

Auszug aus der Niederschrift
30. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom
07.11.2024

- 5.3 Sachstandsbericht zu Problemimmobilien in Oberhausen; hier: Antrag der SPD-Fraktion gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt M/17/5701**
zur Kenntnis genommen

Herr Osmann und **Herr Real** begrüßen die Vorlage.

Herr Jehn beantwortet die Fragen von **Frau Grothe** und **Frau Hansen**.

Anlage 1 Anlage zum Tagesordnungspunkt 5.3

Antrag auf Sachdarstellung

Wahlperiode 2020/2025

Drucksache **A/17/5947**

Status **öffentlich**

Freigabedatum **30.10.2024**

Antragsteller/-in: SPD-Fraktion, Ulrich Real

Antrag der SPD-Fraktion gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt:

**Sachstandsbericht zum Zustand der Straßenbrücken und
Ingenieurbauwerke in Oberhausen**

Allgemeine Zahlen ^{*)}:

- Insgesamt 301 Brücken- und Ingenieurbauwerke im Oberhausener Stadtgebiet
hierzuh zählen Straßenbrücken, Fuß- und Radwegbrücken, Stützwände und Durchlässe.
- 113 hiervon sind komplett in der Baulast der Stadt Oberhausen,
für weitere 55 Bauwerke besteht eine Teilsicherungspflicht (z.B. Verkehrsweg)

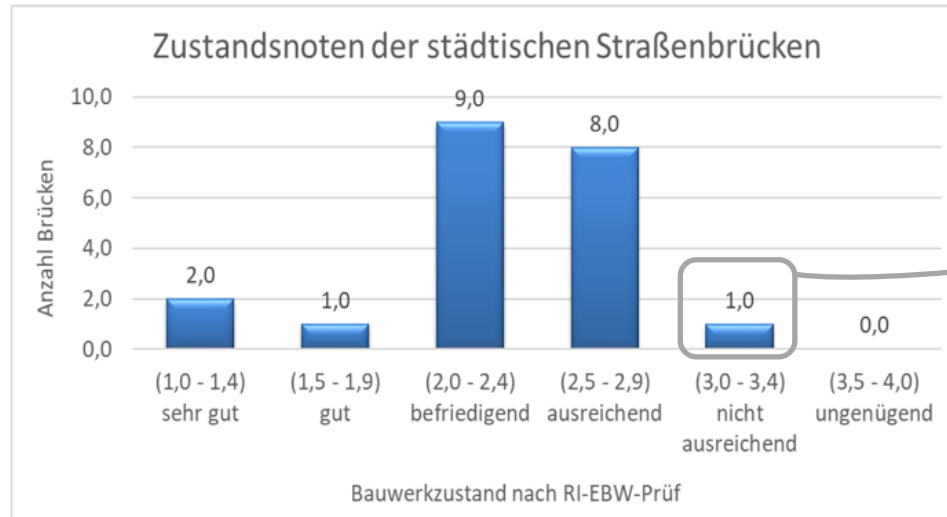
^{*)} Abweichende Zahlen liegen an einer unterschiedlichen Aufteilung in Teilbauwerke, z.B. Brücke und angrenzende Rampen

F1: In welchen Abständen werden die Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke geprüft?

- Bauwerksprüfungen auf Grundlage der DIN 1076:
Hauptprüfung (HP) alle sechs Jahre; einfache Prüfung (EP) drei Jahre nach HP;
sonstige Jahre Besichtigung (B) und zwei Begehungen pro Jahr
→ diese Zyklen halten wir ein ✓
- Auf Grundlage der Prüfergebnisse werden die Schäden nach Priorität sortiert und es werden entsprechende
Instandsetzungsmaßnahmen geplant und durchgeführt.
- Im Laufe des Jahres 2024 werden 23 Hauptprüfungen und 17 einfache Prüfungen durchgeführt,
sodass die im folgenden vorgestellten Zustandsbeschreibungen den Zustand bis Frühjahr 2024 repräsentieren.

