

Auszug aus der Niederschrift
29. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom
12.09.2024

- 5.2 Vorstellung der Entwurfsplanung Umbau Bahnhofstraße Sterkrade - mündlicher Bericht - M/17/5689**
zur Kenntnis genommen

Frau Hoff und **Herr Molt** präsentieren über die Vorstellung der Entwurfsplanung Umbau Bahnhofstraß Sterkrade anhand einer Präsentation. Die Präsentation ist der Niederschrift beigelegt. **Frau Hoff** beantwortet die Frage von **Frau Hansen**.

Herr Osmann bittet um engen Austausch mit den Gewerbetreibenden der Bahnhofstraße.

Der Bericht wurde zur Kenntnis genommen.

Anlage 1 TOP 5.2

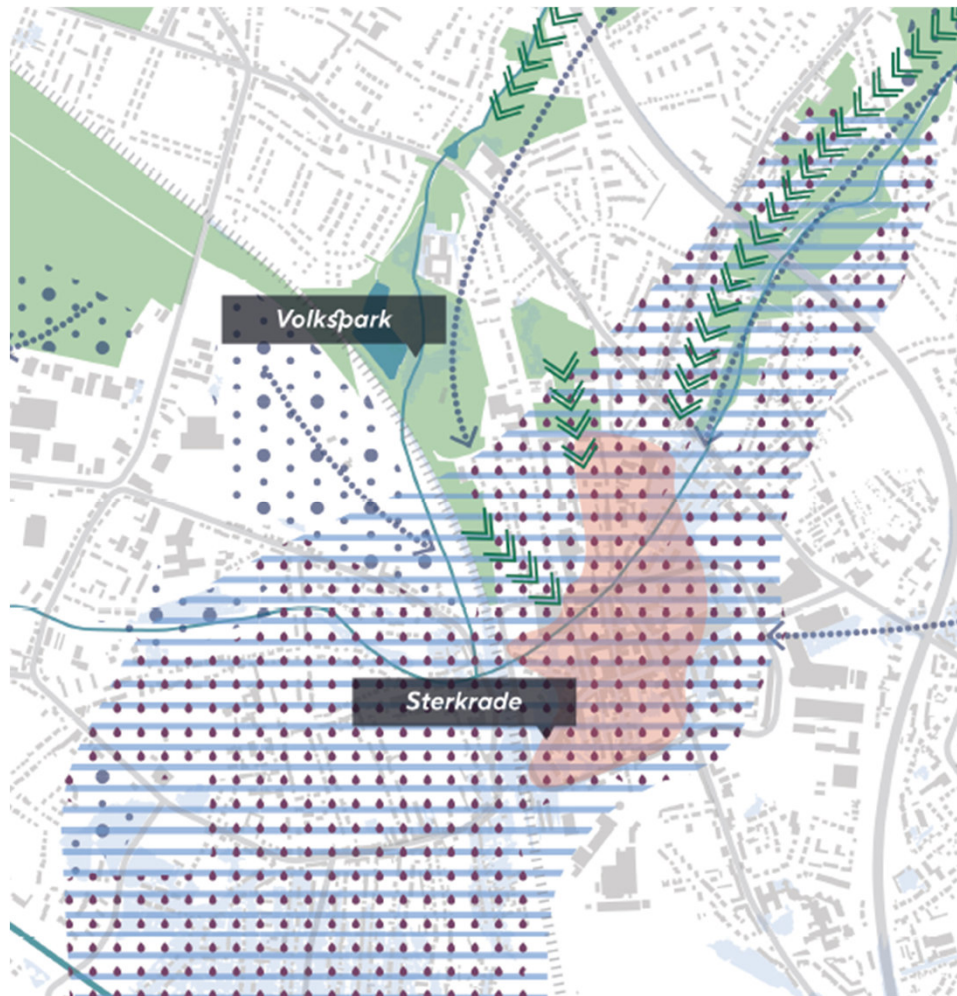


Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss 12.09.2024

Blau-grüne Infrastruktur Oberhausen-Sterkrade

Lebenswerte Blau-grüne Bahnhofstraße

Darum geht es!



Fokusräume für die Klimaanpassung

Fokusräum Starkregenvorsorge
Großräumige, generalisierte Potenzialflächen für die Starkregenvorsorge: In diesen Bereichen innerhalb des Siedlungsbereichs bilden sich im Starkregenfall großflächige Überflutungen (>50cm) mit teilweise hohen Wasserständen. Hier sollte besonderes Augenmerk auf den Schutz von Gebäuden und Infrastrukturen vor starkregenbedingten Überflutungen gelegt werden.

Überflutungsgefährdete Bereiche bei Starkregen
Kleinstumige, bei Starkregen von Überflutungen (>50cm) betroffene Orte.

Fokusräum Retention
Flächen außerhalb des Siedlungsbereichs im Oberlauf von Hauptfließwegen, welche sich im Falle eines Starkregenereignisses ausprägen und zu Überflutungen im Siedlungsbereich führen können. Hier sollten Maßnahmen zum Rückhalt von Niederschlagsabflüssen im Außenbereich zur Minderung der Überflutungsgefahr im Siedlungsraum umgesetzt werden.

