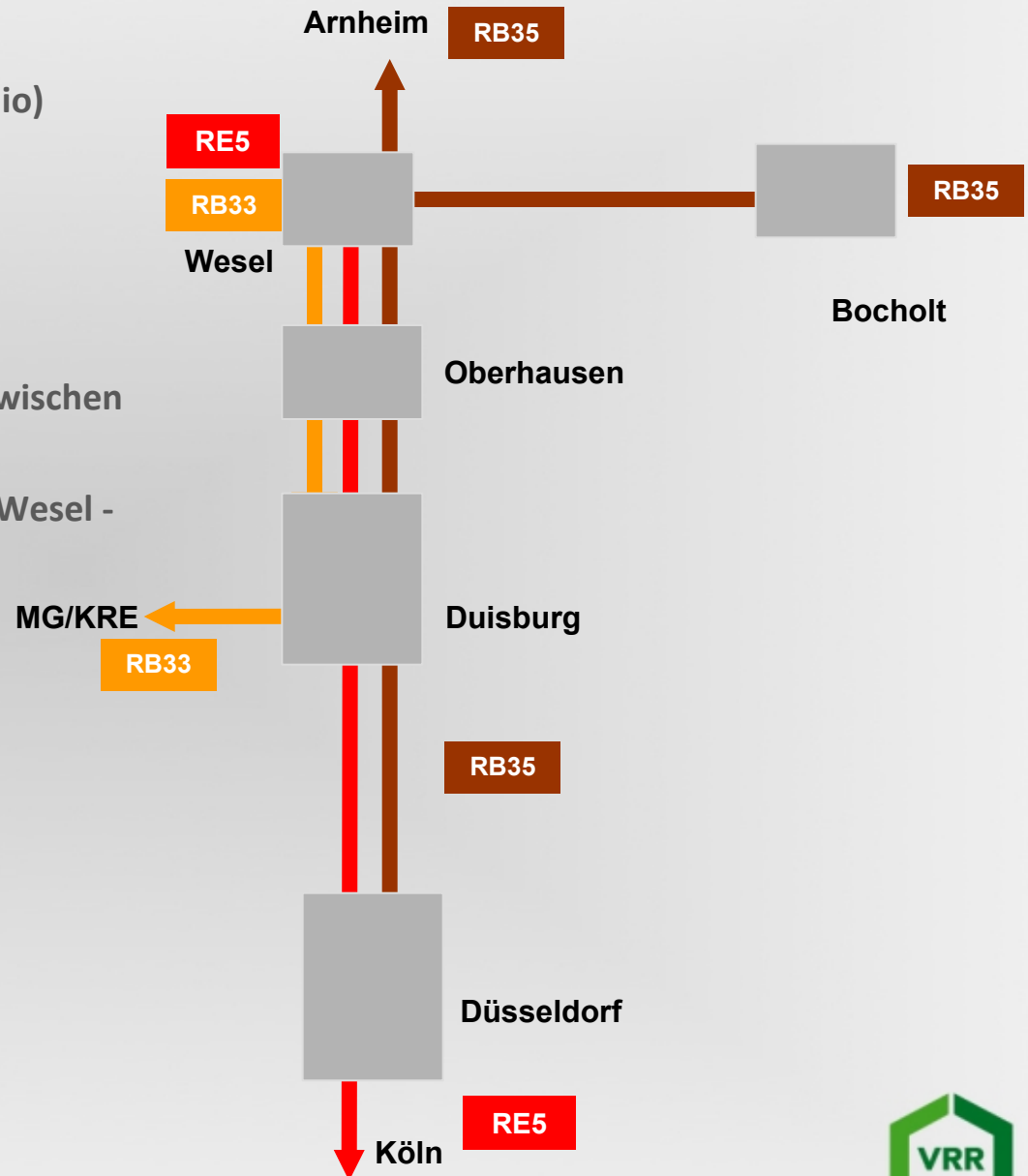


Änderungen im SPNV in Oberhausen

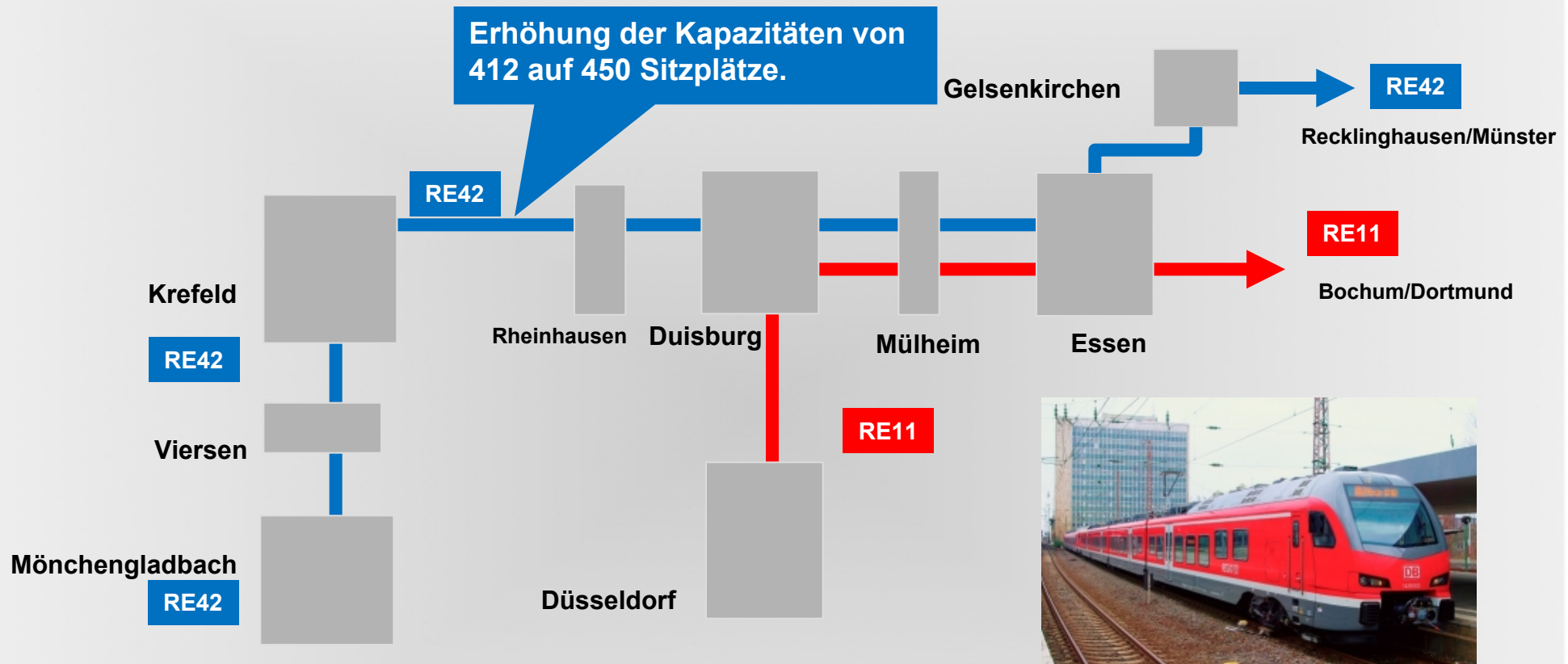


Veränderung ab 12/2016 - Betreiberwechsel RB33 und RB 35

- Betreiberwechsel auf der Linie RB33 und RB35 (Abellio)
- Verlängerung der RB35 ganztägig bis Düsseldorf.
- Verlängerung der RB35 nach Arnheim
- Einsatz neuer Fahrzeuge vom Typ Stadler Flirt
- Erhöhung der Kapazitäten auf 250 Sitzplätze (RB35 zwischen Wesel und D'dorf 500 Sitzplätze)
- Flügelung der Linie nach Elektrifizierung der Strecke Wesel - Bocholt (geplant 12/2108)

