

Auszug aus der Niederschrift
22. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom
07.09.2023

- 7** **Abschluss einer Kostenübernahmeerklärung (KÜE) für den Neubau der SÜ Weierstraße über die HOAG-Trasse („SÜ HOAG“) durch die DB Netz AG. B/17/3776-01**

Herr Dobnik fragt nach, welcher Umsetzungszeitraum vorgesehen ist? Außerdem stellt sich die Frage ob, bei der Umleitung für die Baustelle auch die HOAG-Trasse betroffen ist und der Radverkehr entsprechend ortsnahe umgeleitet werden kann?

Herr Schwarz gibt an, dass die Bahn 2025-26 mit dem Umbau beginnen wird. Die Umleitungskonzepte sind bisher nur grob, aber der Radverkehr soll keine großen Umwege machen müssen, allerdings gibt es noch keine Detailplanung.

Herr Dobnik fragt weiter, ob bei der neuen Brücke der Radverkehr auf der Straße abgewickelt wird und ob dies den neuesten Vorschriften entspricht? Zusätzlich dazu äußert **Herr Dobnik** Bedenken zur Förderschädlichkeit.

Herr Schwarz betont das Bauen nach neuesten Richtlinien und sieht keine Förderschädlichkeit.

Der Ausschuss berät die Drucksache B/17/3776-01 einstimmig zustimmend vor.