F2: Zustandsnoten der städtischen Straßenbrücken

Anzahl: 21

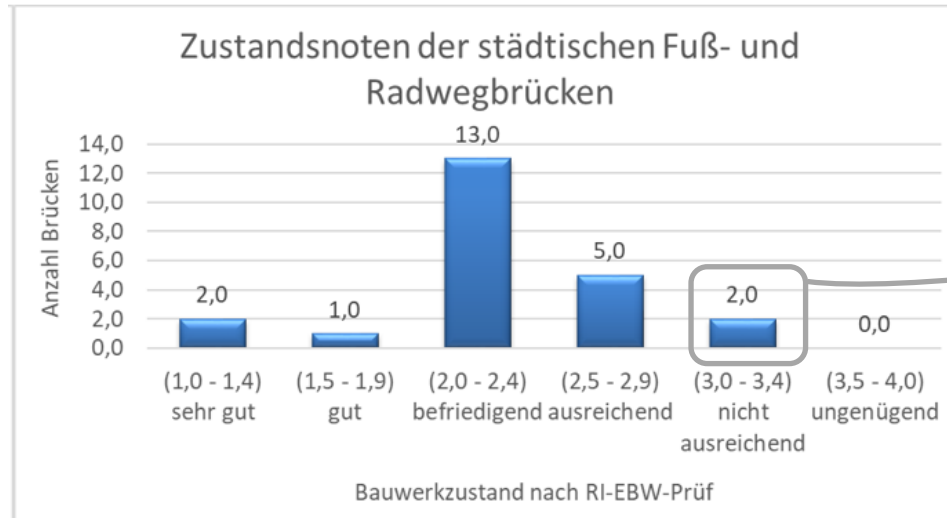


SÜ Weierstraße über HOAG/Oxea
→ Neubau ab März 2025

+1 Bauwerk im Neubau (SÜ Wittekindstraße)

F2: Zustandsnoten der städtischen Fuß- und Radwegbrücken

Anzahl: 23



Henkelmannsteg

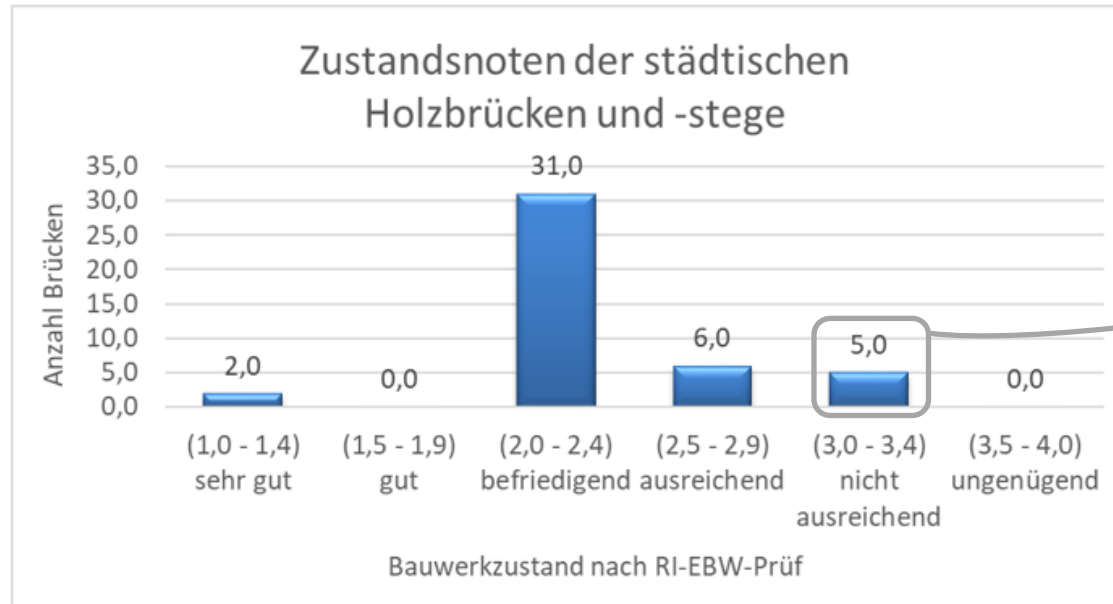
→ Gutachten ausstehend (Radschnellweg)