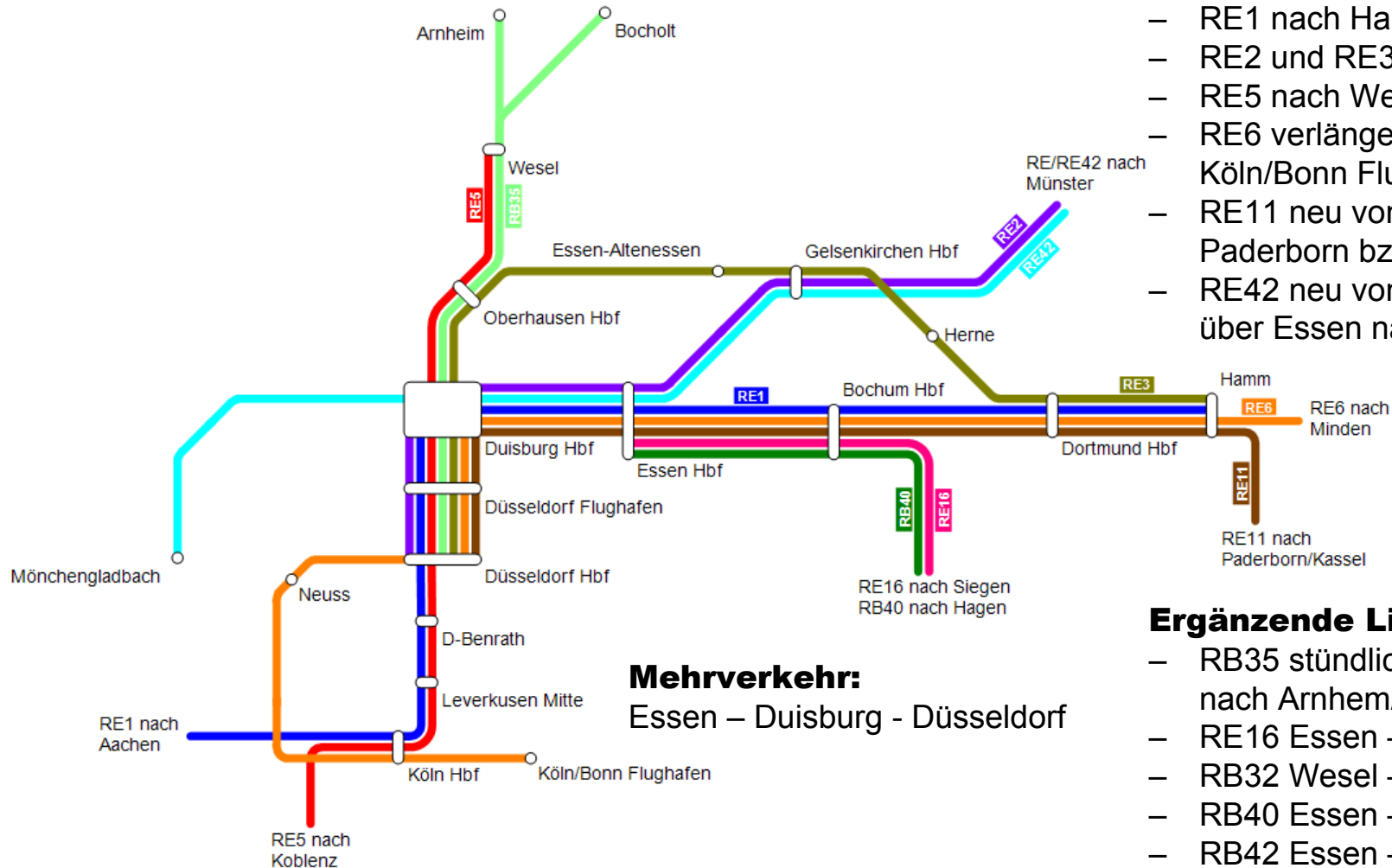


Veränderung ab 12/2016 – Verlängerung RE42 nach MG



- Die heutige Linie RE11 wird ab 12/2016 zwischen Duisburg und Mönchengladbach durch die Linie RE42 ersetzt (DB Regio)
- Fahrzeugeinsatz Stadler-Flirt mit insgesamt 450 Sitzplätzen.
- Erwartung einer verbesserten Betriebsqualität da geringere Einflüsse durch den Fernverkehr.

RE-Konzept ab 12/2016



Anpassungen im RE-Netz ab 12/2016

- RE1 nach Hamm statt Paderborn
- RE2 und RE3 unverändert
- RE5 nach Wesel statt Emmerich
- RE6 verlängert über Neuss nach Köln/Bonn Flughafen
- RE11 neu von Düsseldorf nach Paderborn bzw. Kassel
- RE42 neu von Mönchengladbach über Essen nach Münster

Ergänzende Linien

- RB35 stündlich von Düsseldorf nach Arnheim/Bocholt (Flügelung)
- RE16 Essen – Siegen/Iserlohn
- RB32 Wesel – Bocholt
- RB40 Essen – Hagen
- RB42 Essen – Münster