Fokusräum wertvoller Freiraum
In Verbindung mit dem Fokusräum Luftaustausch stehende Grünflächen, deren Funktionen für den Kaltlufttransport bzw. die Kaltluftproduktion zu erhalten sind. Innerorts dienen die Flächen zudem als attraktive Rückzugsorte an heißen Tagen.

Fokusräum Luftaustausch
Diese Korridore erfüllen eine wichtige Funktion zum Transport von Kalt- bzw. Frischluft in den Siedlungsraum und sind daher zu sichern.

Waldgebiete mit ergänzenden Funktionen
Großflächige Waldareale im Stadtgebiet, die neben ergänzenden klimatischen (geringe Wärmebelastung am Tag, Frischluftproduktion) weitere für die Klimaanpassung wichtige Funktionen übernehmen können (Lebensraum, Bodenschutz, Wasserrückhalt, Erholung, etc.).

Fokusräum „Schwammstadt“
Flächenkultisse aus der Überlagerung von Räumen mit besonderer Versickerungseignung und Fokusräumen für die Hitze- bzw. Starkregenvorsorge. So können die vielseitigen Synergien von Schwammstadt-Maßnahmen für beide Belange optimal genutzt werden.

Fokusräum Hitzevorsorge
Wohnsiedlungsräume mit einem starken Wärmeinselleffekt (hohe Lufttemperaturen in der Nacht) und überdurchschnittlicher Bevölkerungsdichte bzw. einem hohen Anteil vulnerabler Bevölkerungsgruppen (aus Basis der Klimanalyse Oberhausen, RV R 2017). In diesen Bereichen sollten vorrangig Maßnahmen zur Verbesserung des Mikroklimas umgesetzt werden (z.B. Begrünung, Verschattung oder Entsiegelung).

Raumstruktur

- Hauptinfrastrukturen
- Gewässer
- Fließgewässer
- Stadtgrenze

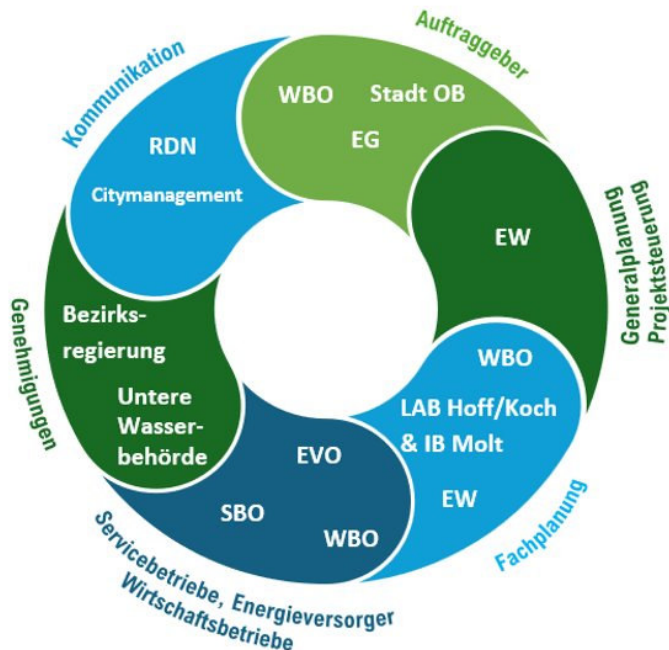
Lebenswerte Blau-grüne Bahnhofstraße

Lösung im Zusammenspiel von Oben und Unten



Blau-grüne Infrastruktur OB-Sterkrade

Projektbeteiligte



Gemeinsame Vergabe der Bauleistungen

- Los 1 Kanal (Emschergenossenschaft)
- Los 2 Kanal (WBO)
- Los 3 Klimaresilienz und Umgestaltung Bahnhofstraße (Stadt OB)