Jacobi Radweg über Vestische Straße

→ Sanierungsarbeiten bereits durchgeführt,
Aktualisierung der Benotung steht aus

F2: Zustandsnoten der städtischen Holzbrücken und -stege

Anzahl: 44



5 Neubauten erfordern kurz- bis mittelfristigen Neubau, aktuell:

Brücke über den Handbach
(Waldweg)

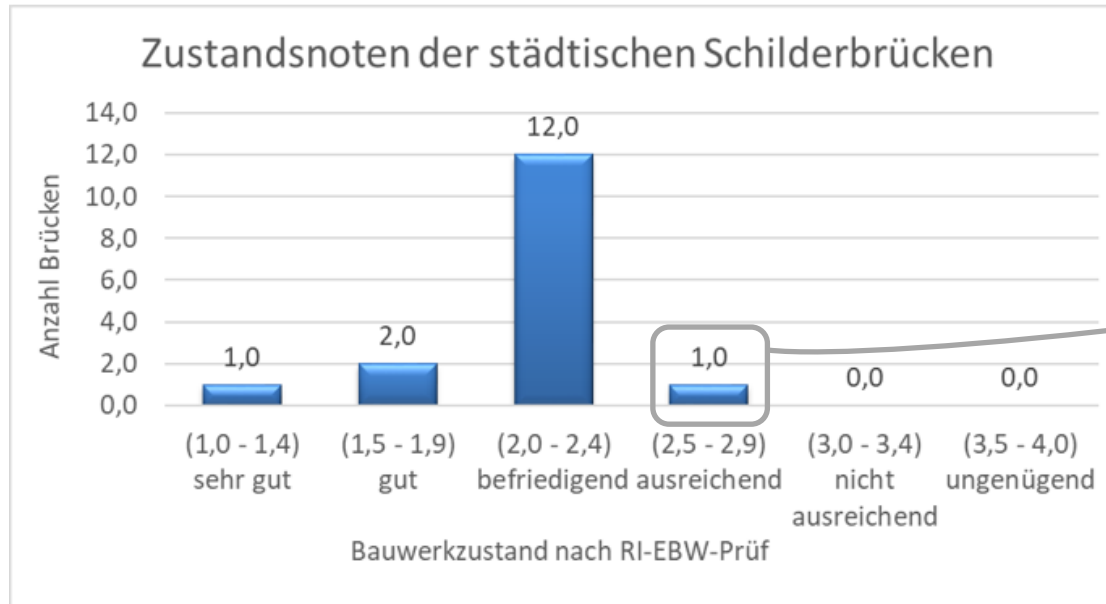
→ in Planung

Brücke über den Reinersbach
(Robert-Schumann-Weg)

→ in Planung

F2: Zustandsnoten der städtischen Schilderbrücken/Verkehrszeichenbrücken (VZB)

