

Auszug aus der Niederschrift
29. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom
12.09.2024

2 Berichterstattung über wesentliche städtebauliche und stadtpolitisch wichtige Planungen

Herr Dr. Palotz berichtet über den Zwischenstand zum Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42 anhand einer Präsentation. Die Präsentation ist der Niederschrift beigefügt.

Herr Dr. Knauff beantwortet die Fragen von **Herrn Scherer**, **Herrn Müller-Böhm** und **Herrn Dobnik**.

Herr Dr. Palotz beantwortet die Fragen von **Frau Hansen**, **Herrn Real** und **Herrn Wischermann**.

Anlage 1 TOP 2

Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss

12. September 2024

Tagesordnungspunkt 2

Berichterstattung über wesentliche städtebauliche und stadtpolitisch wichtige Planungen

➤ Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42 Zwischenstand

Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42



Maximalkonzept mit zwei Rampen und AS Grafenbusch
→ Hohe Kosten und Eingriffe in Umwelt und Stadtbild
→ Somit **nicht genehmigungsfähig!**



Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42

Umfangreiche Analysen des Bestandes durchgeführt

- Verkehrserhebungen
- Ortsbesichtigung
- Verkehrsprognosen
- Leistungsfähigkeitsuntersuchungen
- Simulation der Verkehrsabläufe (Video)

→ Qualitätsstufe E (Ungenügende Verkehrsqualität) im Bestand



15:39:20



A516

AS Oberhausen-Eisenheim

AS Grafenbusch

AS Oberhausen-Zentrum

Lindnerstraße

A42

B223 - Konrad-Adenauer-A

Farbschema
Fahrzeuge im Netz
Attribut: Geschwindigkeit [km/h]

	≤ 10.000
	≤ 20.000
	≤ 30.000
	≤ 40.000
	≤ 50.000
	≤ 60.000
	≤ 80.000
	≤ 100.000
	≤ 120.000
	≤ 200.000
	≤ MAX
	undefiniert

Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42

Vorzugsvariante zur Umgestaltung der Anschluss erarbeitet.

Erhöhung der Fahrstreifenanzahl → leistungsfähig

Auf Arbeitsebene mit Straßen.NRW und der Autobahn GmbH abgestimmt.

Nächsten Schritte:

- Termin mit Land und Bund auf höherer Ebene zur Abstimmung des weiteren Vorgehens
- Klärung des Ablaufs zur möglichen Aufnahme in den nächsten Bundesverkehrswegeplan
- Die Machbarkeitsstudie wird nach Durchführung des Termins final abgeschlossen



Umbau Anschlussstelle Oberhausen-Zentrum A42

Prognose nach Umbau

Mittels **Simulation** wurde die Leistungsfähigkeit des Streckenzuges zwischen der AS OB-Zentrum und der AS OB-Eisenheim nachwiesen.

- deutliche Verringerung der Verlustzeiten entlang der B223 (Konrad-Adenauer-Allee) in Fahrtrichtung Norden gegenüber dem Bestand
- QSV D (Ausreichend) auch am Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Straße / Lindnerstraße
- kein Rückstau von der AS Oberhausen-Zentrum auf die A42 aus Richtung Westen
- leistungsfähiger Ausbau der AS Oberhausen-Eisenheim
- deutliche Verringerung der Verlustzeiten zwischen der AS Oberhausen-Eisenheim und der AS Oberhausen-Zentrum gegenüber dem Bestand

→ Mindestens Verkehrsqualität der Stufe D (Ausreichend)





B223 - Konrad-Adenauer-Allee

Farbschema
Fahrzeuge im Netz
Attribut: Geschwindigkeit [km/h]

≤ 10.000
≤ 20.000
≤ 30.000
≤ 40.000
≤ 50.000
≤ 60.000
≤ 80.000
≤ 100.000
≤ 120.000
≤ 200.000
≤ MAX
undefiniert