Alle Baumaßnahmen aus einer Hand und ohne Schnittstellen

Bauvorhaben

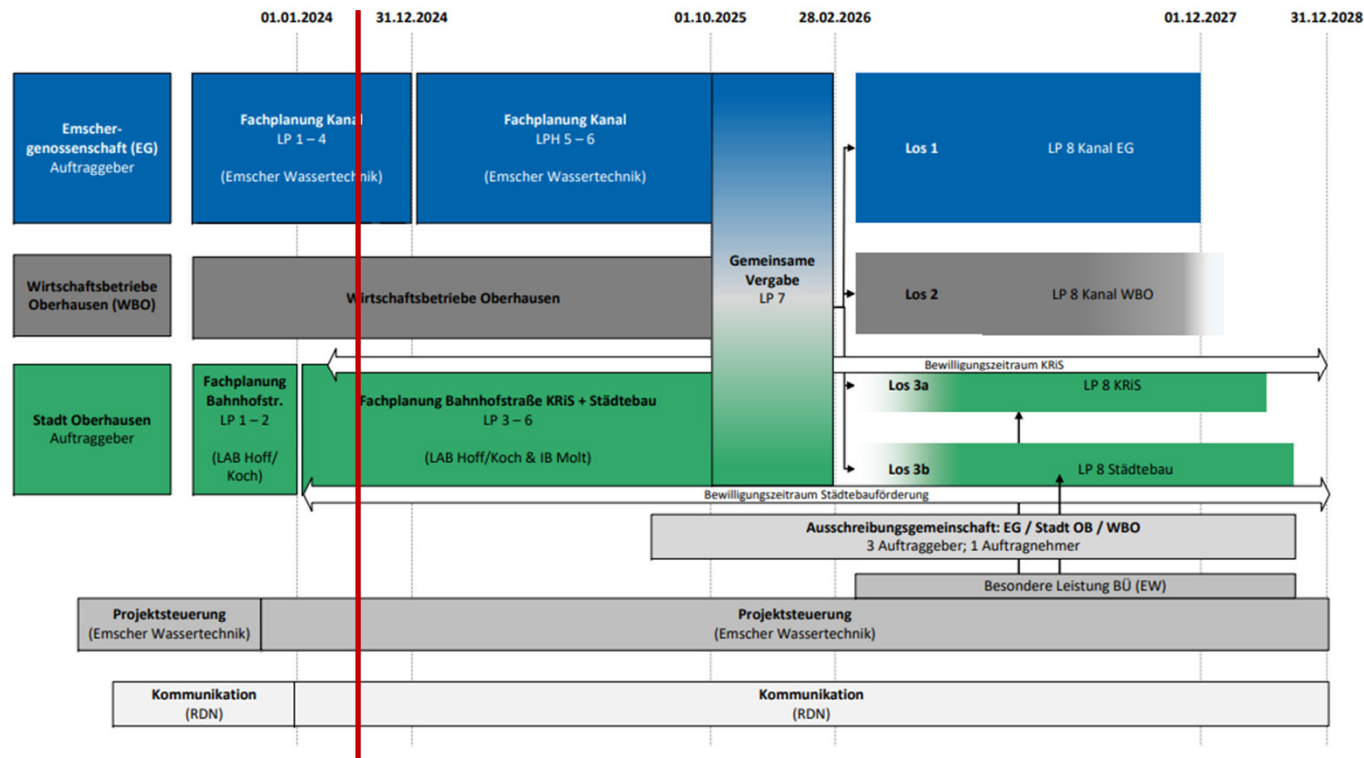
Kanalbau EG

Kanalbau WBO

Klima-Resilienz

Stadterneuerung

Terminschiene

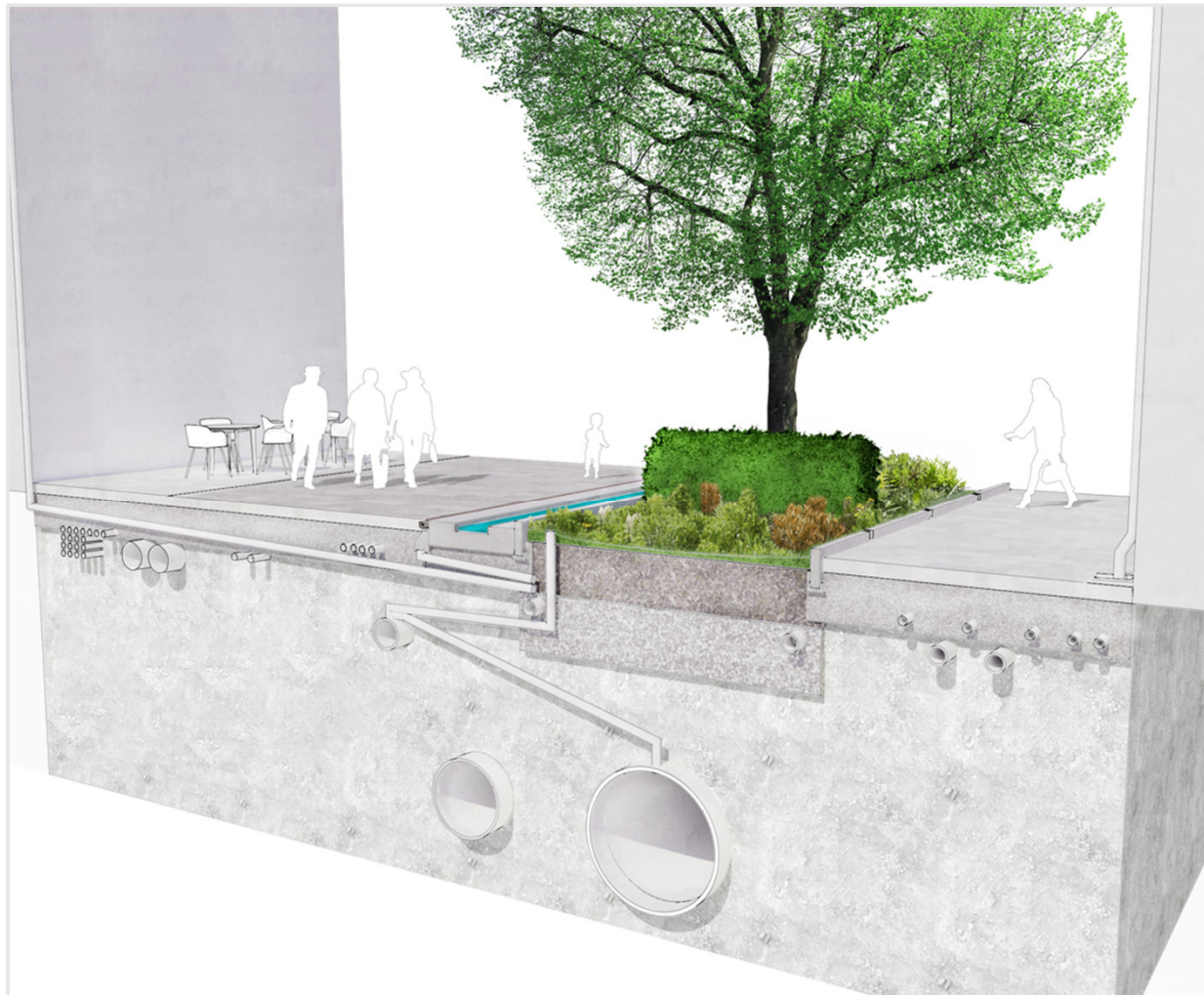


Im Rahmen der Entwurfsplanung haben über 70 fachliche Abstimmungen stattgefunden

1. **Blau-grüne Wassertechnik**
2. **Blau-grüne Fußgängerzone**
3. **Schritte zur Umsetzung**