Anzahl: 16

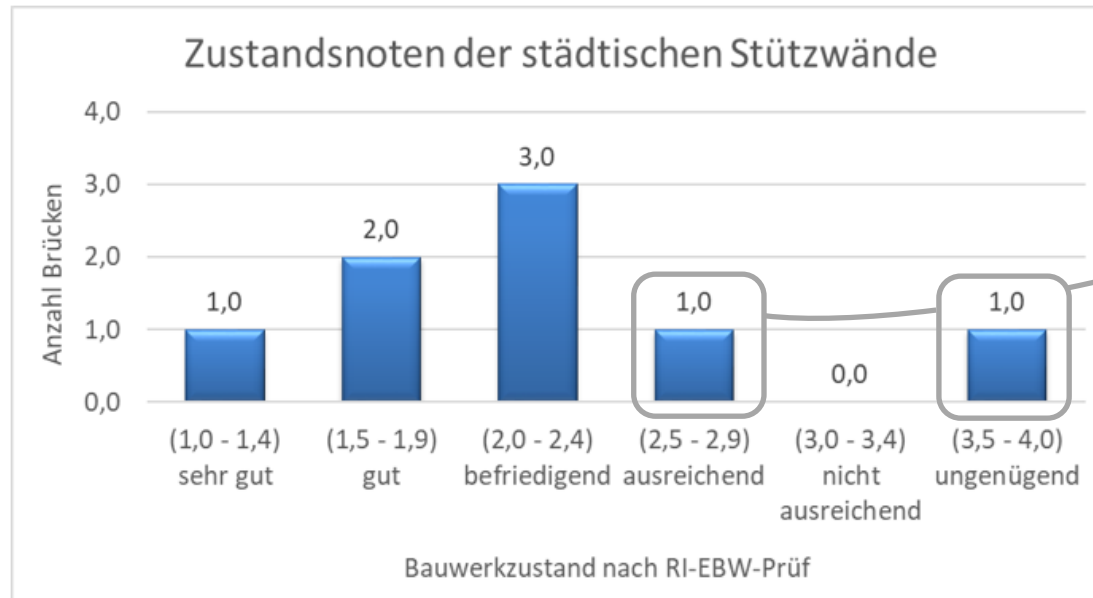


VZB Teutoburgerstraße

→ wird im Zuge der Neugestaltung
des Knotenpunktes erneuert

F2: Zustandsnoten der städtischen Stützwände

Anzahl: 8

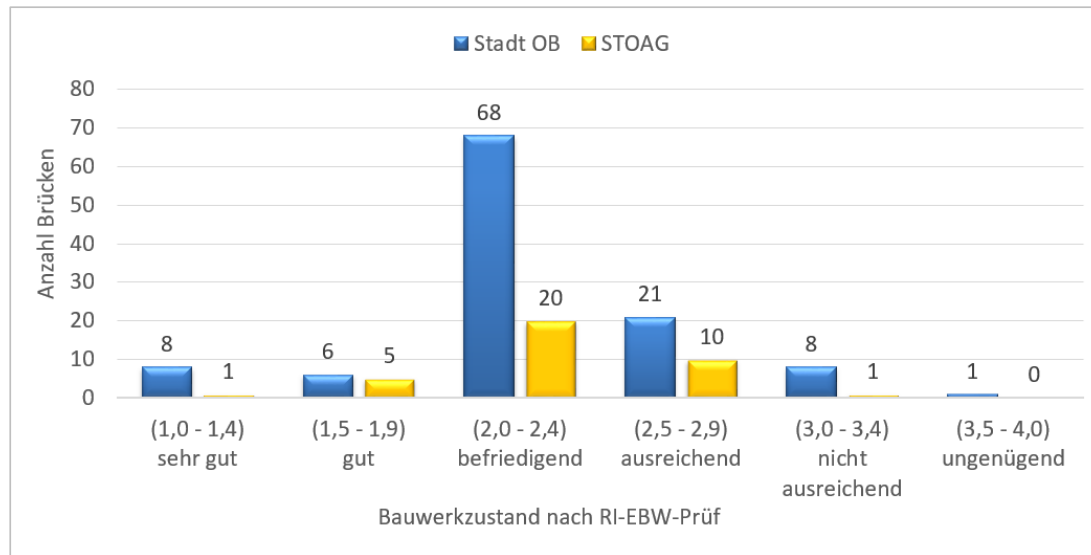


Stützwände Ost-/Westrampe

→ Sanierungsarbeiten bereits durchgeführt, Aktualisierung der Benotung steht aus

F2: Zusammenfassung der Zustandsnoten

Anzahl: Stadt OB 112 (113 inkl. Neubau SÜ Wittekindstraße)
STOAG 37



- Gesamtzustand der Bauwerke mit Benotung $\bar{x}$ 2,24 im befriedigenden Bereich
- Einzelfallbetrachtung zeigt, dass zum aktuellen Zeitpunkt lediglich die Holzbrücken und –stege im Rückstand sind

F3: Gibt es eine Lebensaltersbegrenzung für Brücken und Bauwerke und welche Straßenbrücken und Ingenieurbauwerke müssen in den nächsten 5 Jahren ersetzt werden?

