Im Jahr 2019 wurde ein Förderantrag gestellt und der Schwerpunkt auf sog. Dynamische

Fahrgastinformationssysteme (DFI-light) gelegt, die wegen der eigenen Datenversorgung und autarker Stromversorgung nur geringe Baukosten verursachen und einfach zu montieren sind (siehe Vorlage M/16/4717-01). Durch ein Sonderprogramm des Landes NRW konnte die Anzahl der Standorte noch erhöht werden.

Zum Jahresende 2021 wurden im Rahmen der 5. Ausbaustufe 48 DFI-light und weitere 18 Standard-DFI, die die herkömmliche LED-Technik nutzen, mit einer Sprachausgabe in Betrieb genommen. Zurzeit (4. Quartal 2024) werden im Rahmen der 6. Ausbaustufe 50 weitere DFI-Light angebracht, (siehe Vorlage M/17/1860-01). Im Jahr 2025 werden insgesamt 222 Haltestellenpositionen der STOAG mit einer Dynamischen Fahrgastinformationsanzeige ausgestattet sein, hiervon 125 mit einer DFI (Ausbaustufe 1. bis 5.) und 97 DFI-Light (Ausbaustufe 5. & 6.).

In der folgenden Tabelle 1 erfolgt eine Übersicht über die verschiedenen Ausbaustufen und die Anzahl der mit Standard-DFI bzw. DFI-Light ausgestatten Haltestellenpositionen.

<u>Ausbaustufen</u>	<u>Anzahl Haltestellenpositionen</u>	<u>(Voraussichtliche) Jahr der Umsetzung</u>
1. Standard-DFI	52	2006/2007
2. Standard-DFI	34	2008
3. Standard-DFI	11	2009
4. Standard-DFI	10	2014
5. DFI-Light & Standard-DFI mit Text-to-Speech	47 / 18	2021
6. DFI-Light	50 (derzeit im Bau)	2024
7. DFI-Light	70 (in Planung)	2025/2026
Nachrüstung DFI Ausbaustufen 1. – 4. Text-to-Speech	107	2025
Ausbaustufen 1-7	292	---
Haltestellenpositionen insgesamt in Oberhausen	746	---

Die Stadtwerke Oberhausen AG wird beim VRR noch in 2024 einen neuen Förderantrag für weitere 70 Standorte stellen. Die ausgewählten Haltestellen werden teilweise durch mehrere Linien angefahren, zum Teil sind auch Haltestellen enthalten, die nur von einer Buslinie bedient werden. Einsteigerstarke Haltestellen sind bereits mit einer DFI in den vorherigen Ausbaustufen (1. bis 6.) ausgestattet worden.

Zusätzlich zu der 7. Ausbaustufe wird die Stadtwerke Oberhausen AG im Jahr 2025 alle 108 Standard DFI-Anlagen aus den Ausbaustufen 1. bis 4. mit einer Sprachausgabe nachrüsten. Der Beirat für Menschen mit Behinderung hatte die Berichtsvorlage M/17/2426-01 zur Nachrüstung der Dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen (DFO) mit Text to Speech bereits am 29.09.2022 zur Kenntnis genommen.

62
63 Mit Umsetzung der 7. Ausbaustufe werden in Zukunft 272 von insgesamt 746 Haltestellen-
64 positionen (36%) mit einer DFI, inklusive Vorlesefunktion ausgestattet sein.