Blau-grüne Wassertechnik

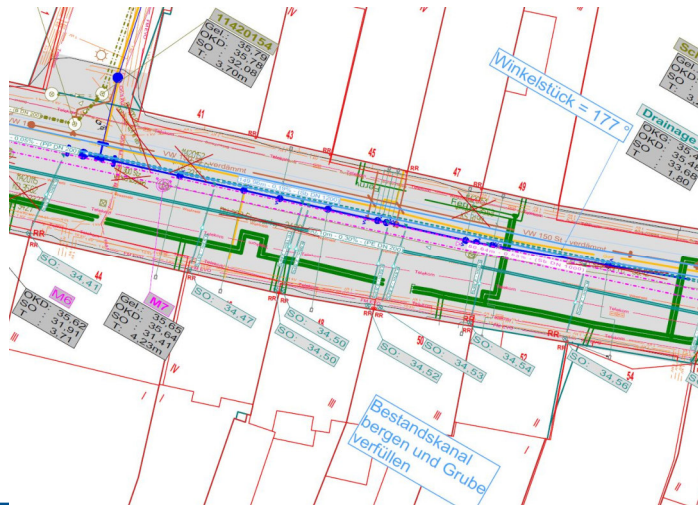
Zusammenspiel von Oben und Unten



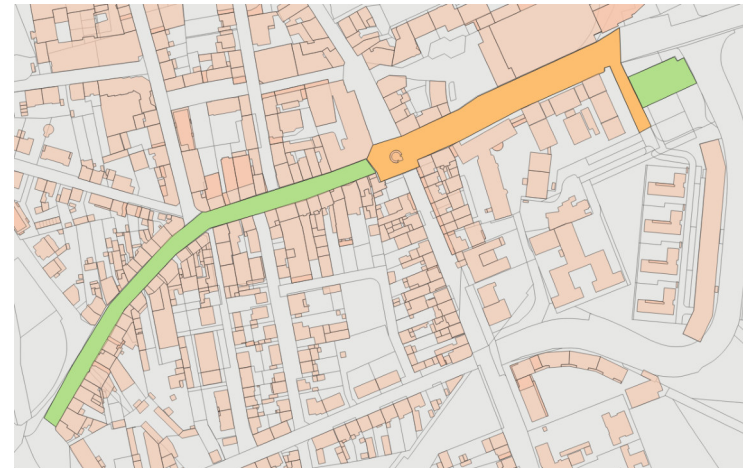
Blau-grüne Wassertechnik



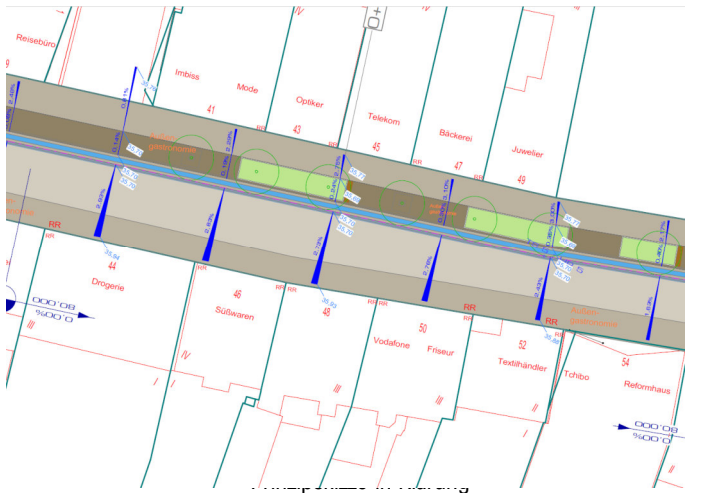
Versorgungsleitungen



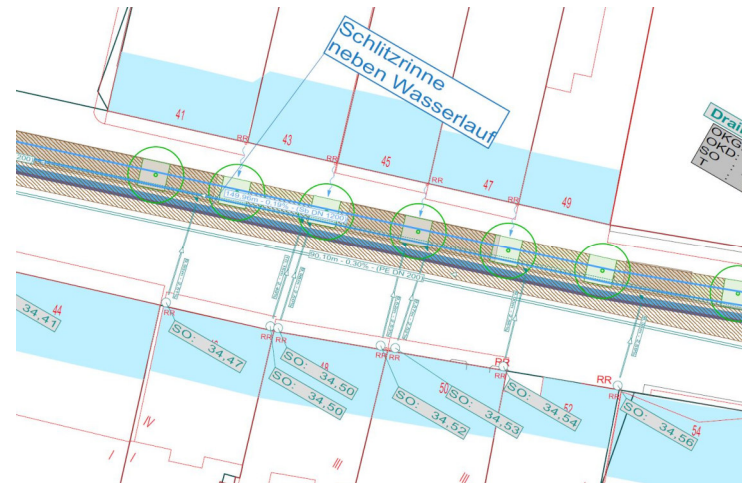
Oberflächenabfluß



Höhenentwicklung



Regenwassermanagement



Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Technisches Rathaus



Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Technisches Rathaus



Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Mitte



Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Mitte