Umstellung auf RRX Fahrzeugflotte ab 12/2018

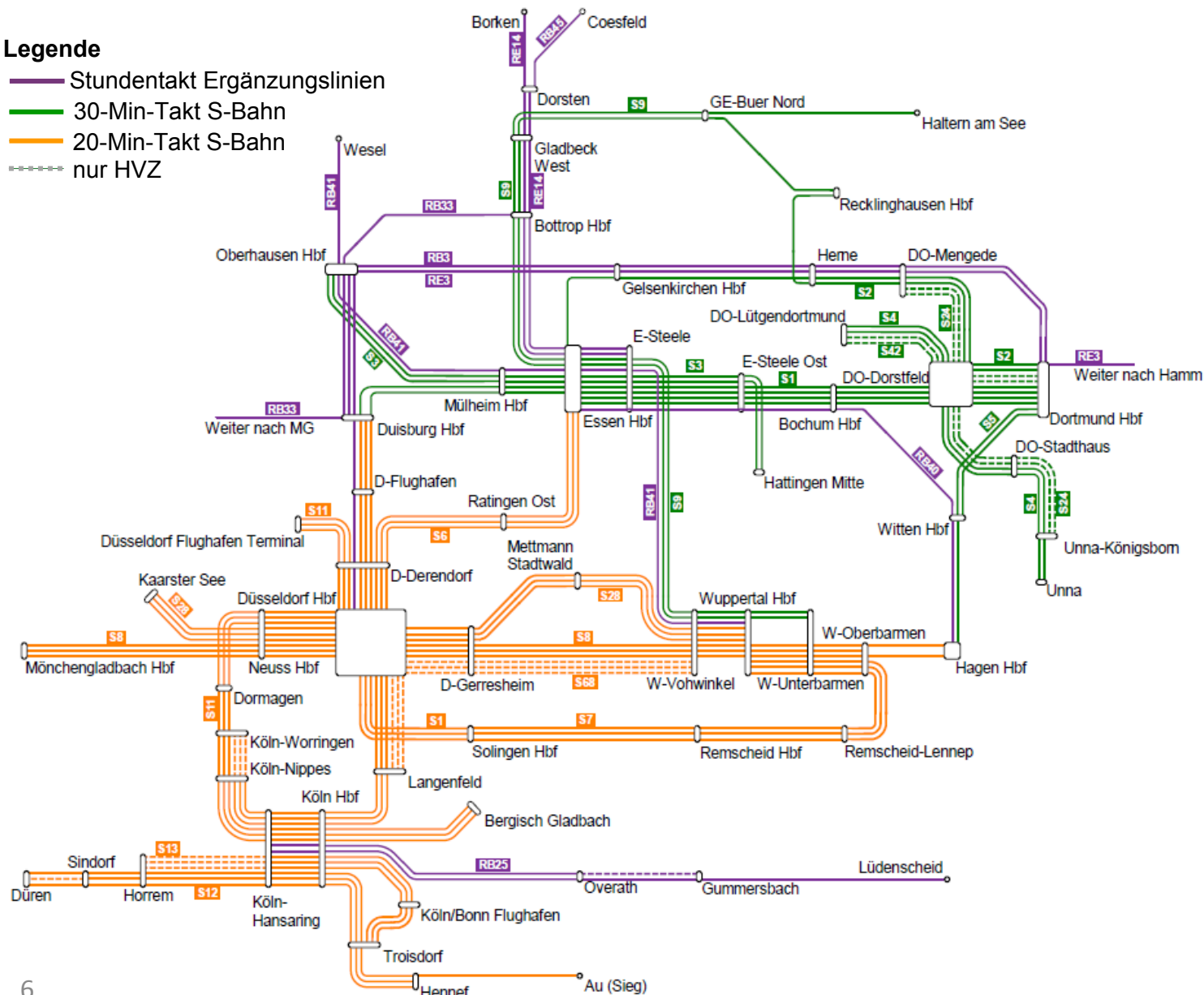
- Einsatz der neuen RRX-Züge von Siemens
- Erhöhung der Kapazitäten auf 800 Sitzplätze
- RE11 ab Dezember 2018
- RE5 ab Juni 2019
- RE6 ab Dezember 2019
- RE1 ab Juni 2020
- RE4 ab Dezember 2020



12/2019 Umstellung S-Bahn Taktszenario 2

Legende

- Stundentakt Ergänzungslinien
- 30-Min-Takt S-Bahn
- 20-Min-Takt S-Bahn
- - - - - nur HVZ



