

Auszug aus der Niederschrift

20. Sitzung der Bezirksvertretung Sterkrade vom 14.09.2023

- 4.5 Abschluss einer Kostenübernahmeerklärung (KÜE) für den Neubau der SÜ Weierstraße über die HOAG-Trasse („SÜ HOAG“) durch die DB Netz AG. B/17/3776-01**
zur Kenntnis genommen

Herr Cordes erkundigt sich nach dem Beginn und der Dauer des Düker-Umbaus Handbach. Des Weiteren weist Herr Cordes deutlich auf die Notwendigkeit der Einrichtung eines Fuß- und Radweges während der Brückenbaumaßnahme hin.

Laut Herrn Schwarz ist mit dem Düker-Umbau bereits begonnen worden. Die Antwort zur Dauer des Düker-Umbaus wird dem Protokoll beigelegt. Die Baumaßnahmen der beiden Straßenüberführungsbauwerke mit einer Bauzeit von ca. 2 bis 2,5 Jahren finden nicht parallel statt und beginnen 2025.

(Antwort Bereich 5-6:

Die Weseler Straße wird planmäßig bis Ende April 2024 gebaut. Zurzeit laufen vorbereitende Arbeiten für den Rohrvertrieb. Abhängig von der Auswertung der Kampfmittelsondierung ist der Rohrvortrieb für Ende November 2023 geplant. Anschließend werden die Bauwerke erstellt, die Anschlusskanäle in offener Bauweise abgeschlossen und die Oberflächen wieder hergestellt. Der Zeitplan ist aufgrund des engen örtlichen Bezugs zu den laufenden Baumaßnahmen der Autobahn GmbH und der Emschergenossenschaft davon abhängig, dass sich keine Behinderungen hieraus ergeben. Die Vollsperrung wird zum jetzigen Stand voraussichtlich bis Ende März 2024 andauern.)

Eine weitere Frage zum Fuß- und Radweg des Herrn Bezirksbürgermeister Real wird von Herrn Schwarz beantwortet. In diesem Zusammenhang fragt Herr Bezirksbürgermeister Real nach, inwieweit sich die Verwaltung Gedanken zum Schulweg der Gesamtschule Weierheide in diesem Bereich gemacht hat.

Eine Frage der Frau Opitz zur Sperrung der HOAG-Trasse beantwortet Herr Schwarz dahingehend, dass eine Sperrung nur kurzfristig stattfinden wird.

Die Bezirksvertretung Sterkrade vollzieht die Anhörung.