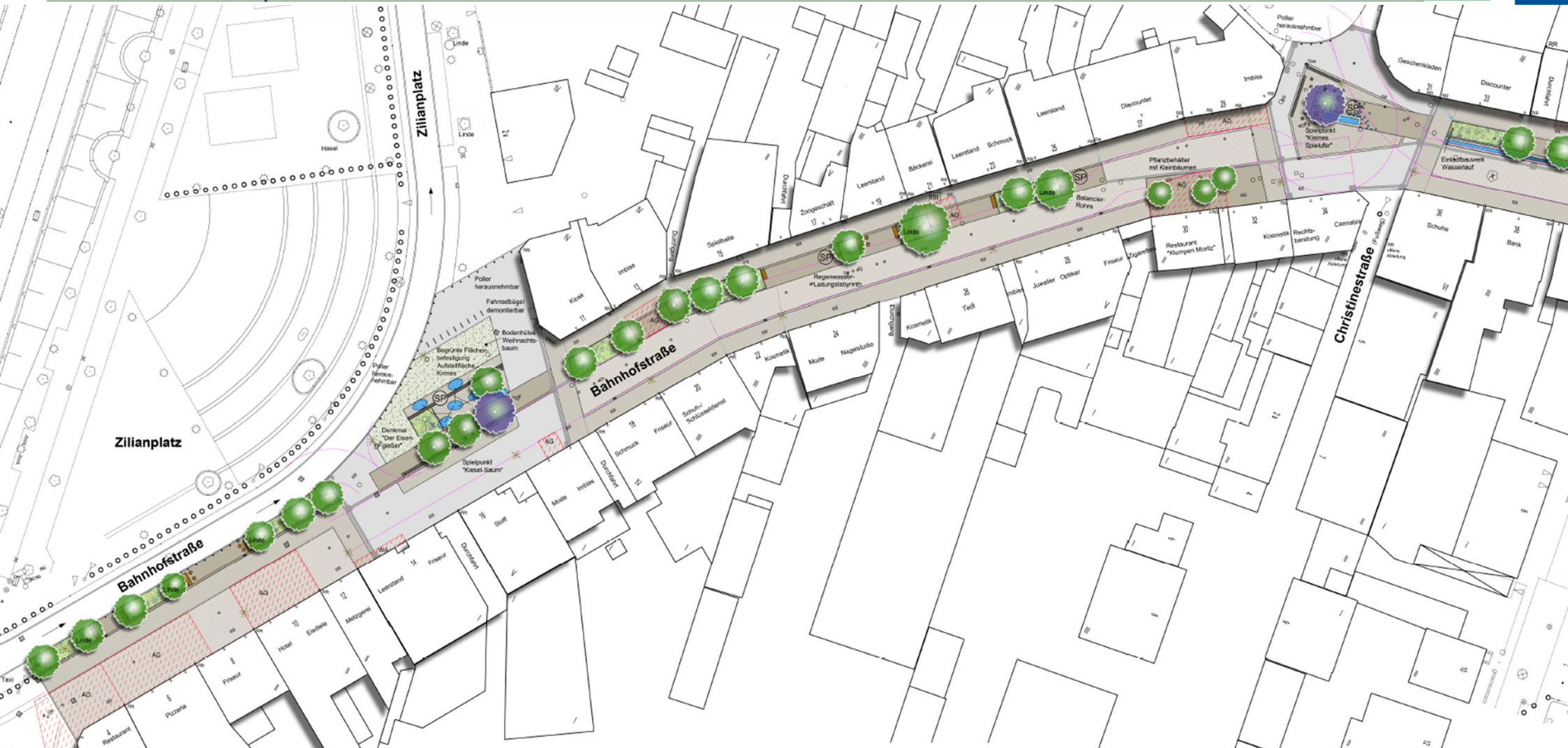


Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Mitte



Abschnitt Zillianplatz



Blau-grüne Fußgängerzone

Abschnitt Zillianplatz

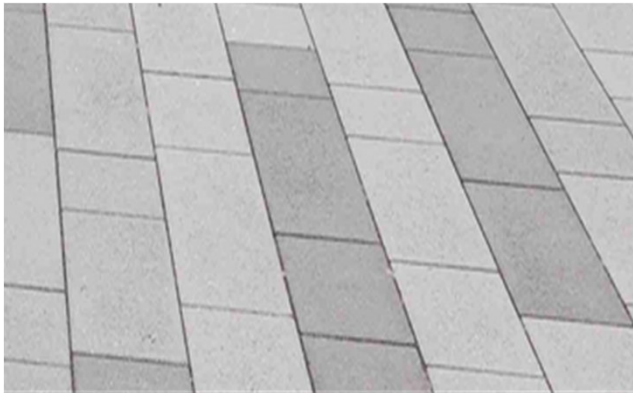


Blau-grüne Fußgängerzone

Pflaster



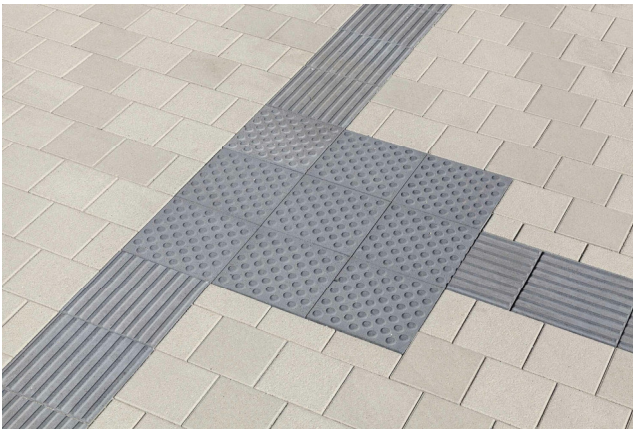
Klima-Pflaster



**Ausstattungs-
band**



Leitsystem

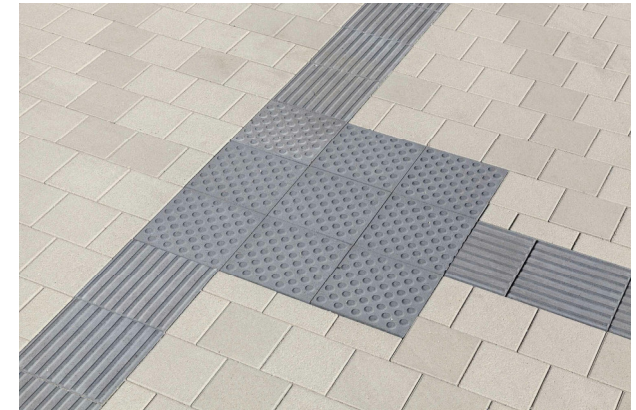


Blaue Akzente



Blaugrüne Fußgängerzone

Leitsystem



Stand der Abstimmung

Blau-grüne Fußgängerzone

Bepflanzung



Bäume



ALNUS X SPAETHII



FRAXINUS PENNSYLVANICA 'SUMMIT'



