

Vorlageart: Berichtsvorlage
Federführung: Mobilität
Verantwortung: Frau Mauksch, Herr Dr. Palotz

Ergebnis der Prüfung einer Wegeverbindung zwischen Edmundstraße und Dienststraße

Beratungsfolge

31.10.2024

Bezirksvertretung Sterkrade

Kenntnisnahme

Bezug

A/17/1568-01 (vom 27.01.2022)

Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Sterkrade gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt: Errichtung einer Fußwegeverbindung zwischen Edmundstraße und Dienststraße

Sachverhalt

- 1 Mit Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion DIE GRÜNEN (A/17/1568-01) am 27.01.2022
- 2 wurde die Verwaltung gebeten, eine Fußwegeverbindung zwischen Edmundstraße und
- 3 Dienststraße zu prüfen, insbesondere zur Verbesserung der Erreichbarkeit der ÖPNV Ver-
- 4 bindungen und der Kindertageseinrichtung Biefang und der Königsschule.
- 5
- 6 Für eine mögliche Fußwegeverbindung wurden insgesamt vier mögliche Varianten geprüft
- 7 (siehe Anlage Varianten). Aus verkehrsplanerischer Sicht stellt die Variante 1, die attraktivste
- 8 Variante dar, da sie am Ende der Edmundstraße liegt und für die meisten Anwohner eine
- 9 sehr direkte Verbindung zur Dienststraße darstellt.
- 10
- 11 Zur Umsetzung aller vier Varianten ist die Nutzung privater Grundstücke zwingend erforder-
- 12 lich. Eine Variante auf ausschließlich städtischen Flächen ist nicht möglich. Die zur Umset-
- 13 zung der Varianten notwendigen Grundstücksverhandlungen wurden durch die SBO geführt.
- 14
- 15 Das zur Umsetzung der Varianten 1, 3 und 4 zwingend erforderliche Grundstück (Gem. Hol-
- 16 ten, Flur 5, Flurstück 3215) steht nicht zur Verfügung, da seitens des Eigentümers ein Ver-
- 17 kauf oder vertragliche Regelung abgelehnt wurde.
- 18
- 19 Für die Variante 2 ist unter anderem der Erwerb des Grundstücks Gem. Holten, Flur 5, Flur-
- 20 stück 3385 notwendig. Aufgrund eines andauernden Rechtsstreits zwischen dem Eigentümer
- 21 und der Stadt Oberhausen ist ein derzeitiger Grunderwerb nicht möglich.
- 22
- 23 Die Prüfung einer Fußwegeverbindung zwischen Edmundstraße und Dienststraße kommt
- 24 somit zum Ergebnis, dass die Varianten aufgrund aktuell fehlender Grundstücksverfügbarkei-
- 25 ten nicht umsetzbar sind.

Anlage/n

1 - Anlage 1 Varianten Fußwegeverbindung Edmundstraße_Dienststraße

