

Antragsteller/-in: SPD-Fraktion, Ulrich Real

Antrag der SPD-Fraktion gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt:**Sachstandsbericht zum Zustand der Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke in Oberhausen**

Beratungsfolge

07.11.2024

Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss

Kenntnisnahme

Bezug

Kein Bezug

Sachverhalt

1 Nach dem Einsturz der Carolabrücke in Dresden wird auch in Oberhausen über den Zustand
2 der zahlreichen Brücken diskutiert.

3
4 Laut Homepage der Stadt Oberhausen ist der Bereich "Brückenneubau/-unterhaltung"
5 zuständig für Planung, Bau und Unterhaltung sowie Prüfung von Straßenbrücken und
6 Ingenieurbauwerken. Hierzu gehören im Oberhausener Stadtgebiet ca. 290 Brücken- und
7 Ingenieurbauwerke (Stützwände, Durchlässe, Tröge etc.). Die Stadt Oberhausen ist
8 Baulastträger für ca. 110 Bauwerke. Die restlichen Bauwerke werden von verschiedenen
9 Baulastträgern wie Deutsche Bahn, Landesbetriebe NRW u. dergl. unterhalten.

10
11
12 In diesem Zusammenhang bitten wir um folgende Informationen:

- 13
14 1. In welchen Abständen werden die Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke geprüft?
15
16 2. In welchem Zustand befinden sich die Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke?
17 (sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend, mangelhaft)
18
19 3. Gibt es eine Lebensaltersbegrenzung für Brücken und Bauwerke und welche Straßen-
20 brücken und Ingenieurbauwerke müssen in den nächsten 5 Jahren ersetzt werden?
21
22 4. Über welche Zustandsdaten verfügt die Stadt von Straßenbrücken- und
23 Ingenieurbauwerken, die in der Verantwortung anderer Träger stehen?
24
25 5. Welche Summen für Instandsetzung/Reparatur/Neubau sind im Haushalt 2025
26 eingeplant?
27
28 6. Welche Auswirkungen haben die Umleitungsverkehre, die durch Autobahn-Auffahrt-
29 Sperrungen und Autobahnsperrungen entstehen, auf den Zustand der Brücken in der

- 30 Innenstadt?
31 Beispiele:
32 a. Brücke über A516 – Dorstener Straße
33 b. Brücke über Rhein-Herne-Kanal – Konrad-Adenauer-Allee
34 c. Brücke über Rhein-Herne-Kanal – Osterfelder Straße
35

Anlage/n

Keine