FDP- Fraktion
im Rat der Stadt Oberhausen

Herrn

Bezirksbürgermeister

Dirk Vöpel

- im Hause -

09.01.2013

Sitzung der Bezirksvertretung Alt Oberhausen am 23.01.2013

Hier: Aktuelle Stunde gemäß § 8 der Geschäftsordnung
Sachstandsbericht Umbaumaßnahmen im Zusammenhang mit der Erweiterung Bero-Zentrum

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Vöpel,

ich bitte Sie, die Verwaltung aufzufordern, unter dem TOP „Aktuelle Stunde" einen ausführlichen Bericht zum Sach- und Planungsstand im Zusammenhang mit der Erweiterung des Bero-Zentrums zu erstatten.

Neben dem eigentlichen Bero-Umbau ergeben sich auch Veränderungen bei anliegenden Nachbarn sowie allgemeine Veränderungen in der Verkehrsführung im Individualverkehr und im ÖPNV. Auch die Bepflanzung der angrenzenden Straßen und Flächen muss den neuen Planungen angepasst werden.

Ich bitte daher um eine möglichst großräumliche Darstellung des Gesamtvorhabens.

Mit freundlichen Grüßen

Liane Herfs

FDP-Ratsfraktion Rathaus, R. 101 46042 Oberhausen Tel.: (0208) 825-3195 / Fax: -5099 E-Mail: fdp@oberhausen.de
Fraktionsvorsitzender: Stadtverordneter Hans-Otto Runkler Fraktionsgeschäftsführerin: Stadtverordnete Regina Boos

Verkehrsuntersuchung zur geplanten Erweiterung des BERO-Centers in Oberhausen

Oberhausen, Bezirksvertretung Alt- Oberhausen 23.01.2013

Aufgabenstellung

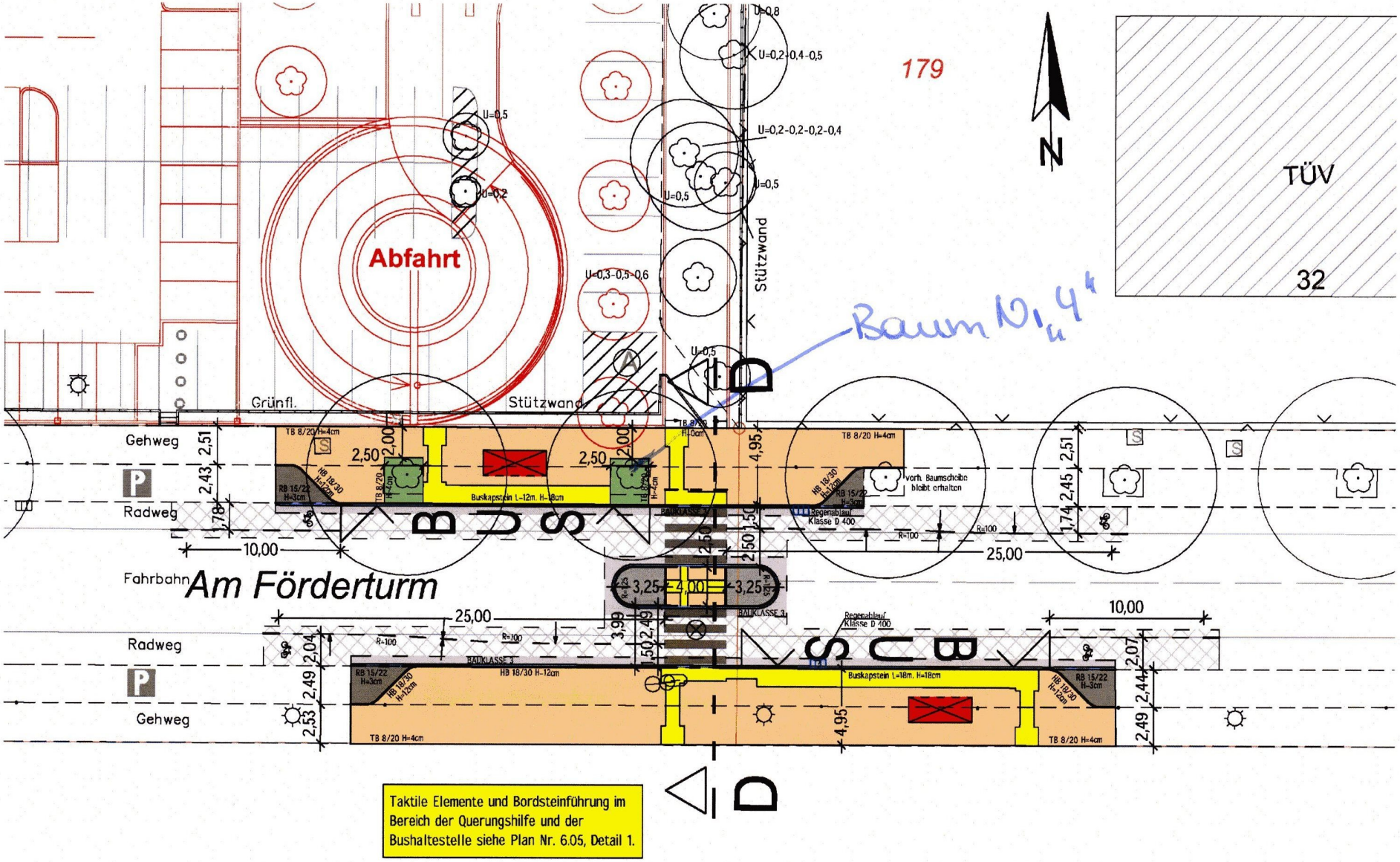
- Ermittlung des aktuellen Verkehrsaufkommens
  - Zählung an den Umliegenden Knoten
  - Analyse der Stellplatzauslastung

- Berechnung des Verkehrsaufkommens nach der geplanten Erweiterung
  - Kundenverkehr
  - Lieferverkehr
  - Beschäftigtenverkehr

- Entwicklung der zukünftigen Verkehrsanbindung

- Nachweis der Kapazität und der Verkehrsqualität

- Entwurf der Verkehrsanlagen zur Anbindung an das Straßennetz


179
N
TÜV
32
Abfahrt
Stützwand
Grünfl.
Baum 10,44
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Am Förderturm
Radweg
Gehweg
Buskapstein L=12m, H=18cm
Buskapstein L=18m, H=18cm
vorh. Baumscheibe bleibt erhalten
Regenablauf Klasse D 400
BAUKLASSE 3
TB 8/20 H=4cm
HB 18/30 H=12cm
RB 15/22 H=3cm
10,00
25,00
3,25
4,00
3,25
U=0,8
U=0,2-0,4-0,5
U=0,2-0,2-0,2-0,4
U=0,5
U=0,3-0,5-0,6
U=0,2
Taktile Elemente und Bordsteinführung im Bereich der Querungshilfe und der Bushaltestelle siehe Plan Nr. 6.05, Detail 1.

Zusammenfassung

- Das BERO-Center kann auch nach der geplanten Erweiterung leistungsfähig und verkehrssicher an das vorhandene Straßennetz angebunden werden.

- Der Verkehrsablauf im Zuge der Concordiastraße kann im Rahmen bereits laufender, detaillierter Untersuchungen weiter optimiert werden.

- Der Kreisverkehr Concordiastraße sollte bei Bedarf zu einem Kreisverkehr mit zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahn umgestaltet werden. Die Ein- und Ausfahrten bleiben dabei jeweils einstreifig.