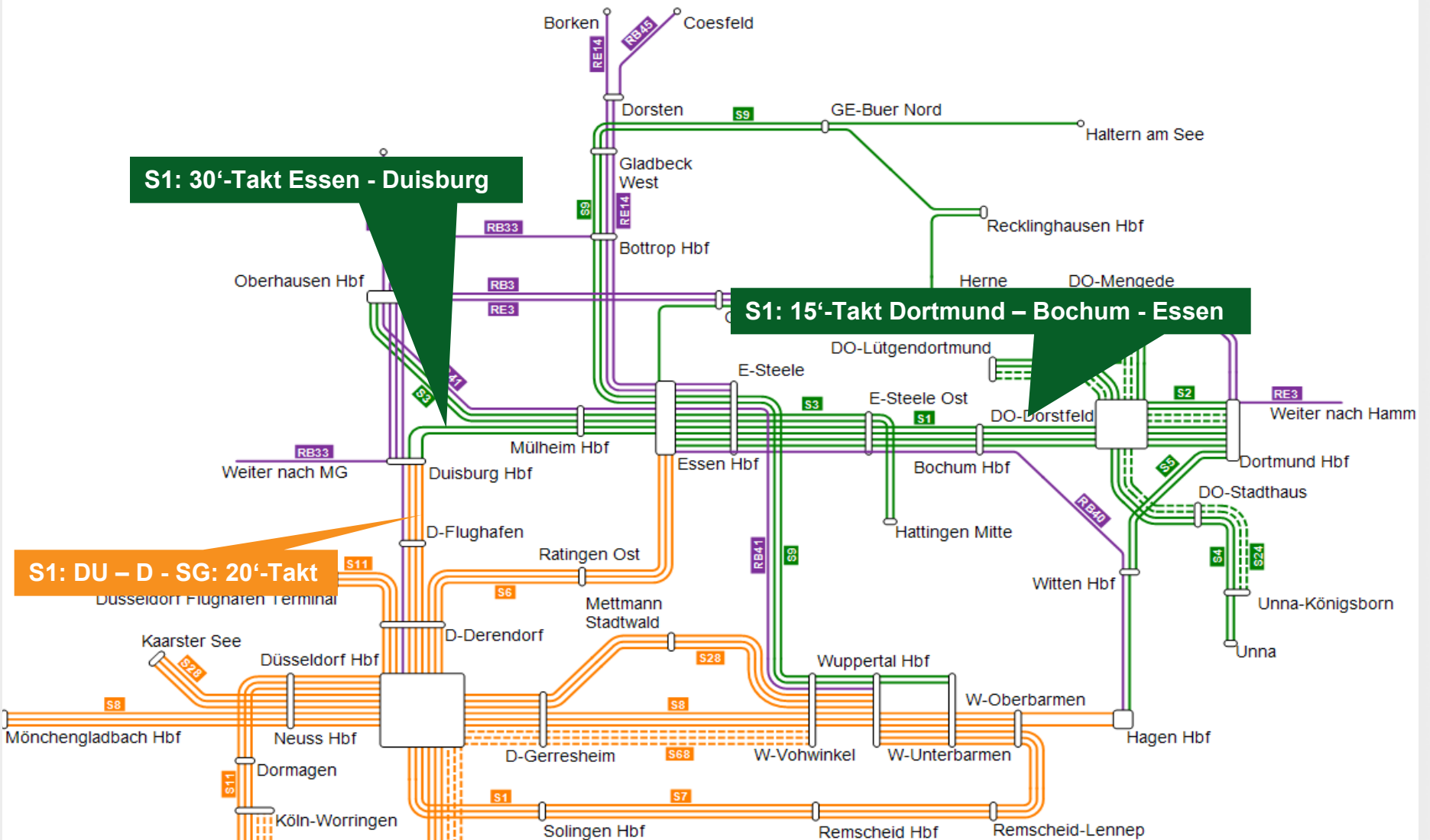
15'/30'-Takt

- Nördliches Ruhrgebiet

20'-Takt

- Region Düsseldorf
- Region Köln

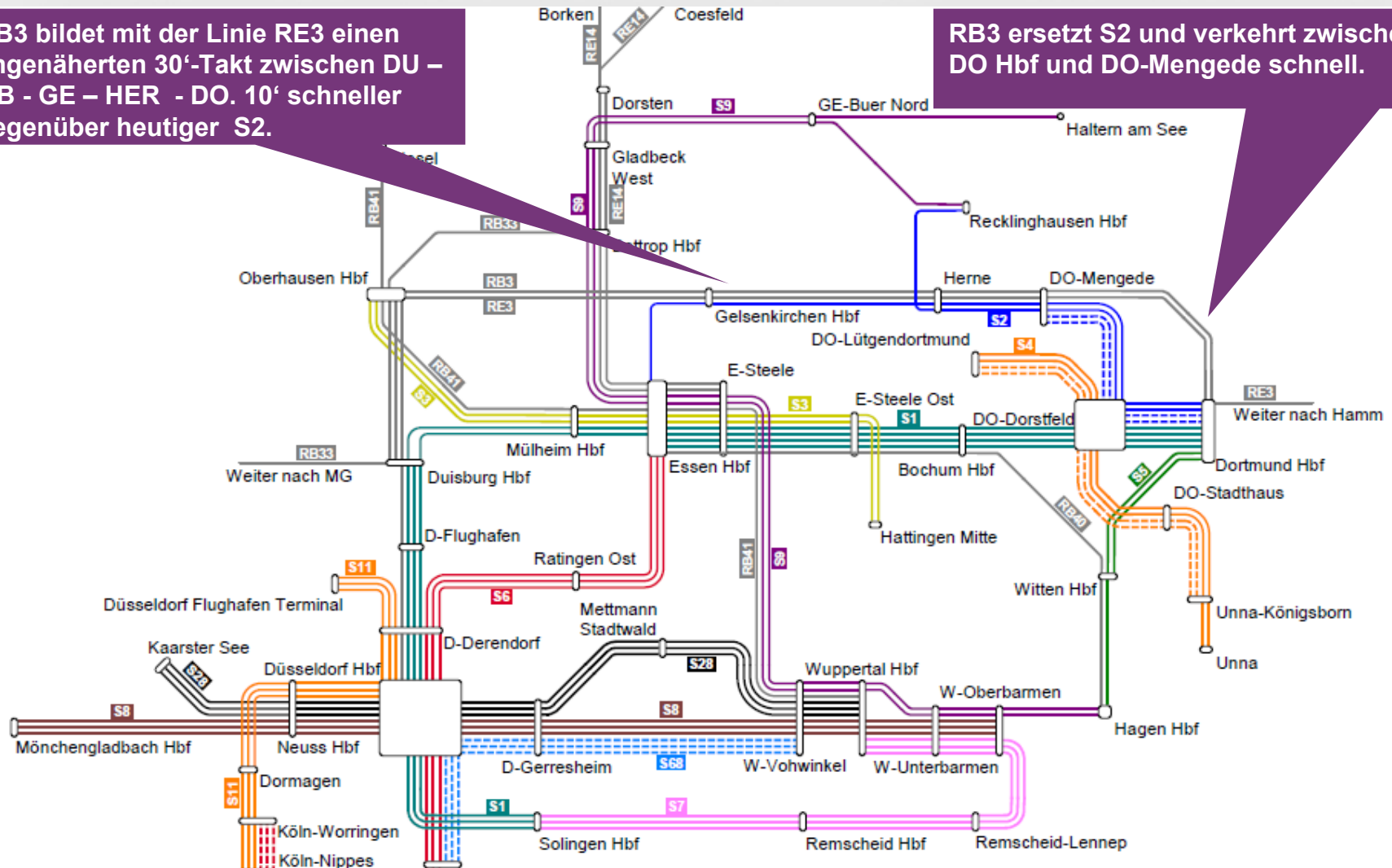
Angebotskonzeption S1



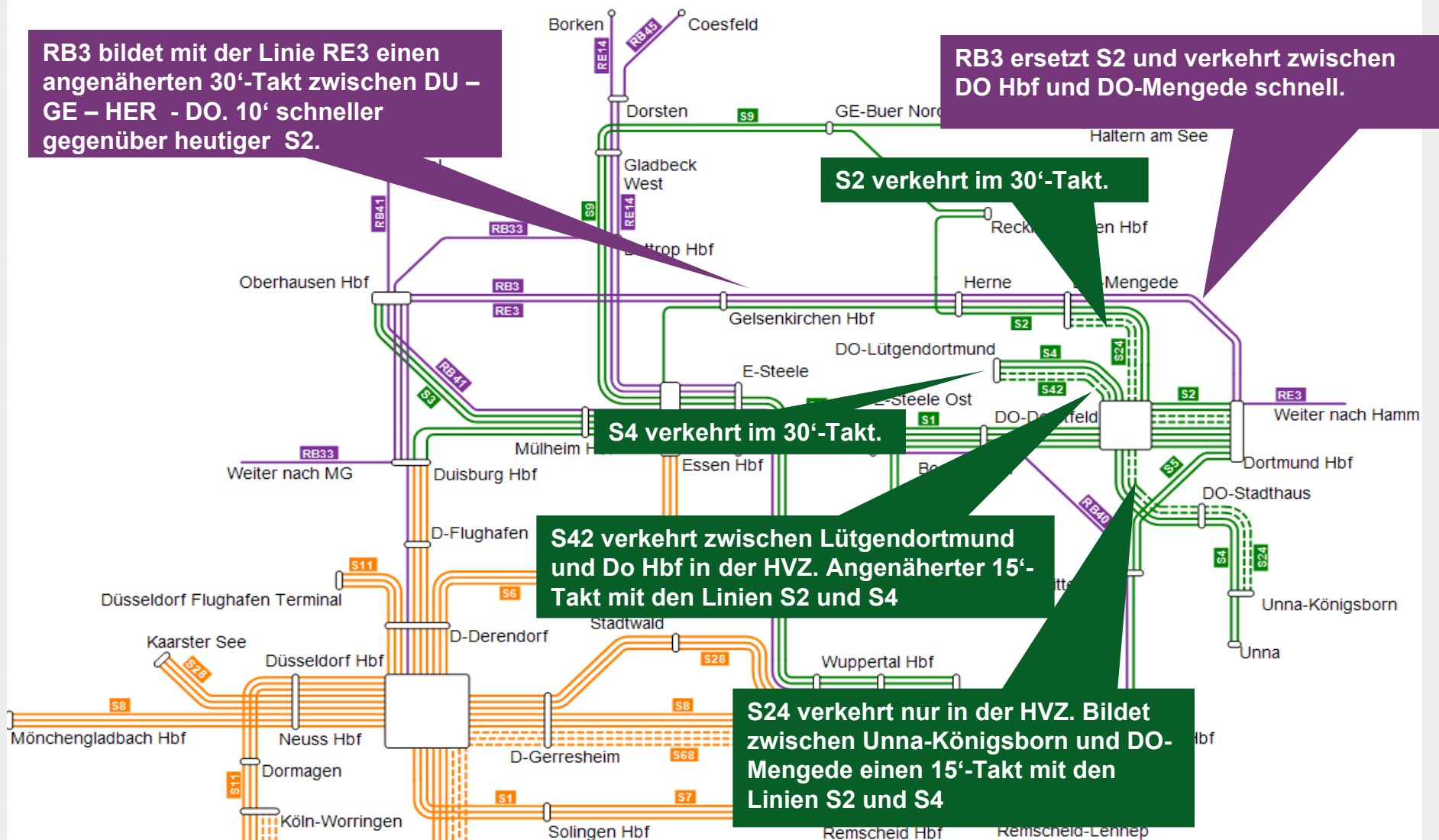
Angebotskonzeption RB3

RB3 bildet mit der Linie RE3 einen angenäherten 30'-Takt zwischen DU – OB – GE – HER – DO. 10' schneller gegenüber heutiger S2.

RB3 ersetzt S2 und verkehrt zwischen DO Hbf und DO-Mengede schnell.