OSTRYA CARPINIFOLIA

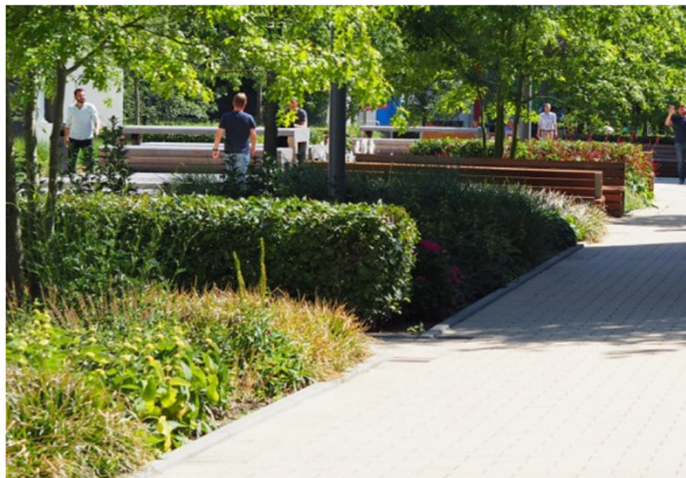


PAULOWNIA FORTUNEI



Mega - Töpfe

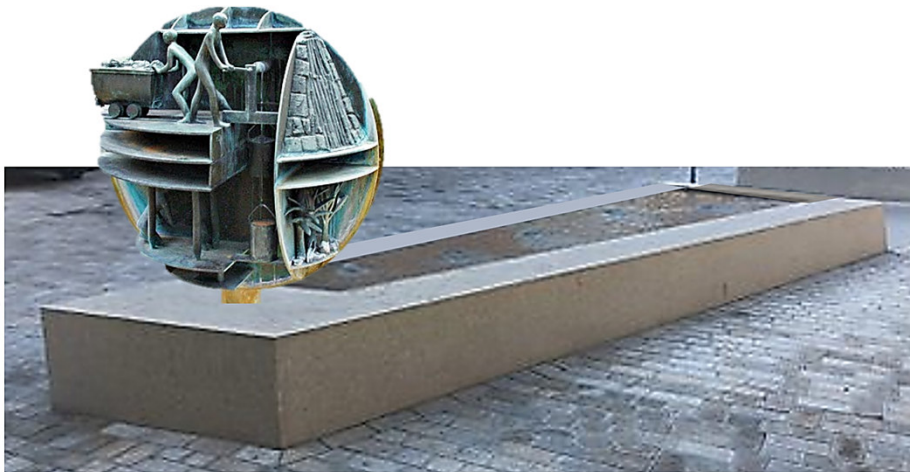
Gehölz- und Stauden- pflanzung



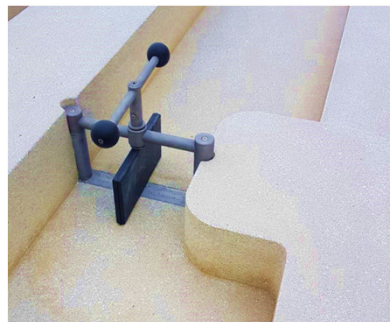
Sedumsprossen im Ausstattungsbund

Blau-grüne Fußgängerzone

Wasserlauf



Verwendung des Kunstwerkes in Klärung



© postroom / Hoff & Koch Landschaftsarchitektur GmbH /
Ingenieurbüro Mirko Molt

Blau-grüne Infrastruktur OB-Sterkrade

Straßenraumgestaltung – Möblierung



Fa. Runge, Serie Binga

- Bänke
- Mit/ohne Armlehnen
- Mit/ohne Rückenlehne
- Doppelbank
- Seniorenbank
- Stehhocker, Stehtisch
- Hocker
- Liegebank



Farbe der Metallteile in Klärung

Müllbehälter – Fa. ESE – SantolinoT WBO Standard

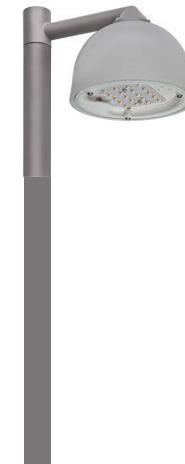
Fahrradbügel WBO Standard

Farbe der Metallteile in Klärung



Straßenabschnitte

Copenhagen
(WLAN-fähig)



Platzbereiche

In Anlehnung an Kleinen Markt

ConStela (WLAN-fähig)