Anlage/n

1 - Anlage 1 Ausgewählte Haltestellen der 7. Ausbaustufe DFO-light Anzeiger

DFO 7. Ausbaustufe der STOAG

Liste der auszurüstenden Haltestellen

Nr.	Haltestelle	Steignr.	Stadtbezirk	Fahrtrichtung	Linien (Stand Mrz24)	Unternehmen außer STOAG	Globale ID
1	Bertholdstr.	1	Osterfeld	Osterfeld	SB93, NE6, E411, E434		de:05119:14780:0:1
2	Biefangstr.	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	956, NE4, E421		de:05119:14147:0:2
3	Blumenthalstr.	3	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	143, NE1, E413, E422		de:05119:14090:0:3
4	Buchenweg	1	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14461:0:1
5	Buchenweg	2	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14461:0:2
6	Buchenweg	3	Sterkrade	Schmachtendorf	SB98, NE2, E406, E419, E431		de:05119:14461:0:3
7	Buchenweg	4	Sterkrade	Königshardt	SB98, NE2, E401, E432, E435		de:05119:14461:0:4
8	Bügelstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	976		de:05119:14785:0:2
9	Concordiaplatz	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	SB94, SB97, E442		de:05119:14120:0:1
10	Concordiaplatz	2	Alt-Oberhausen	Buschhausen	SB94, SB97, E443		de:05119:14120:0:2
11	Dieningstr.	1	Alt-Oberhausen	Mülheim	960, NE10	Ruhrbahn Mülheim	de:05119:14057:0:1
12	Dieningstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	960, NE10	Ruhrbahn Mülheim	de:05119:14057:0:2
13	Dreilinden	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	263, 957, NE3, NE7, E412, E427	Vestische	de:05119:14187:1:2
14	Dreilinden	4	Sterkrade	Sterkrade Bf	SB94		de:05119:14187:1:4
15	Ebereschenweg	1	Sterkrade	Schmachtendorf	SB98, NE2, E406, E419, E431		de:05119:14168:0:1
16	Ebereschenweg	2	Sterkrade	Königshardt	SB98, NE2, E401, E432, E435		de:05119:14168:0:1
17	Eichsfeldstr.	1	Sterkrade	Königshardt	954, 960, NE1, NE2, NE7, E401, E417, E432, E435		de:05119:14792:0:1
18	Eichsfeldstr.	2	Sterkrade	Schmachtendorf	954, 960, NE1, NE2, NE7, E406, E419, E431		de:05119:14792:0:2
19	Erlenstr.	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	957, 967, E401, E442		de:05119:14441:0:2
20	Feldmannstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	956, 976, NE2, E436		de:05119:14070:0:2
21	Flachsstr.	1	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14796:0:1
22	Flachsstr.	2	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14796:0:2
23	Flöz-Röttgersbank-Str.	1	Sterkrade	Sterkrade Bf	976		de:05119:14241:0:1
24	Friesen-/Beerenstr.	1	Sterkrade	Buschhausen	955, 976, NE5, E403		de:05119:14141:1:1
25	Friesen-/Beerenstr.	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	955, 976, NE5		de:05119:14141:1:2
26	Friesen-/Beerenstr.	3	Sterkrade	Duisburg	935, 954	DVG, BVR	de:05119:14141:1:3
27	Friesen-/Beerenstr.	4	Sterkrade	Sterkrade Bf	935, 954	DVG, BVR	de:05119:14141:1:4
28	Grenzwehr	1	Sterkrade	Schmachtendorf	954, E404		de:05119:14161:0:1
29	Hansastr.	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	961		de:05119:14545:0:1
30	Hansastr.	2	Alt-Oberhausen	Neue Mitte	961		de:05119:14545:0:2
31	Hirschkamp	1	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14760:2:1
32	Hirschkamp	2	Sterkrade	Schmachtendorf	954, NE1		de:05119:14760:1:2
33	Hirschkamp	4	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14760:2:4
34	Hohe Str.	1	Sterkrade	Osterfeld	SB92, 952, 960, 962, 976, NE7, E417, E432		de:05119:14813:0:1
35	Hohe Str.	2	Sterkrade	Königshardt	SB92, 952, 960, 962, 976, NE7, E405, E419, E420, E431		de:05119:14813:0:2
36	Holtstegstr.	1	Sterkrade	Dinslaken	918, 954, 957, E404	NIAG	de:05119:14456:0:1
37	Holtstegstr.	2	Sterkrade	Holten	918, 954, 957, NE4	NIAG	de:05119:14456:0:2
38	Julius-Brecht-Anger	1	Sterkrade	Schmachtendorf	SB98, NE2, E406, E419, E431		de:05119:14167:0:1
39	Julius-Brecht-Anger	2	Sterkrade	Königshardt	SB98, NE2, E401, E432, E435		de:05119:14167:0:2
40	Köstersfeld	1	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14818:0:1
41	Köstersfeld	2	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14818:0:2
42	Lickumstr.	1	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14469:0:1
43	Lickumstr.	2	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14469:0:1
44	Lohstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	976		de:05119:14060:0:2

45	Marienburgstr.	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	SB94, NE3		de:05119:14066:0:1
46	Max-Planck-Ring	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	961		de:05119:14544:0:1
47	Max-Planck-Ring	2	Alt-Oberhausen	Neue Mitte	961		de:05119:14544:0:2
48	Nohlstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	976		de:05119:14082:0:2
49	Pfälzer Str.	1	Sterkrade	Königshardt	952, E405, E420		de:05119:14467:0:1
50	Prinzenstr.	1	Sterkrade	Schmachtendorf	SB98, NE2, E406, E419, E431		de:05119:14460:0:1
51	Prinzenstr.	2	Sterkrade	Königshardt	SB98, NE2, E401, E432, E435		de:05119:14460:0:2
52	Rathenauplatz	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	956, NE4, E421		de:05119:14150:0:2
53	Rechenacker	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	SB92, NE6		de:05119:14093:1:2
54	Seilerstr.	2	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	976		de:05119:14061:0:2
55	Sperberstr.	1	Sterkrade	Sterkrade Bf	976		de:05119:14240:1:1
56	Sperberstr.	3	Sterkrade	Osterfeld	SB92, NE7, E432		de:05119:14240:1:3
57	Stadtgrenze Essen	1	Alt-Oberhausen	Neue Mitte	185, NE11	Ruhrbahn Essen	de:05119:14344:1:1
58	Stadtgrenze Essen	2	Alt-Oberhausen	Essen	185, NE11	Ruhrbahn Essen	de:05119:14344:1:2
59	Stadtgrenze Essen	3	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	SB94, NE3, E407		de:05119:14344:2:3
60	Stadtgrenze Essen	4	Alt-Oberhausen	Essen	SB94, NE3, E444		de:05119:14344:2:4
61	Tackstr.	1	Sterkrade	Dinslaken	918, 954, 957, E404	NIAG	de:05119:14457:0:1
62	Tackstr.	2	Sterkrade	Holten	918, 954, 957, NE4	NIAG	de:05119:14457:0:2
63	Stadion Niederrhein	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	966		de:05119:14068:1:1
64	Teutoburger / Rothebuschstr.	1	Sterkrade	Osterfeld	SB93, 263, 953, NE6, E411, E434	Vestische	de:05119:14230:0:1
65	Teutoburger / Rothebuschstr.	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	SB93, 263, 953, NE6, E412	Vestische	de:05119:14230:0:2
66	Ulmenstr.	1	Alt-Oberhausen	Oberhausen Hbf	935, 955, 995, NE5, E403	DVG, BVR	de:05119:14230:0:1
67	E-Unterstr.	3	E-Frintrop	Oberhausen Hbf	SB94		de:05113:9614:1:3
68	Von-Ossietzky-Str.	2	Sterkrade	Sterkrade Bf	954, 956, NE4		de:05119:14151:0:2
69	Walsumermarkstr.	1	Sterkrade	Königshardt	960, NE7, E417		de:05119:14468:0:1
70	Walsumermarkstr.	2	Sterkrade	Schmachtendorf	960, NE7		de:05119:14468:0:2