- Nein, ursprünglich wurden die Bauwerke auf eine Lebensdauer von 60 Jahren bemessen.
Tatsächliche Lebensdauer ist z.B. durch drastische Zunahme der Belastungen durch Schwerlastverkehr und Anzahl der Fahrzeuge beeinträchtigt.
- Aktuell bekannte Neubaubedarfe:
 - derzeit im Bau - SÜ Wittekindstraße
 - 2025 – SÜ Weierstraße über HOAG
 - 2025 – Brücke über den Handbach (Waldweg, parallel zur Adlerstraße)
 - 2025 – Brücke über den Reinersbach (Durchlass, Robert-Schumann-Weg)
 - 2026 ff. Durchlass Sterkrade Volkspark (am Stadion), Steg Alsbach (nördl. Teichende) und der Steg Alsbach (kleiner Park, Weselerstraße)

F4: Über welche Zustandsdaten verfügt die Stadt von Straßenbrücken- und Ingenieurbauwerken, die in der Verantwortung anderer Träger stehen?

Keine. Die Bauwerke werden von den Trägern eigenverantwortlich überwacht.



F5: Welche Summen für Instandsetzung/Reparatur/Neubau sind im Haushalt 2025 eingeplant?

Instandsetzung/Reparatur:

Für die Unterhaltung/Sanierung von Brückenbauwerken sind im (konsumtiven) Haushalt 2025 **1.135.000 €** angemeldet

Neubau:

Zum aktuellen Zeitpunkt sind für die Gesamtmaßnahme SÜ Wittekindstraße plus Rampenbauwerke im Haushalt 2025 **3,5 Mio. €** angemeldet.

F6: Welche Auswirkungen haben die Umleitungsverkehre, die durch Autobahn-Auffahrt-Sperrungen und Autobahnsperrungen entstehen, auf den Zustand der Brücken in der Innenstadt?

Beispiele: a. Brücke über A516 – Dorstener Straße

b. Brücke über Rhein-Herne-Kanal – Konrad-Adenauer-Allee

c. Brücke über Rhein-Herne-Kanal – Osterfelder Straße

Die Ausmaße der zusätzlichen Beanspruchung können im Einzelfall bei Verdacht durch Messkampagnen quantifiziert werden.

Individuelle Schäden oder eine Lebenszeitverkürzung kann hieraus jedoch nicht direkt abgeleitet werden.

[Anmerkung: Von den drei Beispielen liegt lediglich die Osterfelderstraße über den RHK in der Baulast der Stadt Oberhausen.]

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sonderthema: Carolabrücke Dresden

- Einsturz nach aktuellem Kenntnisstand Schäden am Spannstahl durch erhöhte Salzbelastung
- Spannstahl kann im Rahmen einer Bauwerksprüfung nicht überprüft werden, da er sich innerhalb des Betons befindet und nicht zugänglich ist
→ Eine Erhöhung der Anzahl der Prüfungen liefert in dieser Hinsicht keinen Informationsgewinn.
- Eine hundertprozentige Sicherheit gibt es nicht,
stichprobenhafte Untersuchungen an ausgewählten Bauwerken sollen aber zusätzliche Informationen liefern und
ggf. weitergehende Untersuchungsbedarfe identifizieren.

Welche Oberhausener Brücken werden außerordentlich geprüft?

- Es gibt lediglich acht Straßenbrücken in Oberhausener Baulast/Sicherungspflicht, die 50 Jahre oder älter sind;
eine hiervon wurde mit einer Spannstahlkonstruktion hergestellt: Ohrenfeld über ehem. DB
- Zwei Fuß- und Radwegbrücken sind mit Spannbeton gefertigt und eine weitere wird aufgrund der Konstruktion ebenfalls Sondergeprüft.
Fußwegbrücke Ohrenfeld
Fußwegbrücke Kaisergarten
Fußwegbrücke Püttstraße

Art und Umfang der Prüfungen werden derzeit geprüft.

Sonderthema: Wittekindstraße

Aktueller Arbeitsfortschritt:

Der Überbau ist betoniert, derzeit werden die Kappen geschalt und bewehrt, sodass sie ebenfalls betoniert werden können.

Aktuelle Aufgaben:

Verlegung des KT Kabels durch die Deutsche Bahn erforderlich.

Wie geht es weiter?

Die Ausschreibung für die Herstellung der zubringenden Rampen wird in Kürze veröffentlicht, sodass die Arbeiten an den Rampen unmittelbar nach Fertigstellung der Straßenüberführung beginnen kann.