Blau-grüne Fußgängerzone

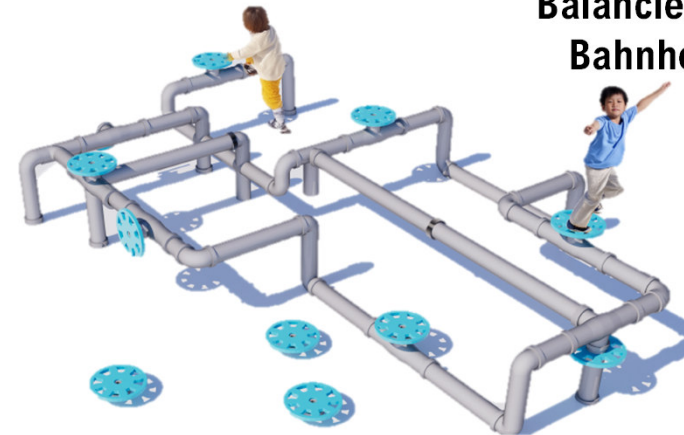
Spielelemente



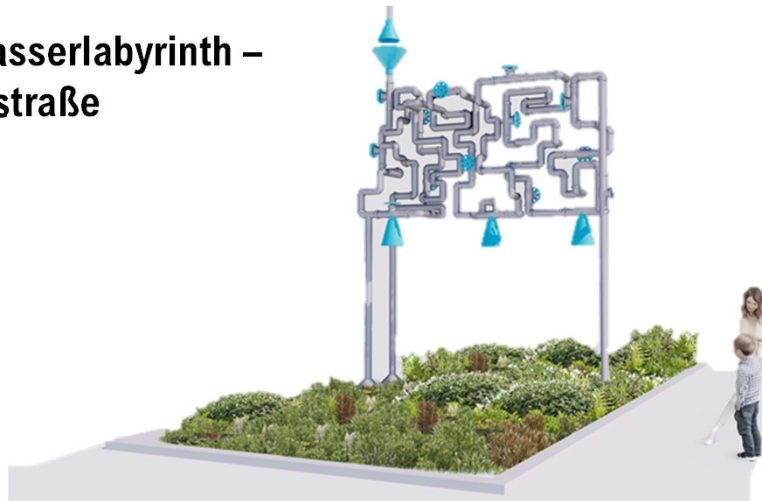
**Kleines Spielufer –
Holtkampstraße**



**Balancierrohre –
Bahnhofstraße**



**Regenwasserlabyrinth –
Bahnhofstraße**



**Kieselufer –
Zillianplatz**



Blau-grüne Infrastruktur OB-Sterkrade

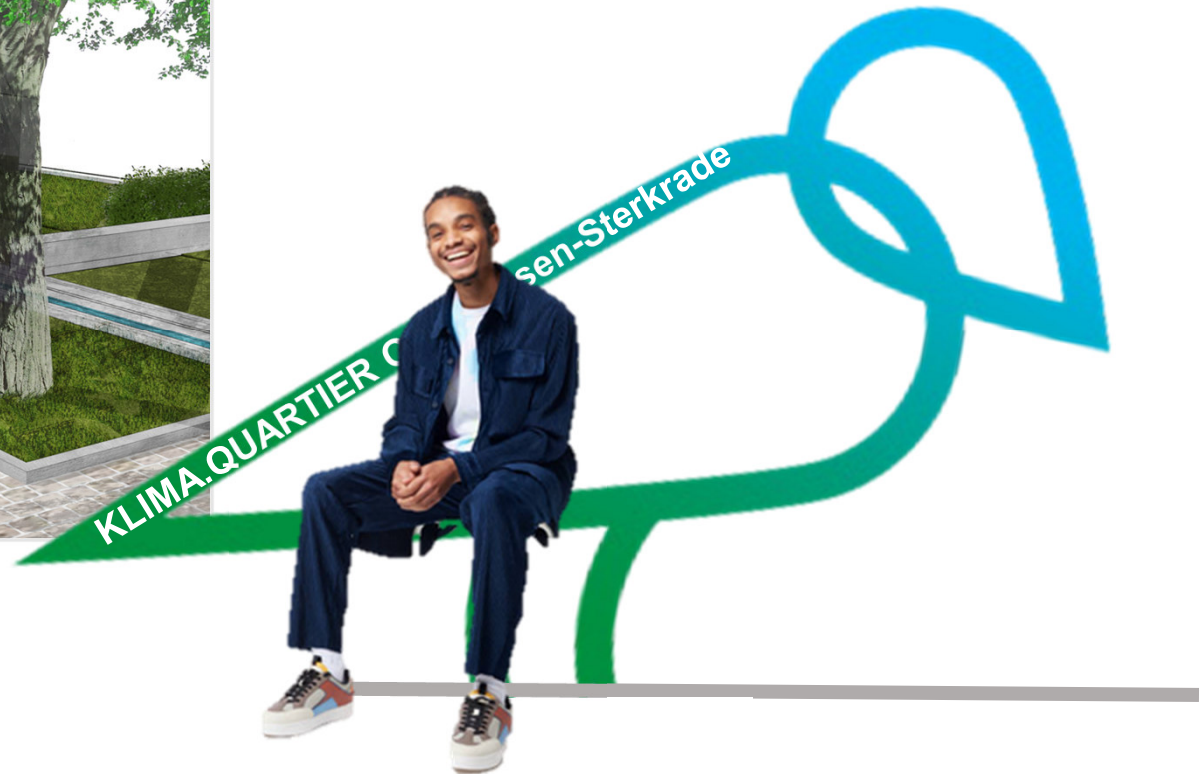
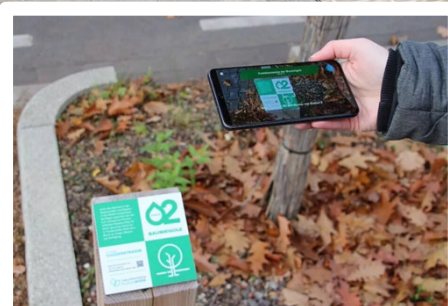
Kosten



Zusammenfassung		Aufteilung nach Fördermitteln	
		KRIS	Städtebau
Kosten KG 300 / Ingenieurbauwerke (netto):	1.476.471 €	795.504 €	680.967 €
Kosten KG 500 / Freianlagen (netto):	11.565.714 €	8.370.710 €	3.195.004 €
Kosten KG 700 / Baunebenkosten (netto):	3.545.000 €	2.491.471 €	1.053.529 €
Gesamtsumme (netto):	16.587.185 €	11.657.685 €	4.929.500 €
zzgl. Umsatzsteuer (19 %):	3.151.565 €	2.214.960 €	936.605 €
Gesamtsumme (brutto):	19.738.750 €	13.872.645 €	5.866.104 €

Blau-grüne Fußgängerzone

Fotopoint



Blau-grüne Infrastruktur OB-Sterkrade

Schaufenster Klima.Quartier



Kommunikationskanäle

Webseite: Klimaquartier-Sterkrade.de

Facebook: Klima.Quartier Oberhausen-Sterkrade

Instagram: [klimaquartier_sterkrade](https://www.instagram.com/klimaquartier_sterkrade)