Angebotskonzeption S2, S4, S24, S42, RB3

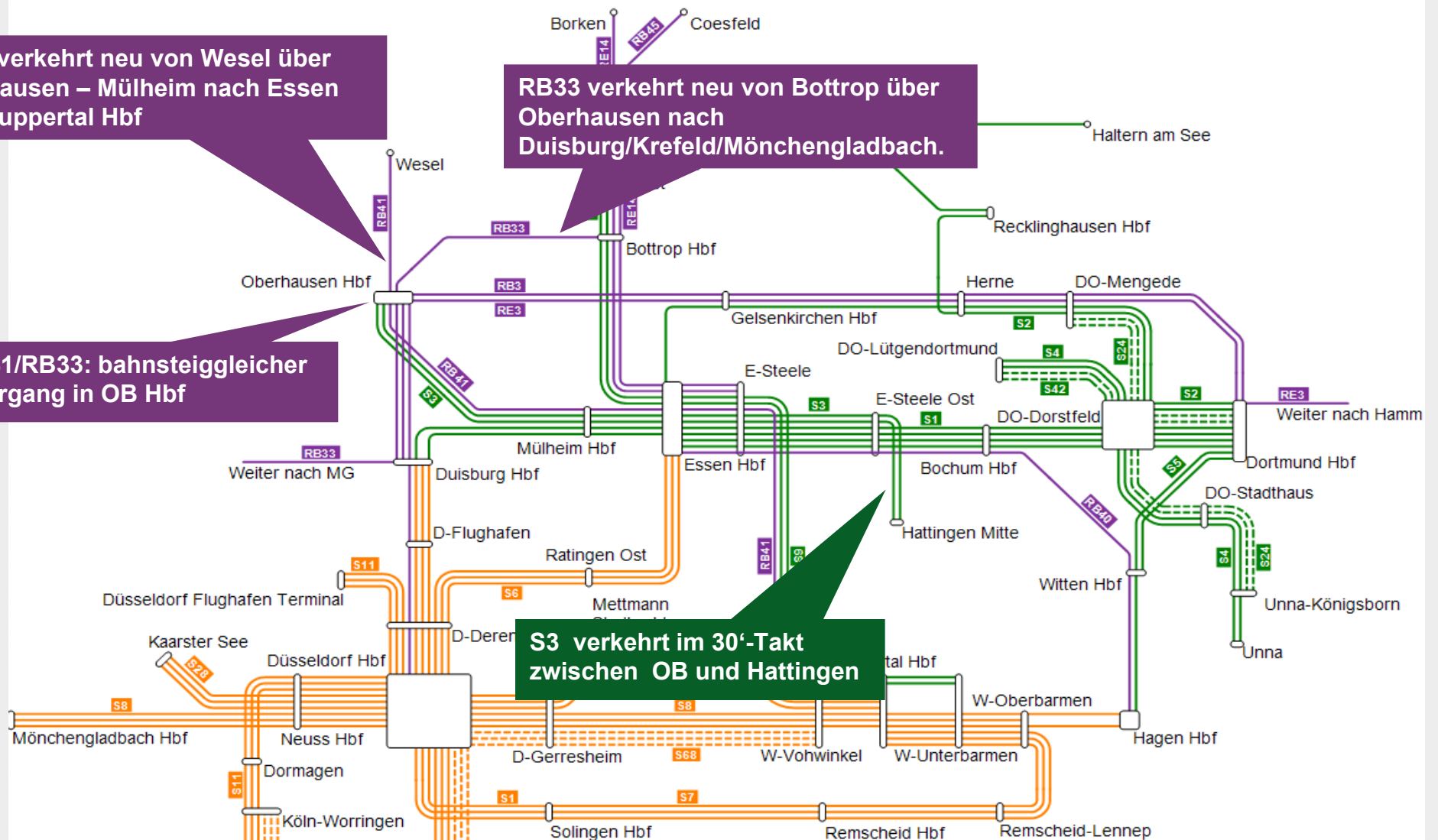


Angebotskonzeption S3, RB33, RB41

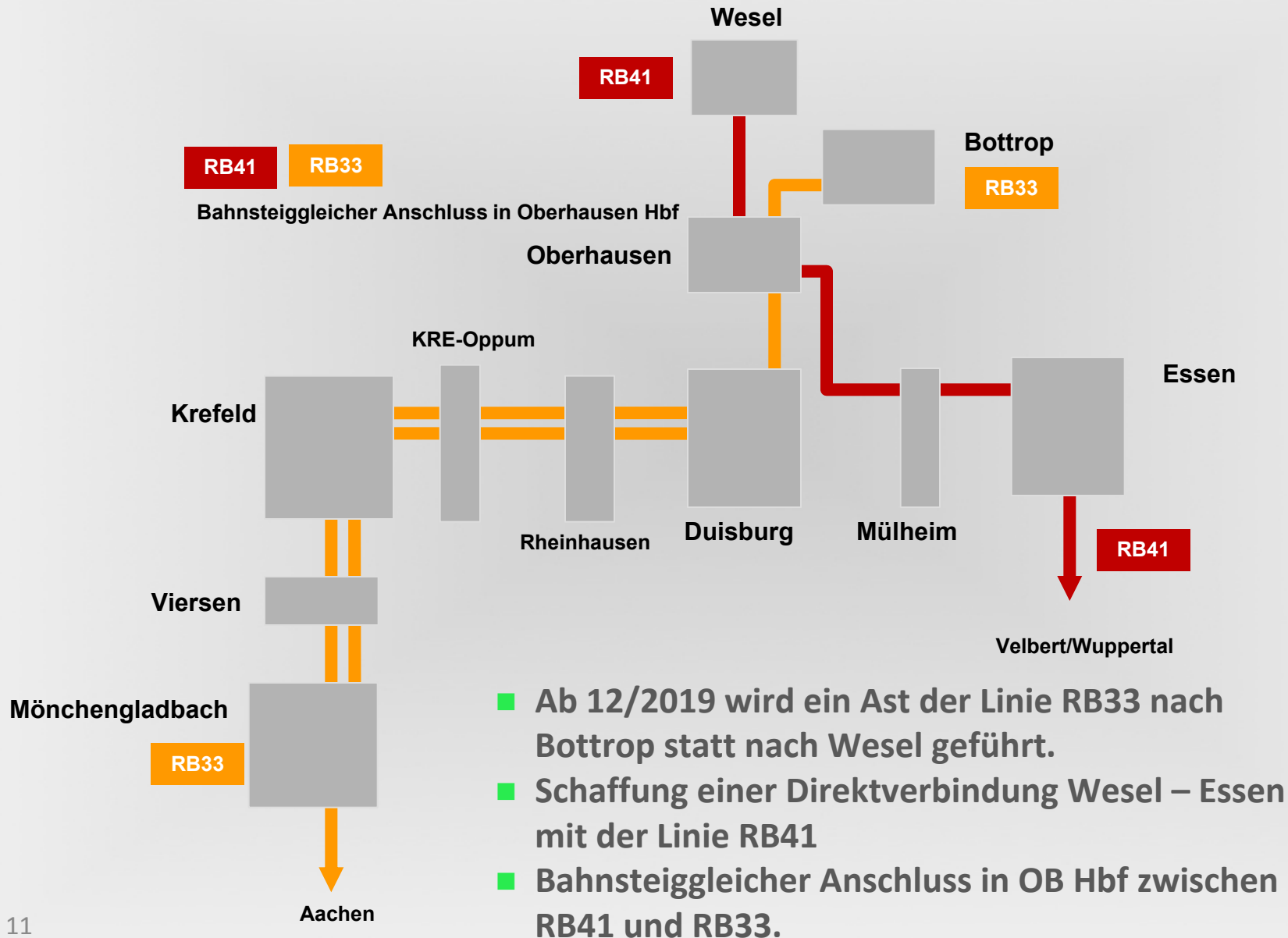
RB41 verkehrt neu von Wesel über Oberhausen – Mülheim nach Essen Hbf/Wuppertal Hbf

RB33 verkehrt neu von Bottrop über Oberhausen nach Duisburg/Krefeld/Mönchengladbach.

RB41/RB33: bahnsteiggleicher Übergang in OB Hbf



Veränderung ab 12/2019 – Führung der RB33 nach Bottrop



Vorteile für die Stadt Oberhausen

■ Ab 12/2016

- Neue Direktverbindung nach Arnheim mit der RB 35
- Dritte tägliche und stündliche Direktverbindung nach Düsseldorf (RE3, RE5, RB35)
- Einsatz neuer Fahrzeuge auf der RB33 und RB35 mit Kapazitätserhöhung
- Anschluss RB33 auf RE11 in DU Hbf Richtung Düsseldorf

■ Ab 12/2018

- Neue Direktverbindung mit der RB35 nach Bocholt

■ Ab 6/2019

- Einsatz der RRX-Fahrzeuge auf der Linie RE5

Vorteile für die Stadt Oberhausen

■ Ab 12/2019

- Neue Direktverbindung von Holten und Sterkrade nach Mülheim und Essen (RB41)
- Neue Direktverbindung von Oberhausen nach Velbert/Wuppertal (RB41)
- Neue Direktverbindung von Osterfeld nach Duisburg/MG (RB33)
- Zweite schnelle Verbindung nach Dortmund mit RE3 und RB3

Nachteile für die Stadt Oberhausen

■ Ab 12/2019

- Wegfall der Direktverbindung von Holten und Sterkrade nach Krefeld/MG. Kompensation durch bahnsteiggleichen Anschluss RB41/RB33 in OB Hbf.
- Wegfall der Direktverbindung nach Dorsten (RB44). Kompensation durch Umstieg in Bottrop.
- Taktausdünnung vom 20'-Takt auf 30'-Takt bei der S3. Kompensation durch Linie RB41, somit weiterhin 3 Leistungen Oberhausen – Essen.