Newsletter: in Vorbereitung

Öffentlichkeitsbeteiligung 2024

21.02.2024 Stadtteilbeirat

24.04.2024 Der Weg des Elpenbachs

15.05.2024 Stadtteilbeirat

23.05.2024 Klima.Quartier zu Gast bei der STIG

11.07.2024 Ortsbegehung Gewerbetreibende

13.08.2024 Abstimmung STIG Belange

4. -24. 9. 2024 Schaufenster Klima.Quartier mit Sprechzeiten

Mi. 11. September, 10:00 – 13:00 Uhr

Do. 12. September, 15:00 – 18:00 Uhr

Mi. 18. September, 10:00 – 13:00 Uhr

Do. 19. September, 15:00 – 18:00 Uhr



Diese Version ist nur zum internen Gebrauch. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung des Landschaftsarchitekturbüro Hoff & Koch / IB Molt zulässig.

Soweit Fotos, Graphiken u. a. Abbildungen zu Layout-Zwecken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.

Wer diese Unterlage ganz oder teilweise, in welcher Form auch immer, weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht, übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt das Landschaftsarchitekturbüro Hoff & Koch / IB Molt von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggf. notwendigen Abwehr von solchen Ansprüchen durch das Landschaftsarchitekturbüro Hoff & Koch / IB Molt.